

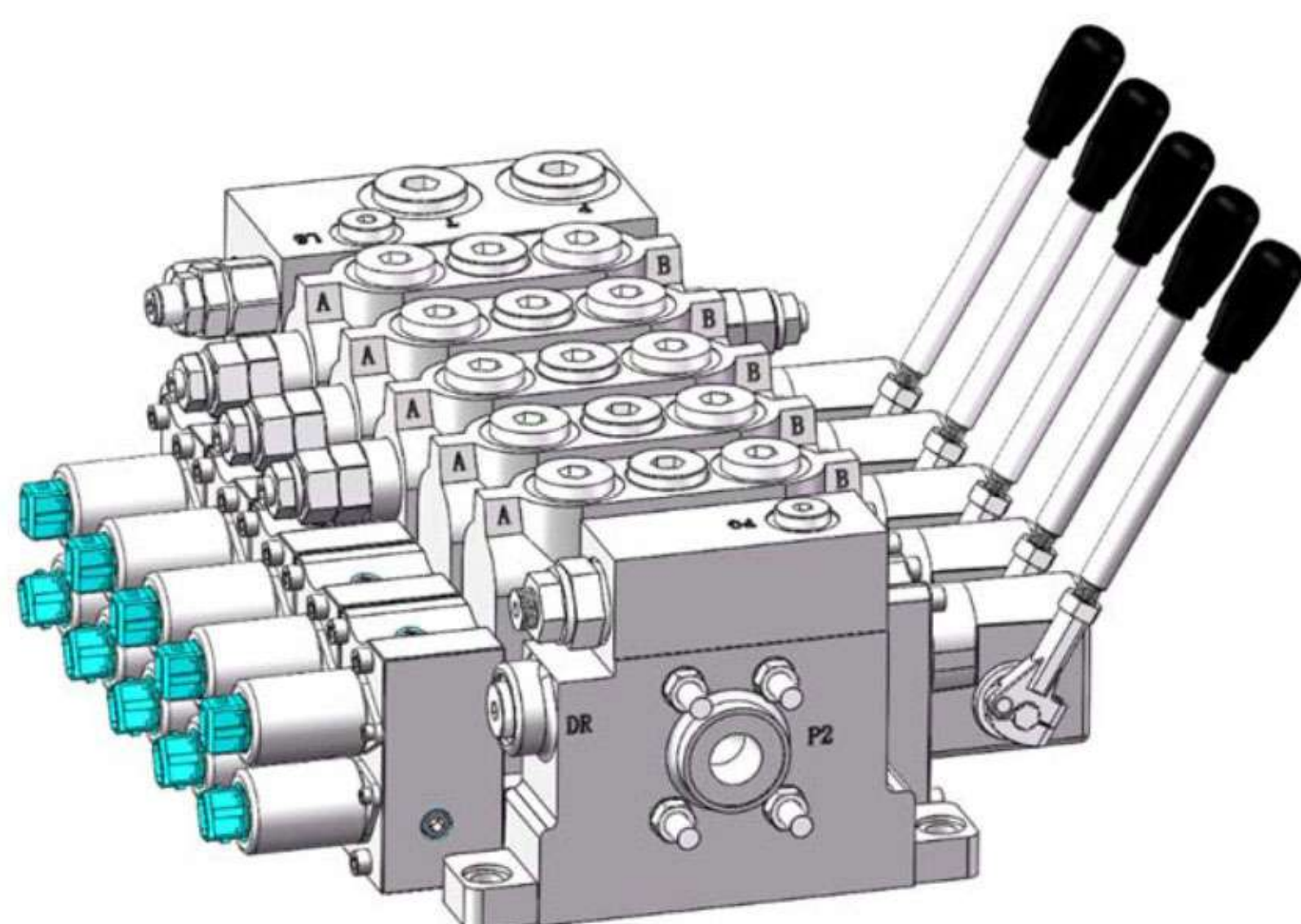
Live Better | Do Better

# 尼语液压产品样册

精准  
柔和  
舒适  
安全

## 移动液压产品

电液比例多路阀



紧凑型控制器



电控手柄





# 目录

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| DLPF12 系列负载敏感多路阀----- | 3-32  |
| 1、技术特性-----           | 4     |
| 2、技术参数-----           | 5     |
| 3、原理图、剖视图-----        | 6-12  |
| 4、订货型号-----           | 13-15 |
| 5、外形尺寸-----           | 6-26  |
| 6、应用案例-----           | 27-28 |
| 7、电比例减压阀-----         | 29-32 |
| LPF12 系列负载敏感多路阀-----  | 33-43 |
| 1、技术特性-----           | 34    |
| 2、技术参数-----           | 35    |
| 3、剖面图-----            | 36    |
| 4、外形尺寸-----           | 37    |
| 5、订货说明-----           | 38-40 |
| 6、选型实例-----           | 40-43 |
| 控制器-----              | 另外提供  |
| 电控手柄-----             | 另外提供  |



## DLPF12 系列

与负载压力无关的流量分配电液比例多路阀(LUDV)

DLPF12:

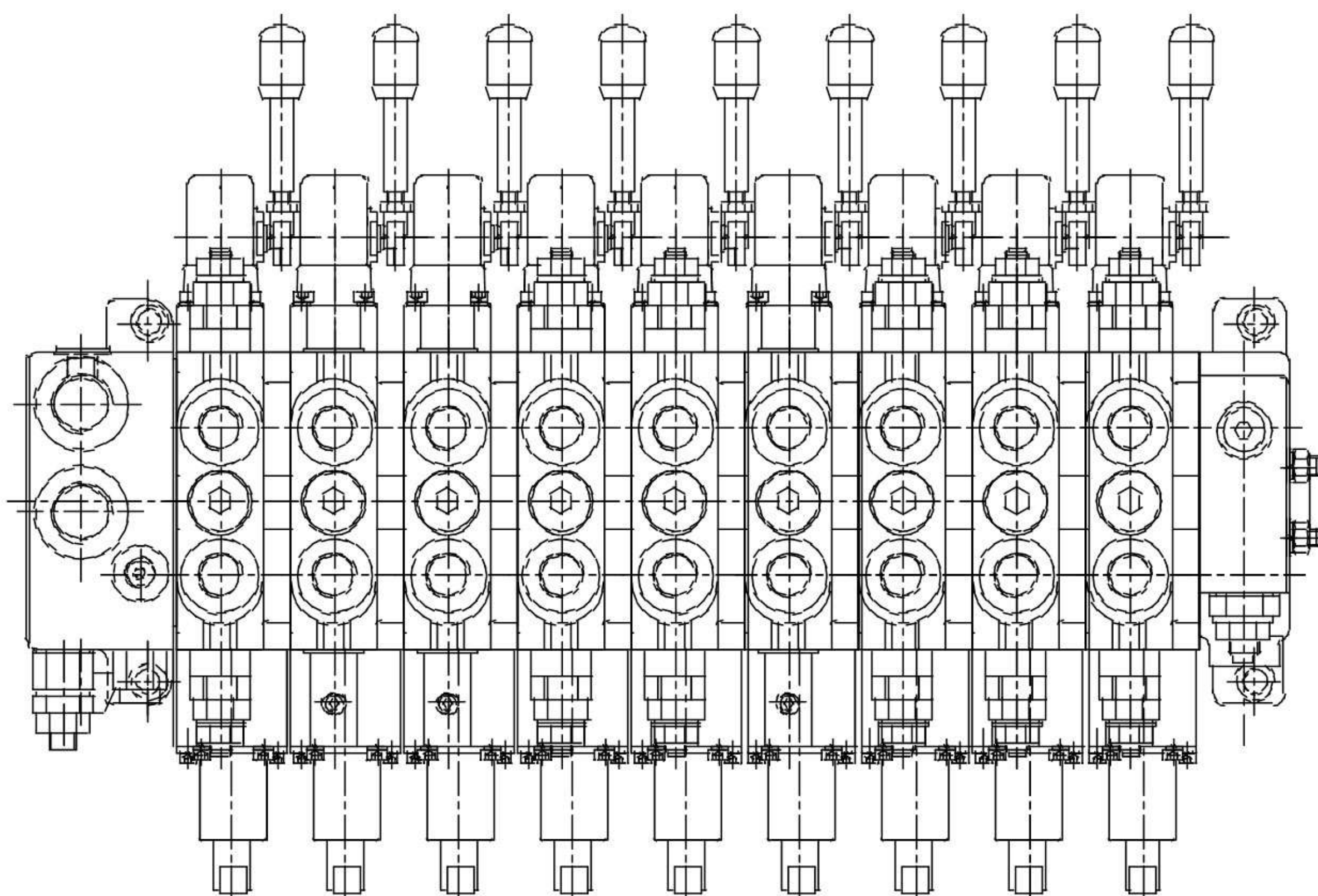
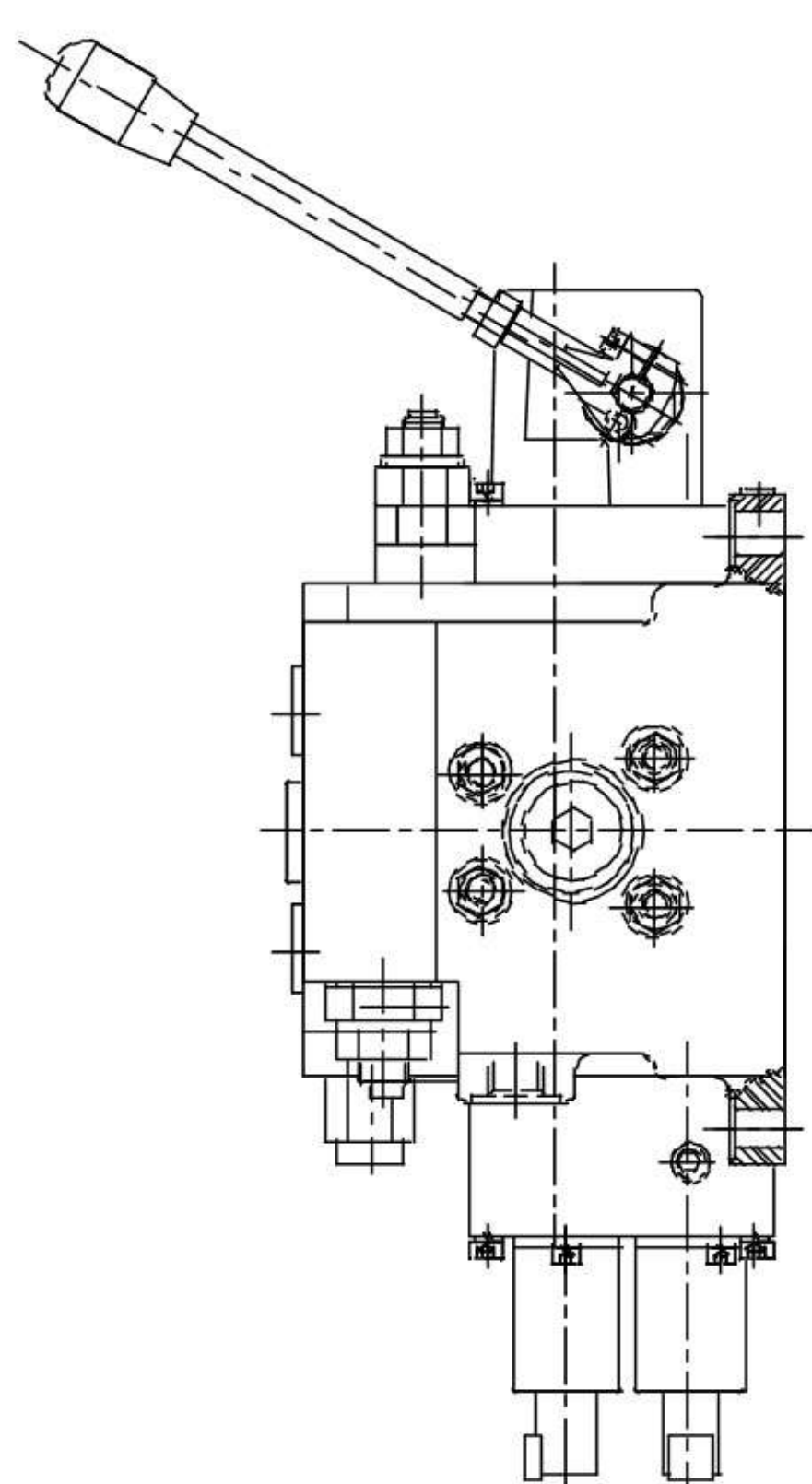
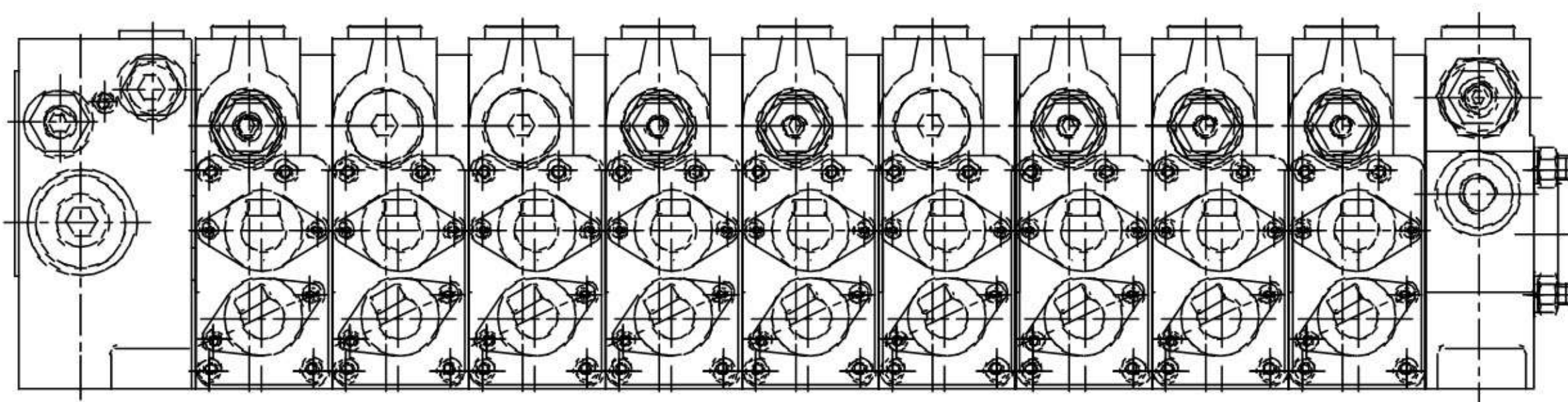
|            |                      |
|------------|----------------------|
| 通径         | 12                   |
| 补偿形式       | 阀后补偿                 |
| 额定压力 (bar) | 350(泵侧), 380 (执行元件侧) |





## 技术特性

- 每联换向阀的流量可调；
- 与同时控制的换向阀的数量、负载压力和流量无关，有更宽的微调范围；
- 换向阀间的流量分配与其需求成比例，与泵的饱和状态和负载压力无关；
- 由液压泵给 LS 油路供油，在得到压力信号时，没有瞬间负载下降的危险；
- 每个至执行器的油路有负载保持阀，换向过程没有负载下降的危险；
- 紧凑的分片式结构，适应性强。
- 最多工作联数 10 联。
- 各工作口的流量，滑阀机能可按用户要求设计；
- 特口可靠的口构：
  - 1
  - 2
  - 3
- 与 LS 系统兼容；
- \*-每台阀上各个工作联可以选择不同的操作控制方式。
- \*-尾联可选择带减压阀作为独立的先口油源。
- \*-首联可选择带比例溢流阀，实现压力的口程比例控制。
- \*-可以应用于定量泵系统。





技术参数

通用

|        |                           |       |        |     |
|--------|---------------------------|-------|--------|-----|
| 结构     | 片式结构，比例控制，负载敏感，阀后补偿       |       |        |     |
| 通径     | 12                        |       |        |     |
| 油口连接尺寸 | ISO BSP管螺纹（其他连接形式请与我公司联系） |       |        |     |
| 重量（kg） | 首联                        | 带阀换向联 | 不带阀换向联 | 尾联  |
|        | 7                         | 6.8   | 6.5    | 4.5 |

液压

|               |          |                             |
|---------------|----------|-----------------------------|
| 额定流量          | Q（L/min） | 130-P1油口最大进油量；50-P2油口最大进油量。 |
|               |          | 240-中间Pz口最大进油量              |
| 工作联最大流量       | Q（L/min） | 120                         |
| 油口处<br>最大工作压力 | P（bar）   | 350                         |
|               | A/B（bar） | 380                         |
|               | T（bar）   | 20                          |
|               | Dr（bar）  | 直接接回油箱                      |
|               | PG（bar）  | 小于35                        |
|               | a/b（bar） | 30 推荐控制曲线的回路压力6-20bar       |
| 每台阀最大工作联数     |          | 10                          |

电气

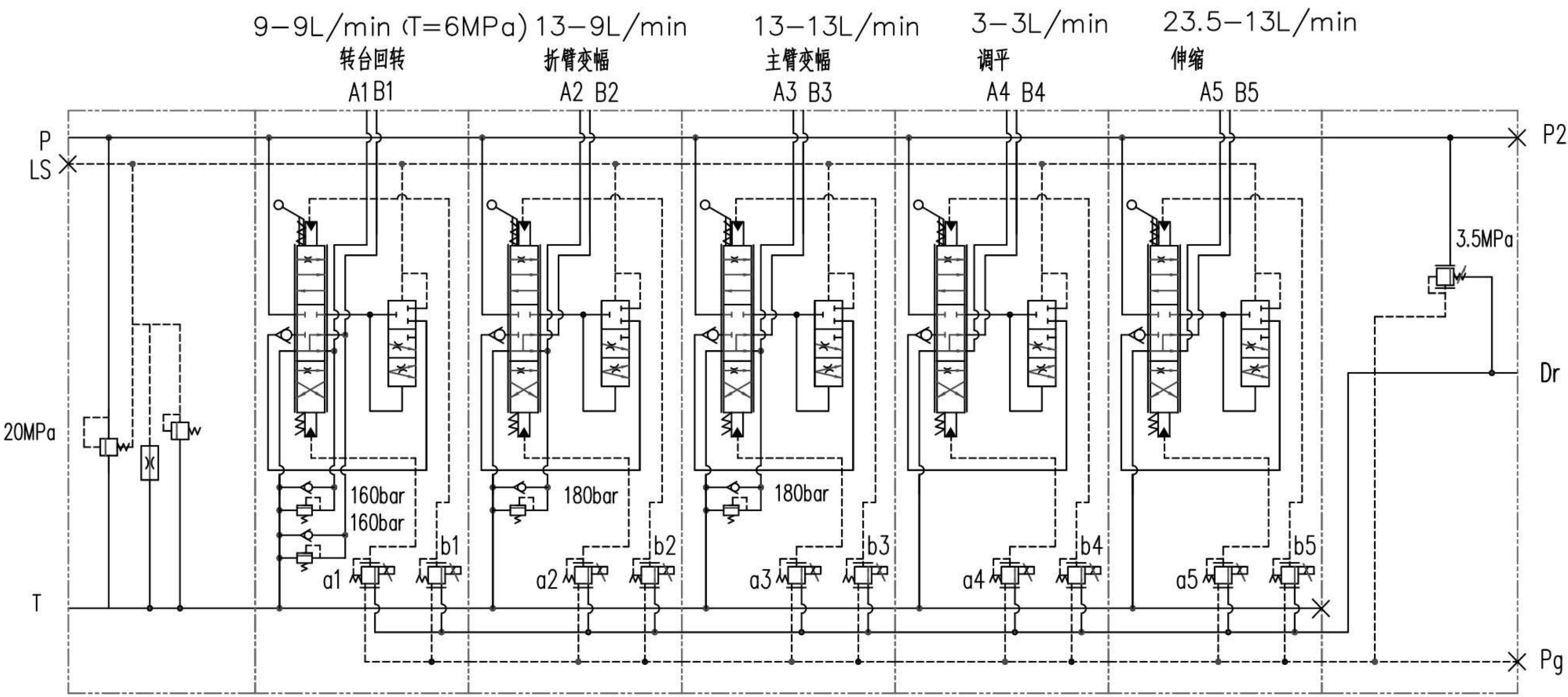
|            |                                          |                                      |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 普通<br>电液控制 | -电开关阀：<br>安装于‘A’侧端盖                      | -电比例减压阀：安装于‘A’侧端盖                    |
|            | -接头：Deutsch DT04-2P<br>或AMP Junior-Timer | -所需颤振频率：100HZ                        |
|            | -防护等级：IP69K                              | -磁滞：小于3%                             |
|            | -供电电压：12V或24VDC                          | -接头：Deutsch DT04-2P或AMP Junior-Timer |
|            |                                          | -防护等级：IP69K                          |
|            |                                          | -减压范围：0-22bar                        |
|            |                                          | -控制电流：0-750mA@24VDC;0-1500mA@12VDC   |

使用环境

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| 液压油       | 符合DIN 51 524标准的矿物油（HL、HLP）   |
| 工作环境温度范围： | -20℃至+80℃（如环境温度达-40℃请于我公司联系） |
| 粘度范围：     | 10至380mm <sup>2</sup> /s     |
| 允许污染度：    | 最高允许的污染度为NAS 1638的9级         |



液压原理图

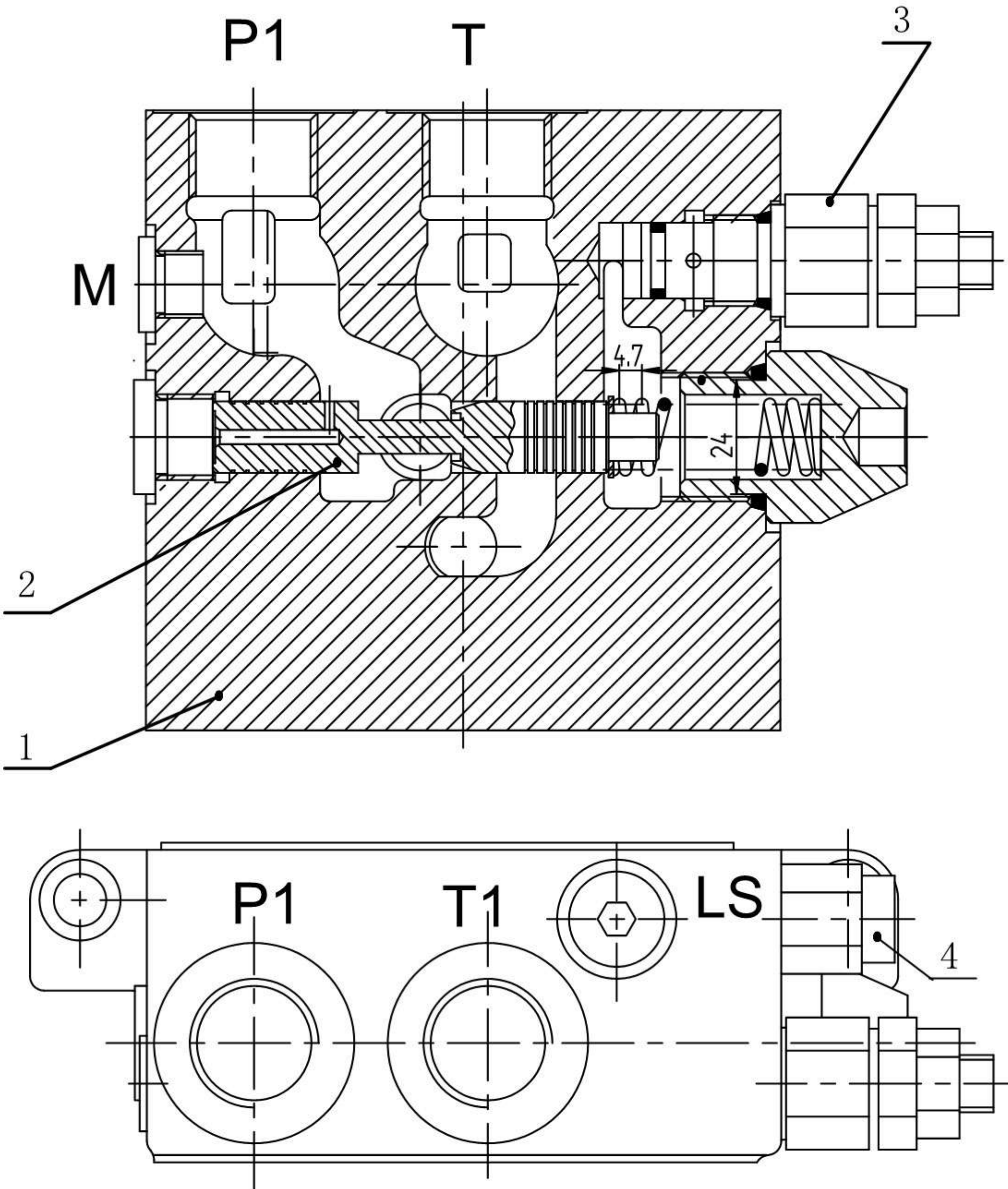


车载型曲臂式高空车用多路阀原理图

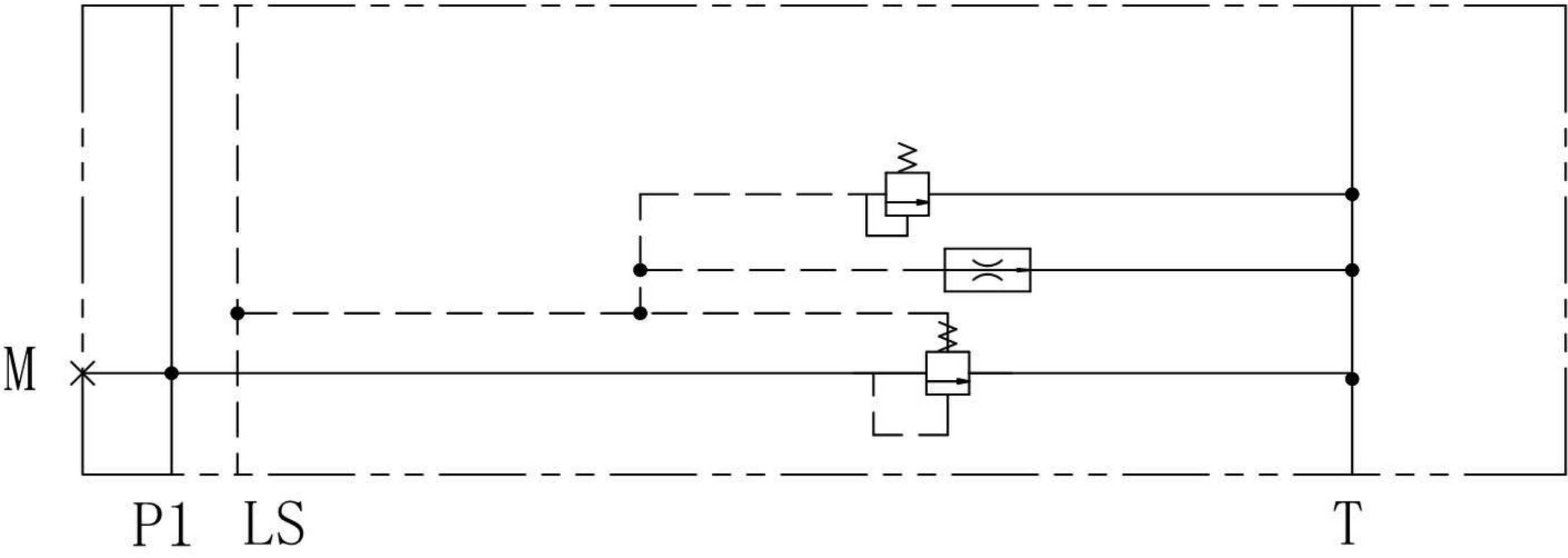
剖视图

进油联：

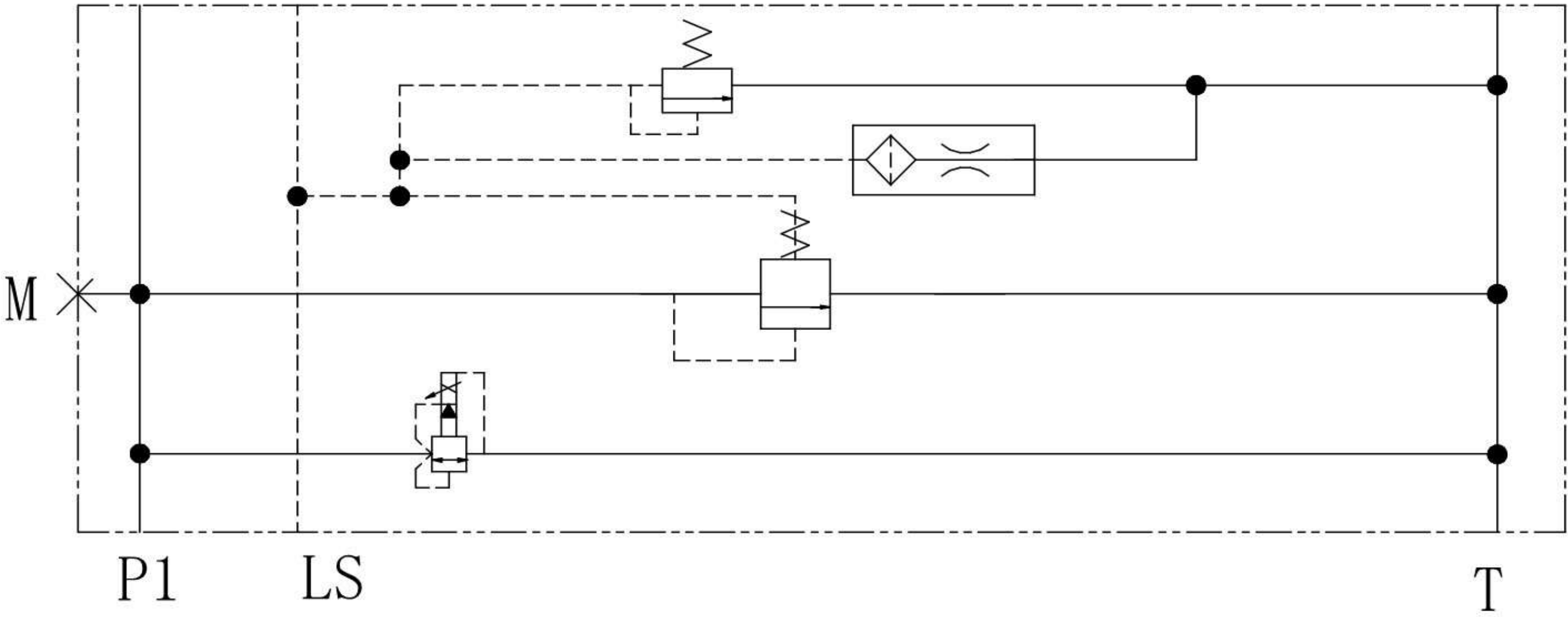
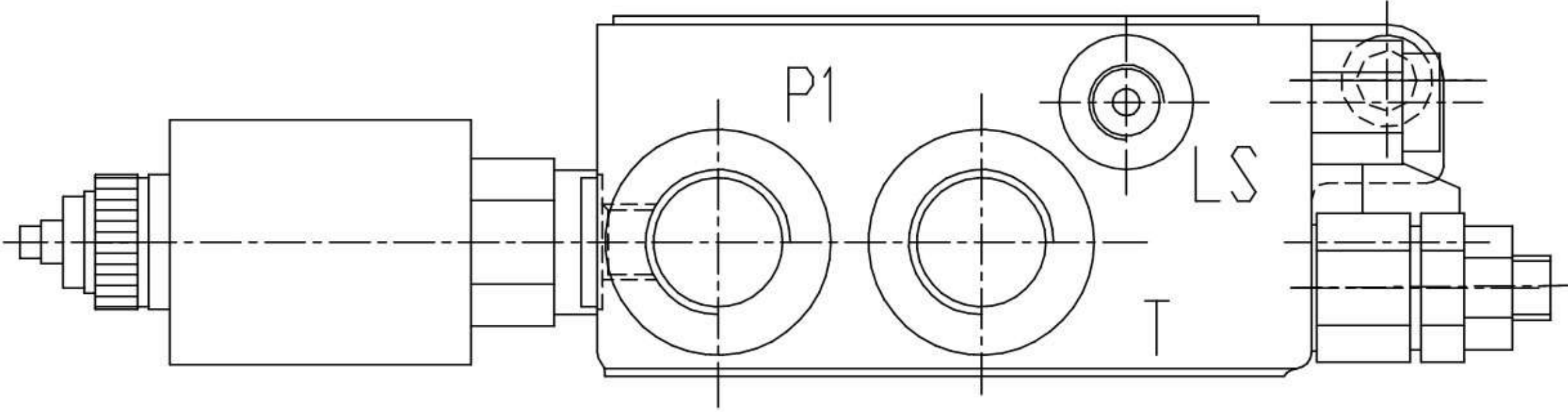
进油联上有P1、T、Ls 及测压口M。主要包括进油阀体1、一次溢流阀 2、Ls 溢流阀 3、Ls 流量调节阀 4。



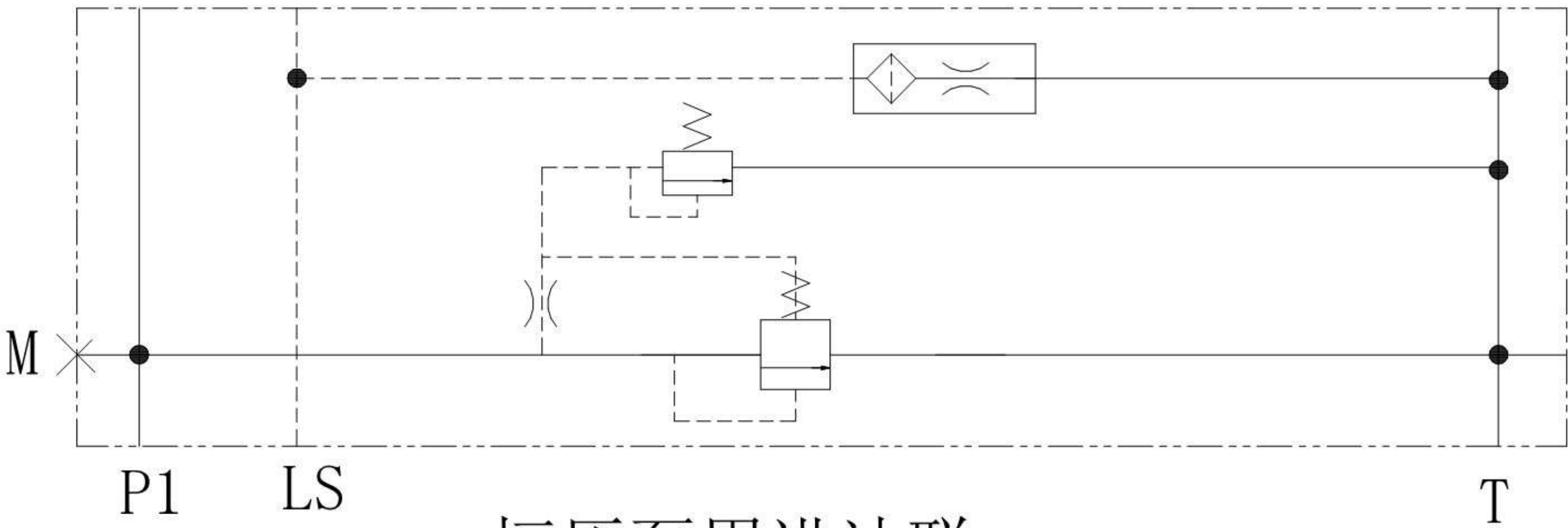
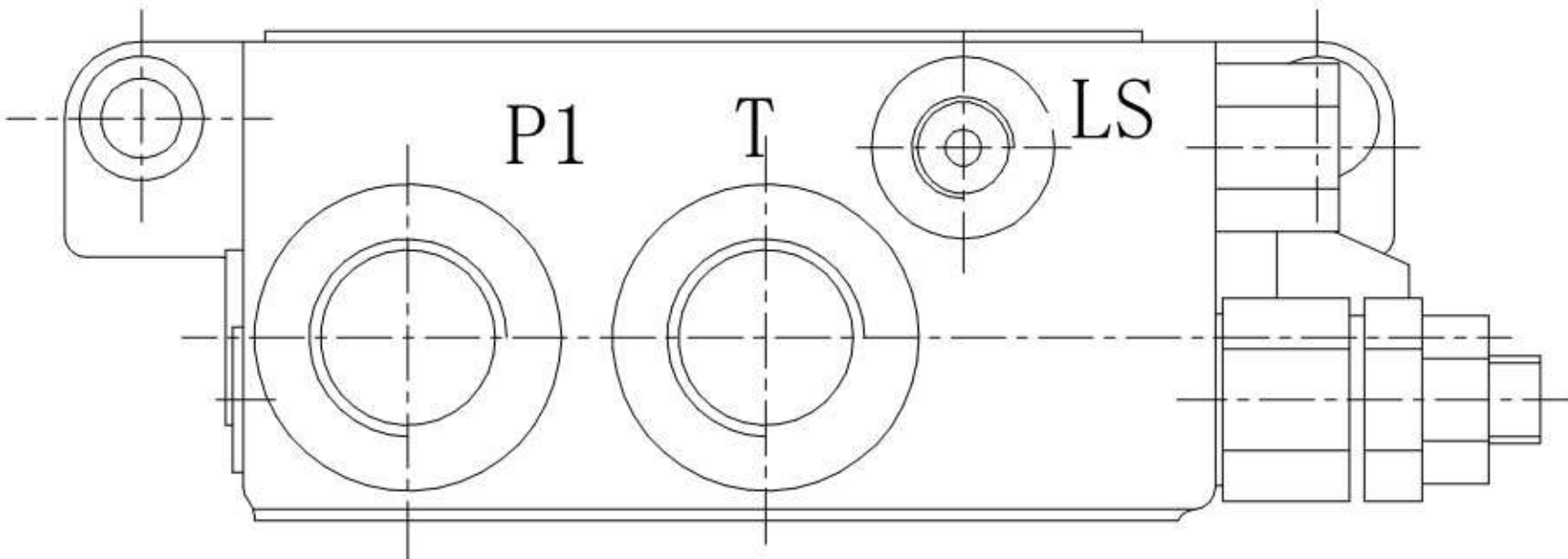




标准进油联



带电比例溢流阀进油联

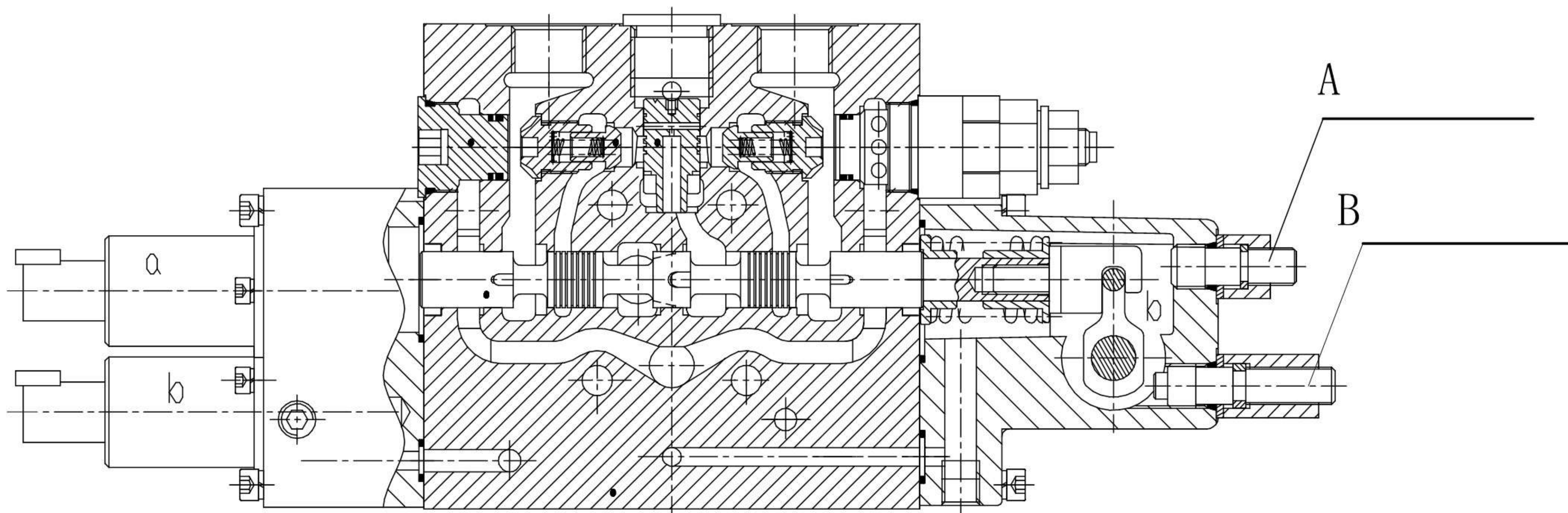
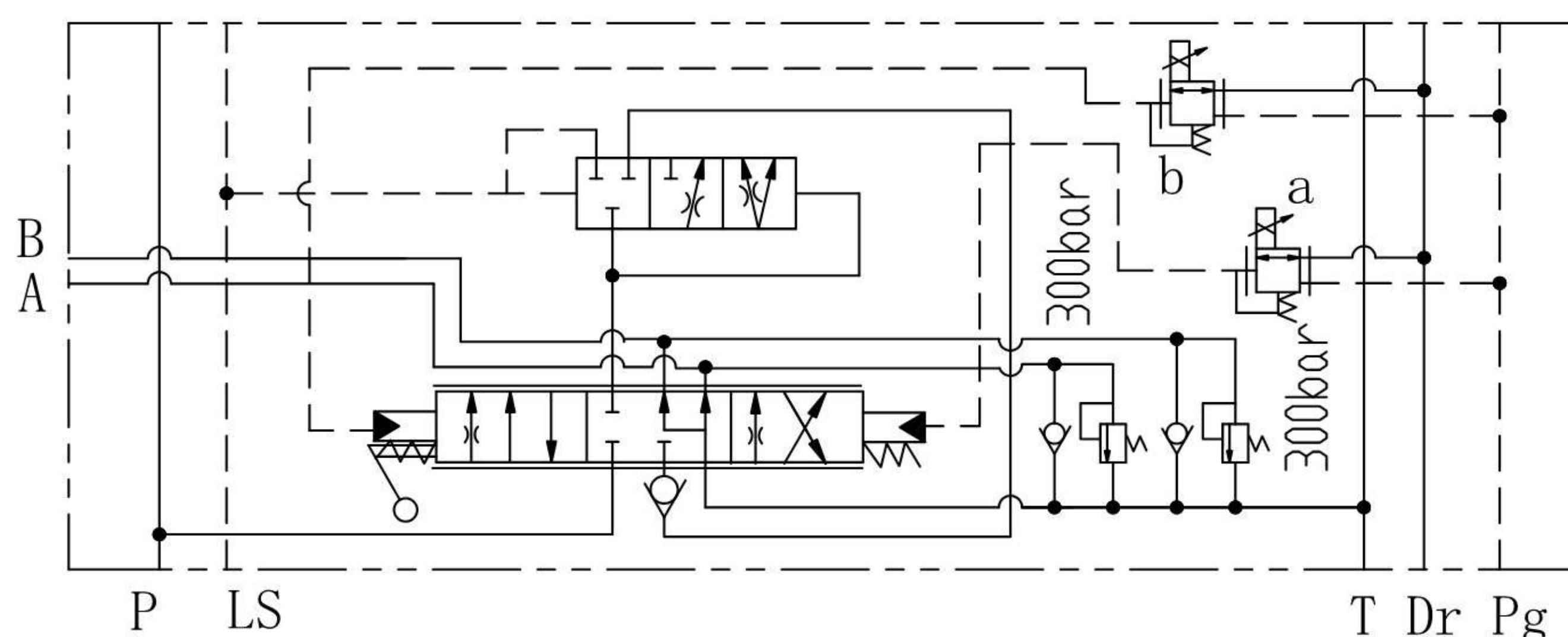
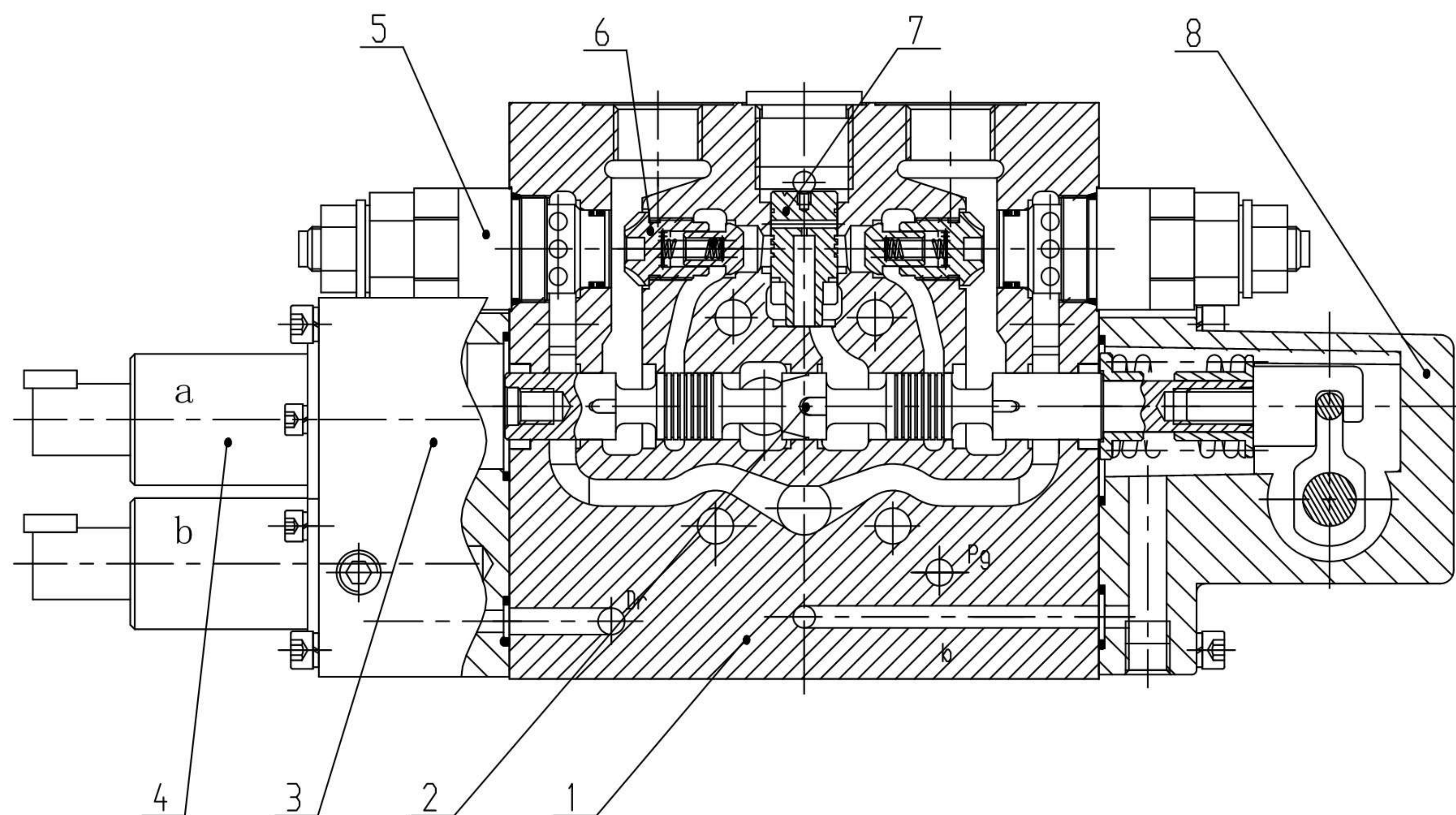


恒压泵用进油联



## 电液换向联：

每一个DLPF 12 型多路阀的换向联主要由阀体1、阀芯2、电比例端盖3  
 电比例减压阀4 、二次补油溢流阀5 、负载保持单向阀6、压力补偿阀7 、应急端盖8组成。  
 其中压力补偿阀用于保证各个换向阀间的 $\Delta P$  值相同，并选择最高工作压力。



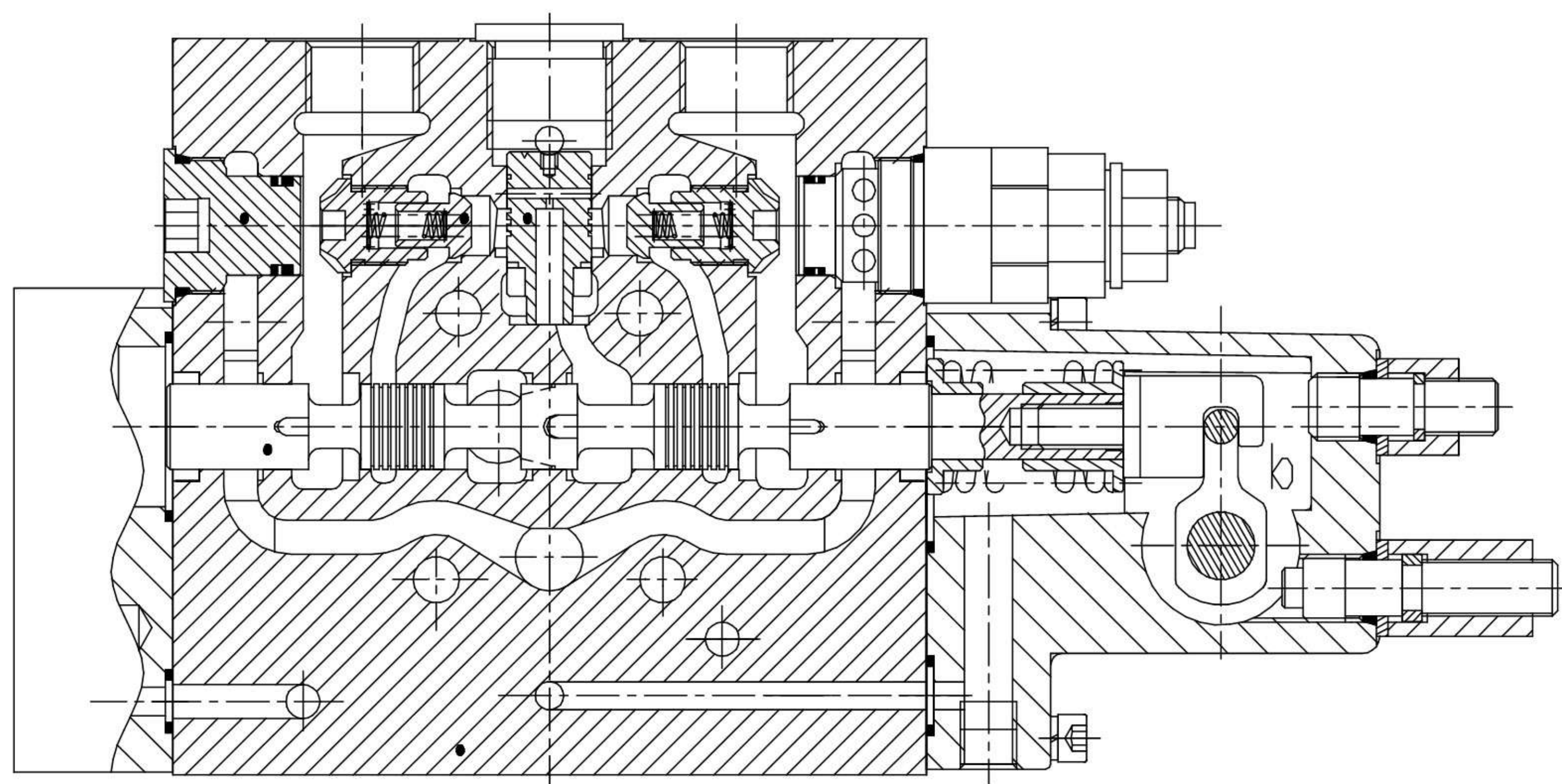
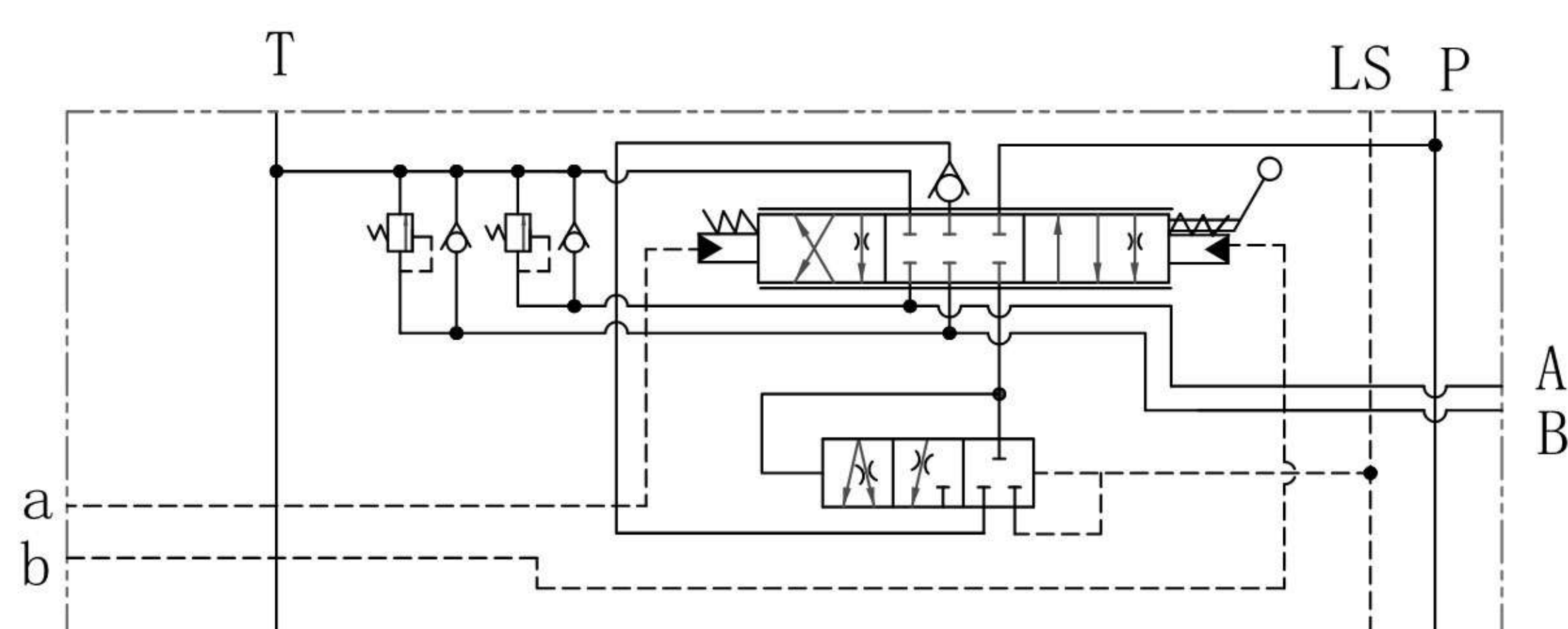
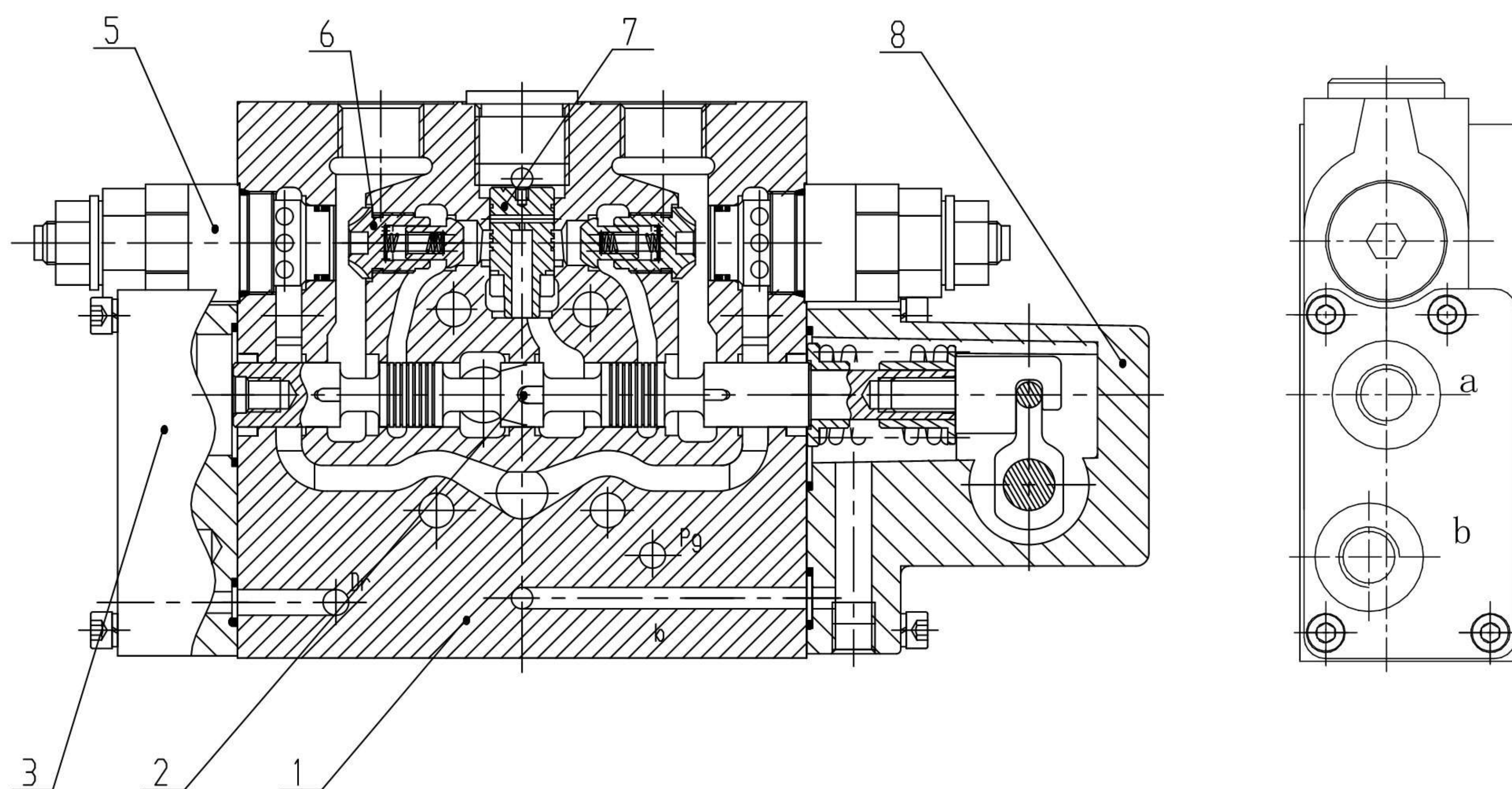
**注：** 口流量调节器，应急手柄为可选项目。可根据实际需求是否配置。



## 液控口向口：

每一个DLPF 12 型多路阀的液控换向联主要由阀体1、阀芯2、液控端盖3、二次补油溢流阀5、负载保持单向阀6、压力补偿阀7、应急端盖8组成。

其中压力补偿阀用于保证各个换向阀间的 $\Delta P$  值相同，并选择最高工作压力。



注：口流量调节器，应急手柄为可选项目。可根据实际需求是否配置。

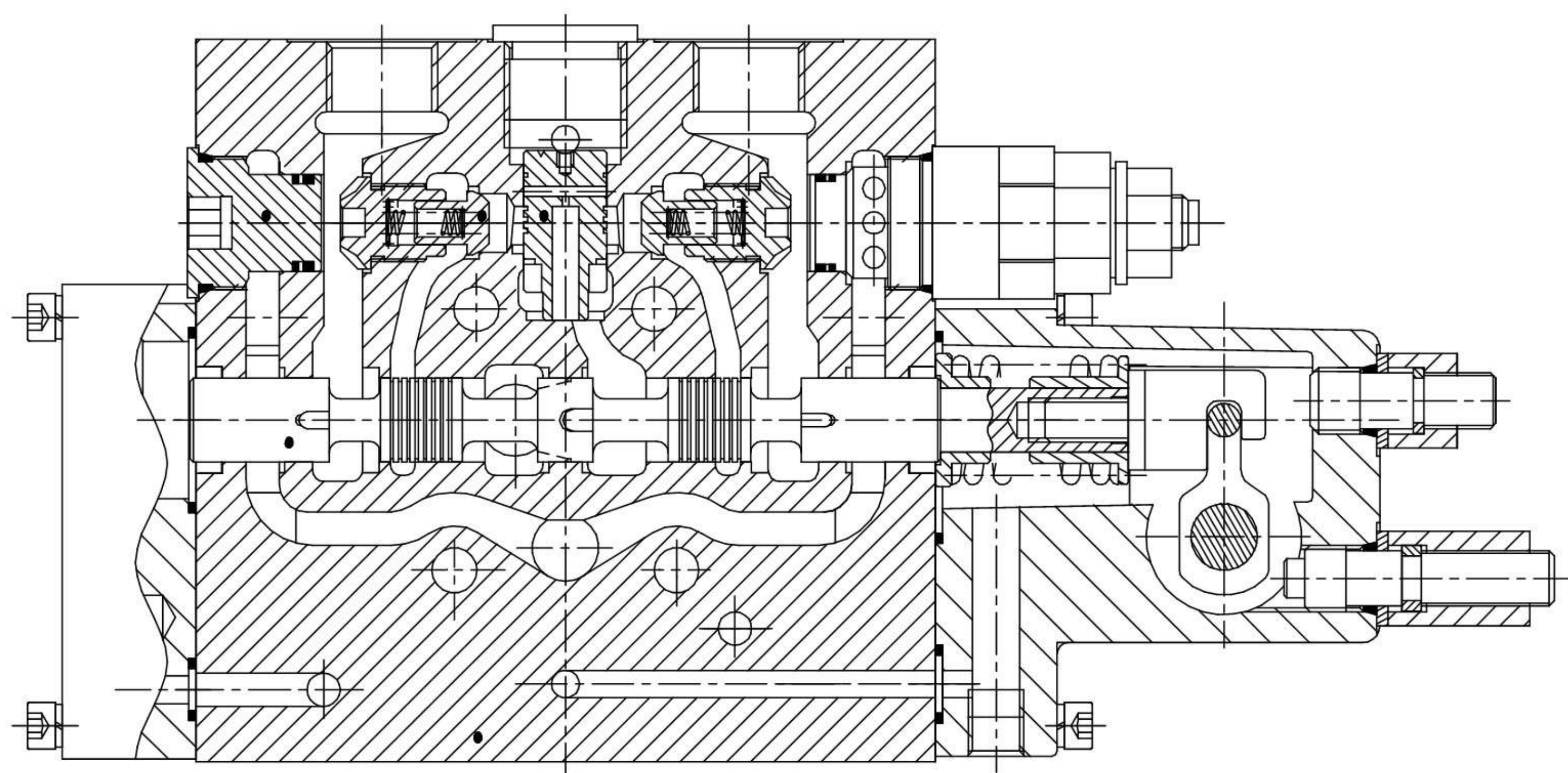
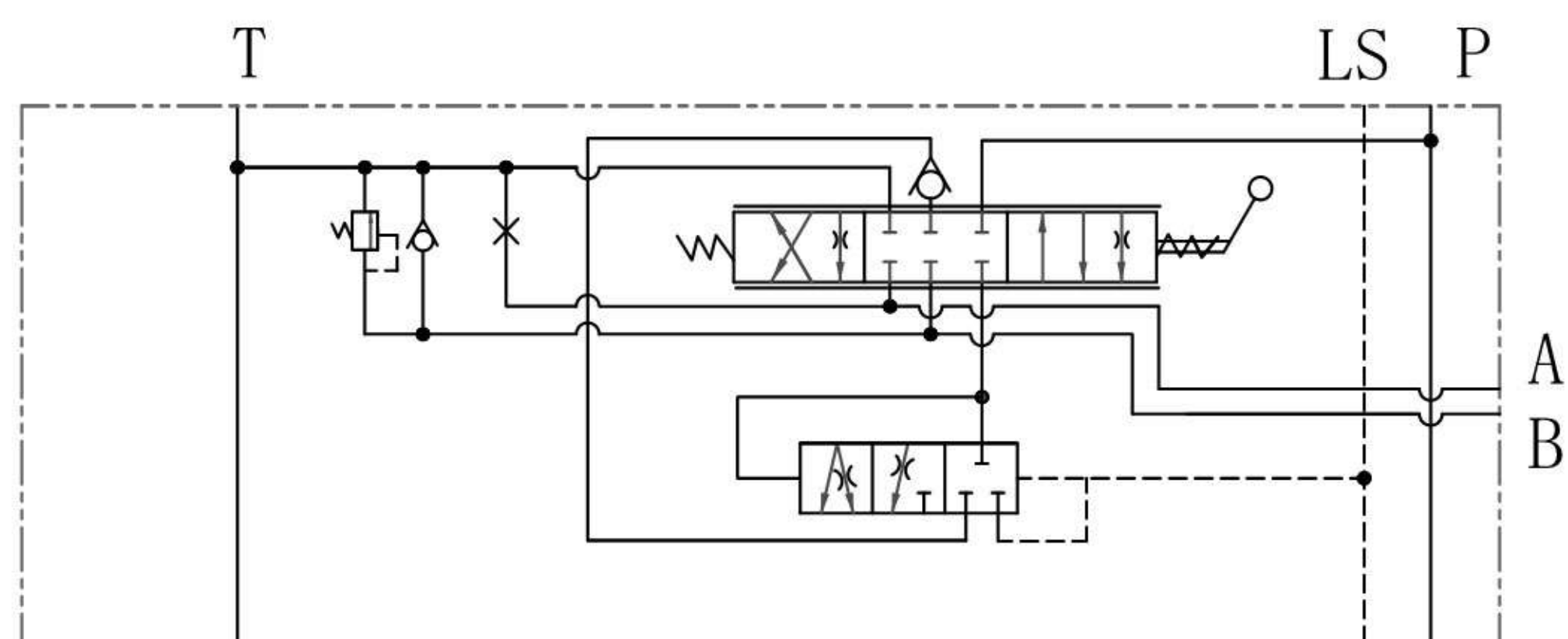
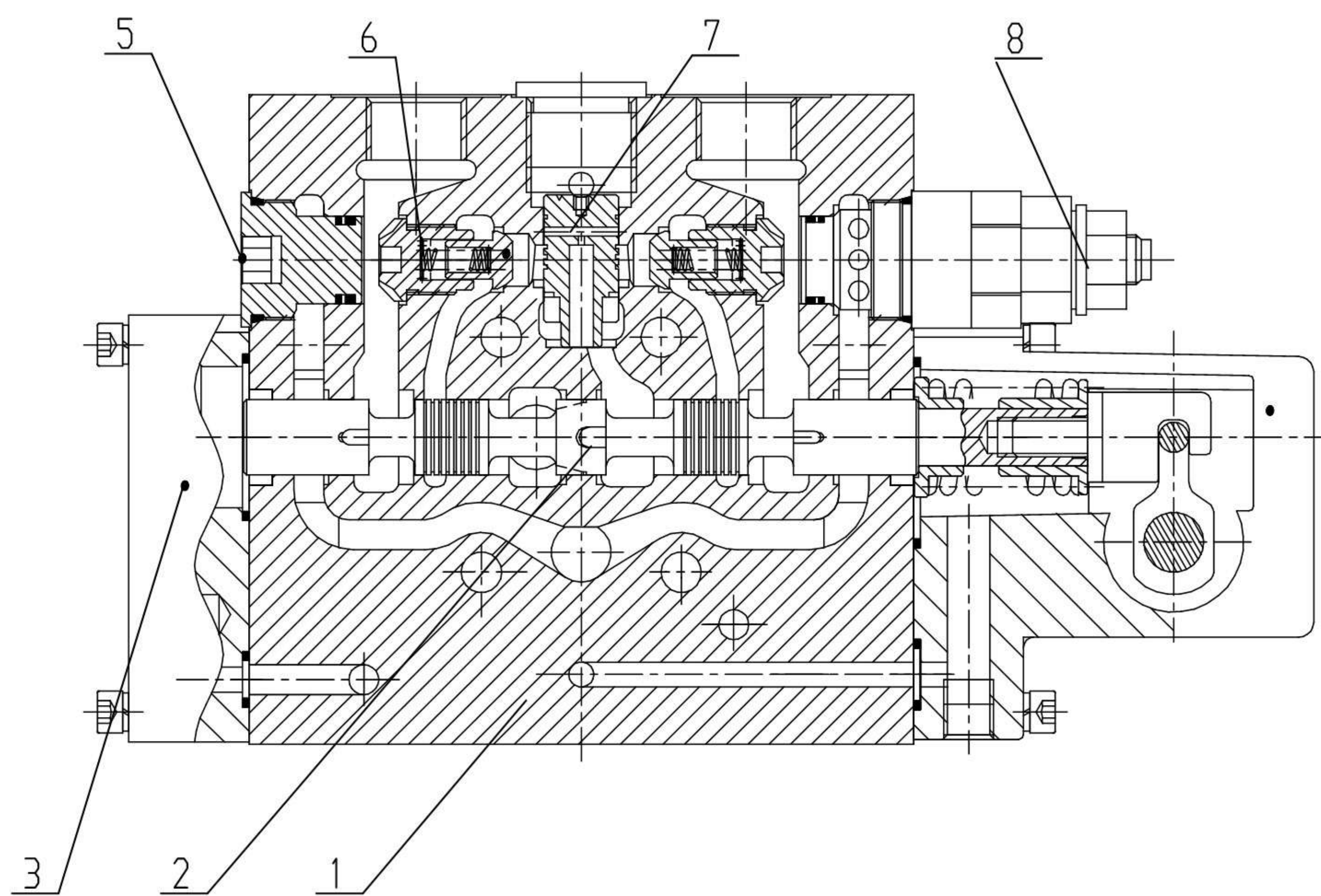


## 系列

### 手□□向□：

每一个DLPF 12 型多路阀的手动换向联主要由阀体1、阀芯2、手动端盖3、螺堵5、负载保持单向阀6、压力补偿阀7、二次补油溢流阀8组成。

其中压力补偿阀用于保证各个换向阀间的 $\Delta P$  值相同，并选择最高工作压力。

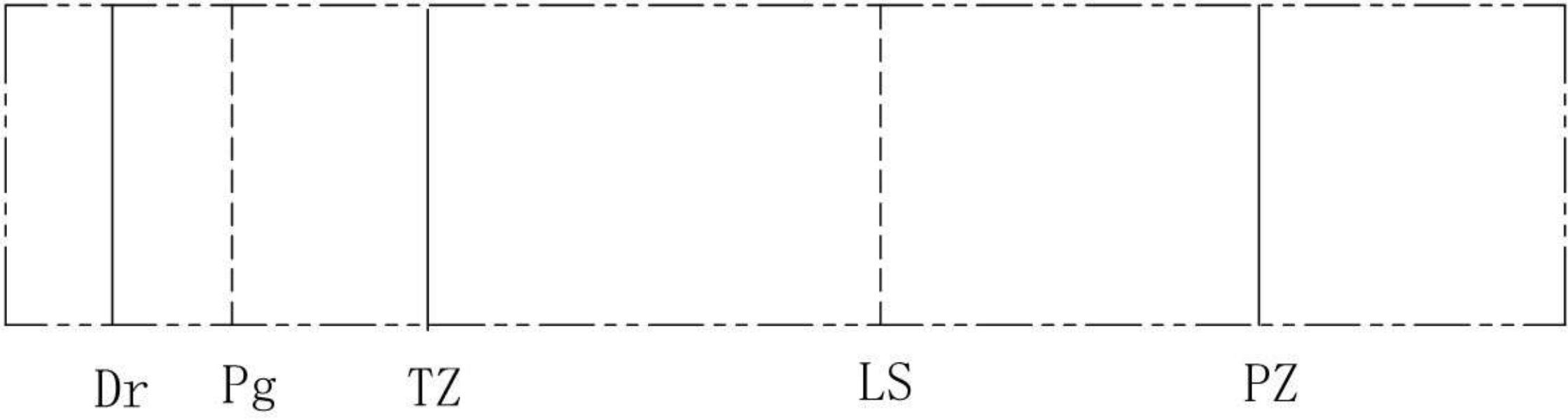
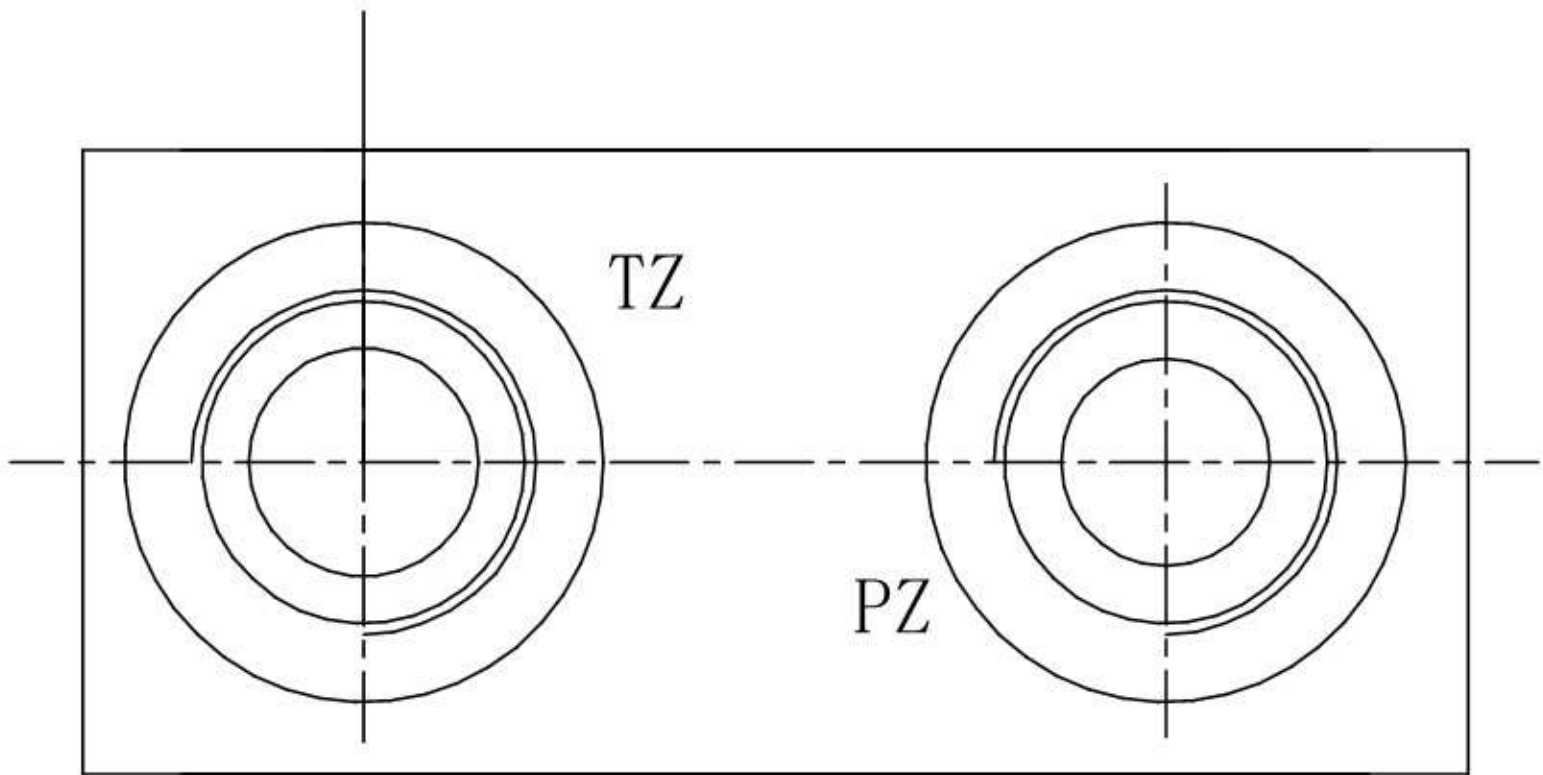
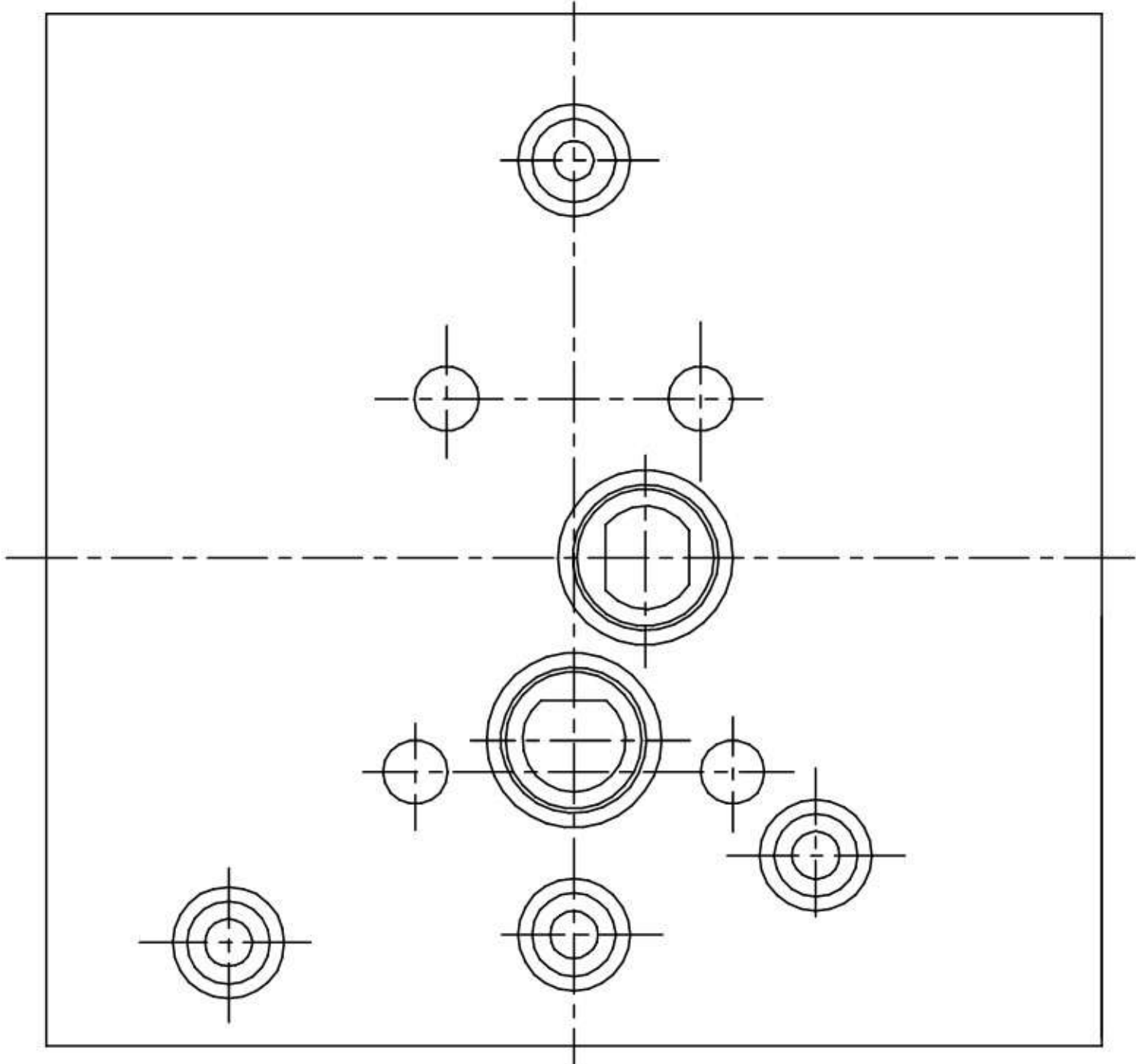


注：口流量调节器为可选项目。可根据实际需求是否配置。



中口口油口：

当进油流量超过170L/min时，为减小进回油的压损，需考虑增加中间进油联。



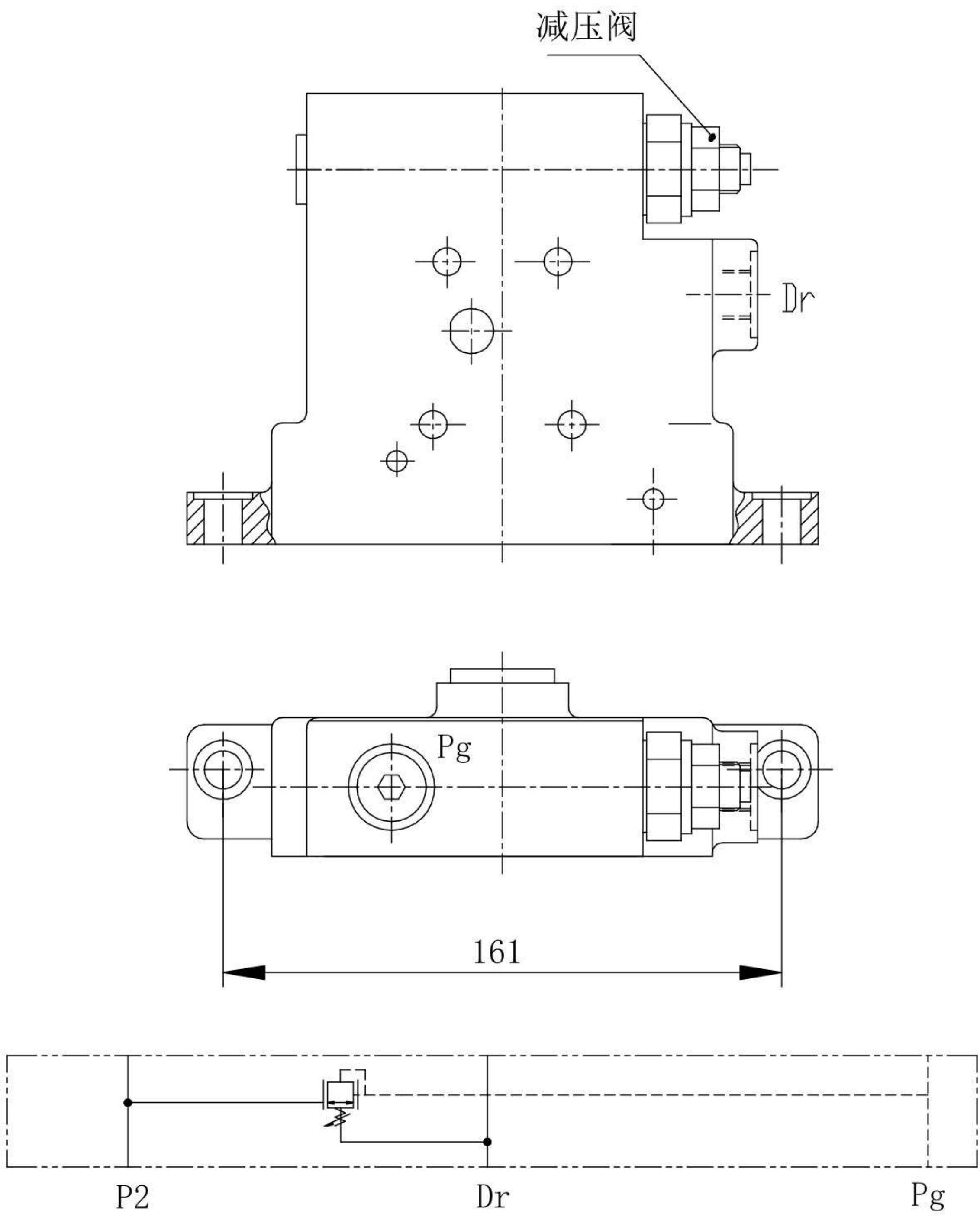
中间进油联：



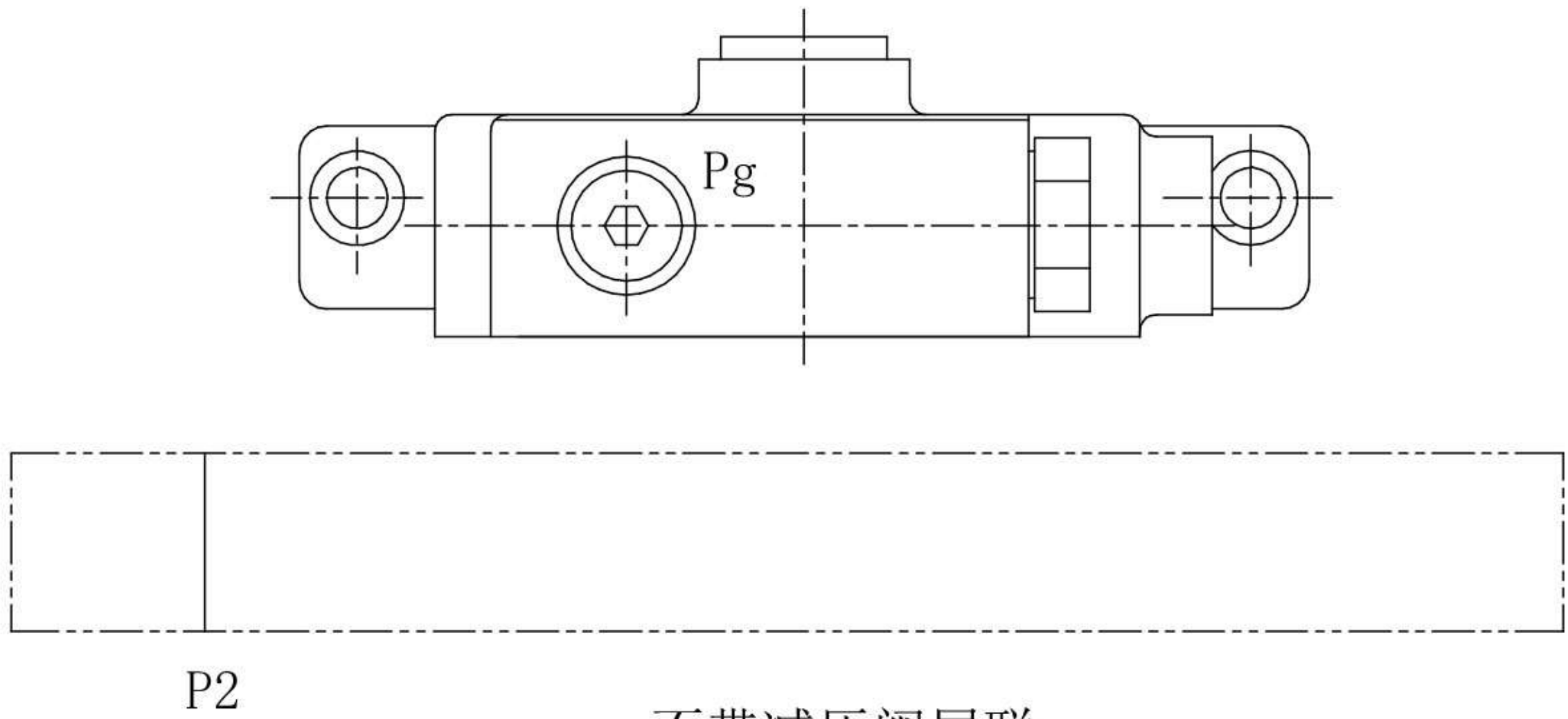
尾部口油口：

尾部进油联，包含尾部进油联阀体 跔狗 ， 油口为尾部进油油口，与首联 口，  
P Pg

油口为泄油口，需直接接回油箱，严禁用螺堵堵死。



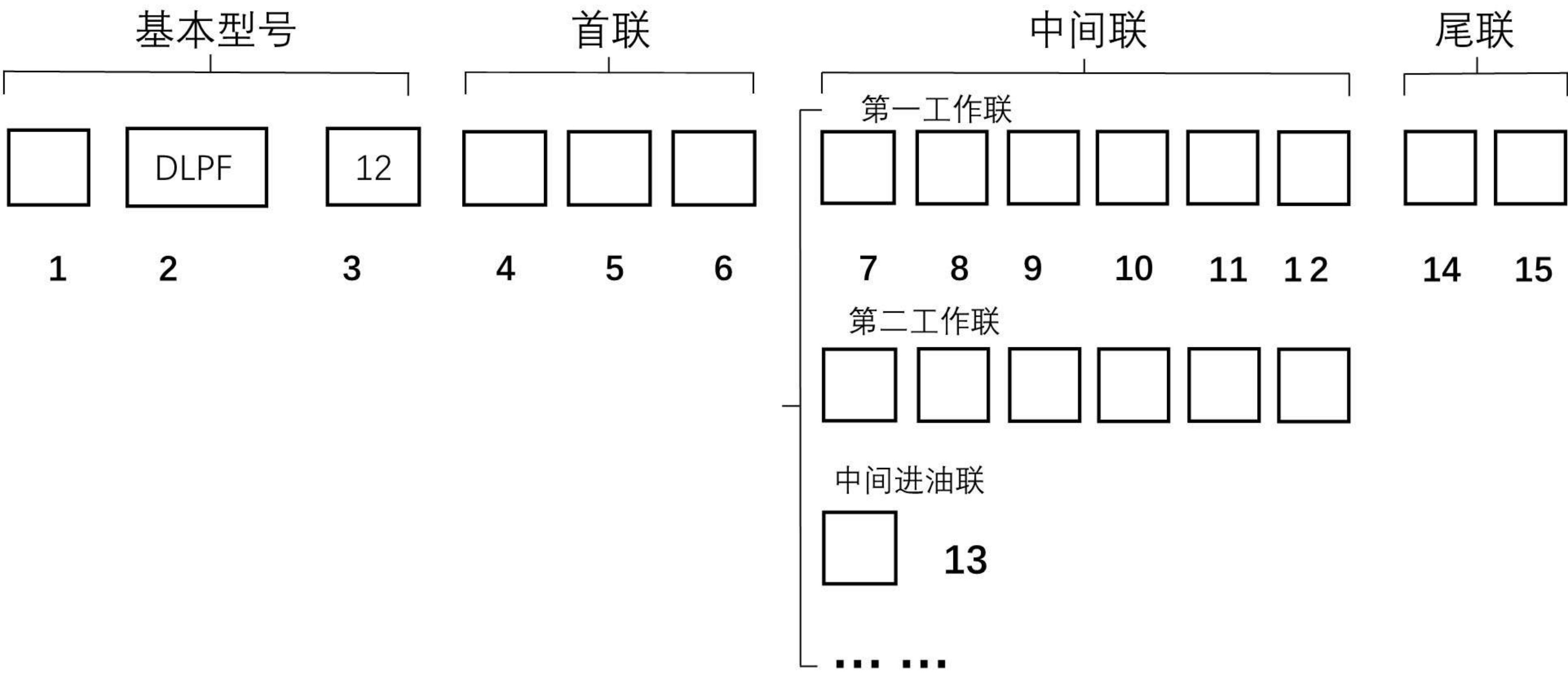
带减压阀尾联



不带减压阀尾联



订货型号



|      |              |          |                                                    |
|------|--------------|----------|----------------------------------------------------|
| 基本型号 | 1 工作联数       | ...      | 1-10                                               |
|      | 2 结构         | DLPF     | 片式结构，比例控制，负载敏感，阀后补偿                                |
|      | 3 规格         | 12       | 12 通径                                              |
| 进油联  | 4 回路形式       |          | 用于变量泵系统                                            |
|      |              | D        | 用于定量泵系统                                            |
|      | 5 主安全阀       | ...      | 系统设定压力,单位 Bar                                      |
|      | 6 电比例减压阀     | D        | D-带电比例减压阀；空格-不带电比例减压阀                              |
| 中间联  | 7 阀芯         | Y        | Y 型中位机能                                            |
|      | 中位机能         | O        | O 型中位机能                                            |
|      |              | YJ       | Y 型带节流型                                            |
|      | 8 A/B 流量     | .../...  | 流量用三位数字表示，单位 L/min，例：30/25，A 口 30L/min，B 口 25/min。 |
|      | 9 A 与 B 行程限位 |          | 空格，不带（标准形式）；X 带 A 与 B 侧行程限位                        |
|      | 10 A/B 压力    | A...     | 压力用三位数表示，单位 bar，例：A250，A 口压力 250bar，B 安全阀堵头        |
|      |              | B...     | 同上，例 B160，A 安全阀堵头，B 口压力 160bar。                    |
|      |              | A...B... | 同上，例 A200B200，A 口压力 200bar，B 口压力 200bar。           |
|      | 11 A 侧端盖     | S        | 手动控制行                                              |
|      |              | Y        | 液压控制                                               |
|      |              | E24      | 电液比例控制，24VDC                                       |
|      |              | E12      | 电液比例控制，12VDC                                       |
|      |              | EX24     | 防爆比例减压阀，24VDC                                      |
|      |              | EX12     | 防爆比例减压阀，12VDC                                      |
|      | 12 B 侧端盖     |          | 无应急手柄                                              |
|      |              | L-15     | 可选：L-15°，L-45°，L-75°，L-105°，L-135°，L-165°，均为与油口夹角。 |
|      | 13 中间进油联     | ZJ       | ZJ-中间进油联；空格-不带。                                    |
| 尾联   | 14 尾联代号      | W.       | W0：尾联进油口堵上，W1：尾部进油口打开。                             |
|      | 15 是否带减压阀    | J        | J 带减压阀；空格-不带减压阀                                    |



□型□例：

5-DLPF12 D280 -YJ 40/40 X A250B250 E24 L45

-Y 63/63 A250 E24 L45

-ZJ

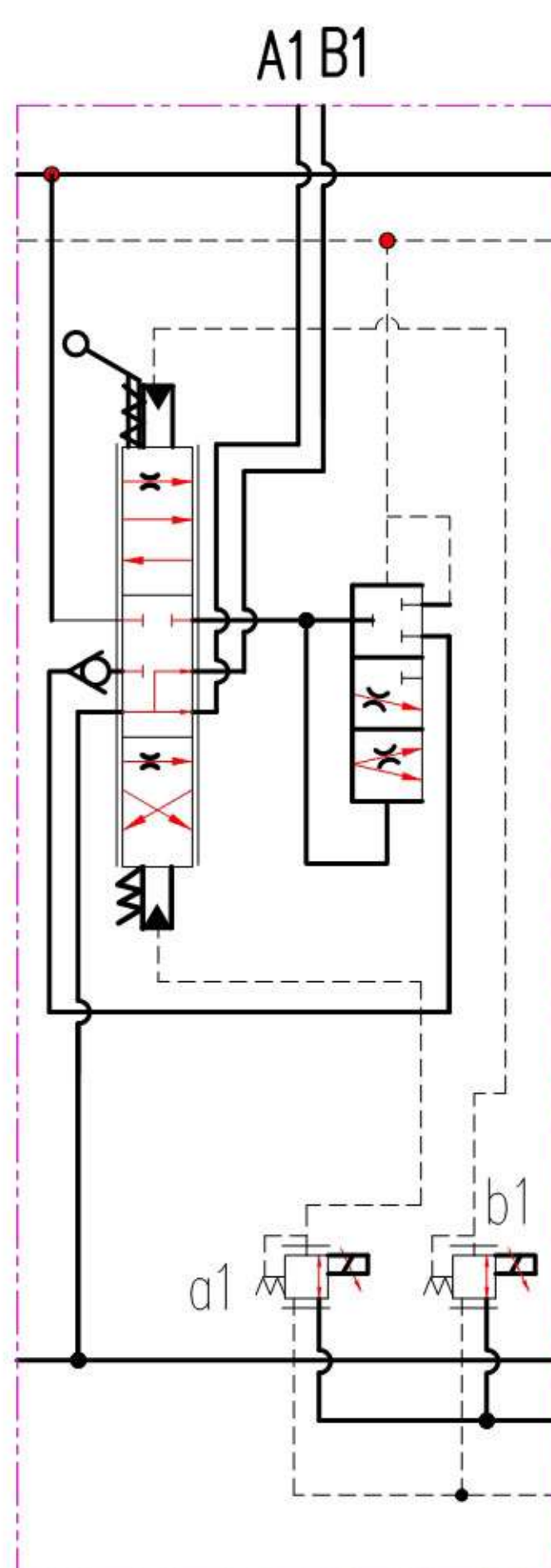
-O 80/80 B250 E24 L45

-YJ25/16 A200B200 E24L45

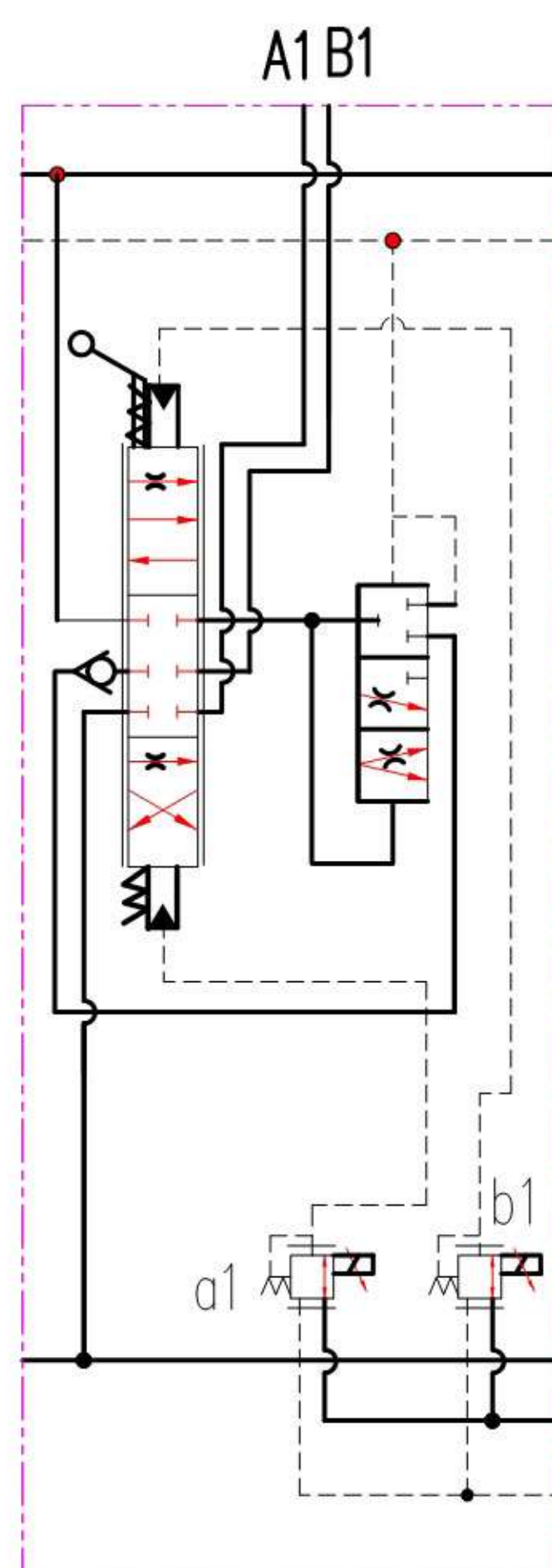
-O 16/16 D24 L45

-W0 J

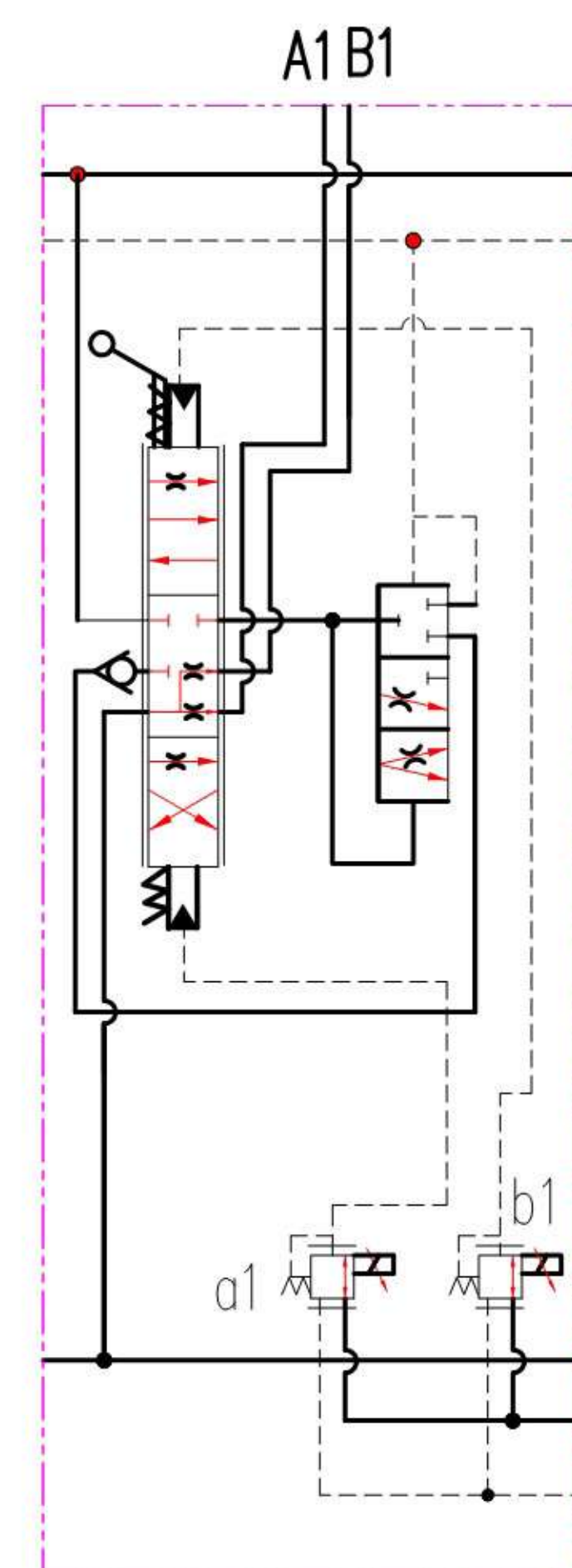
中位机能：



Y型机能



O型机能



YJ型机能



□合形式：

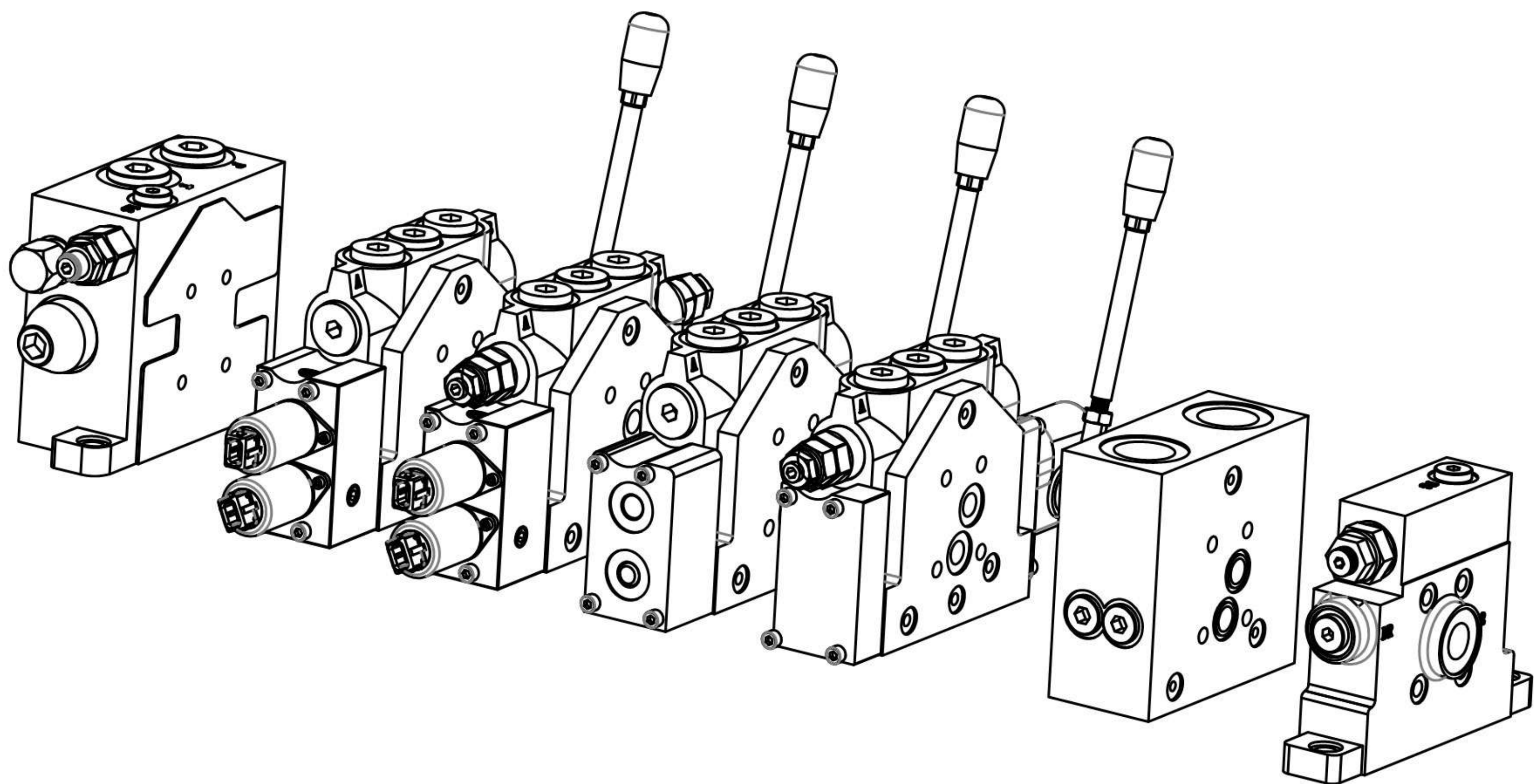
系列是一款电液控，液控，手动控制任意组合的产品系列，给客户更多样的选择。

首联：标准首联，带变比例减压阀首联

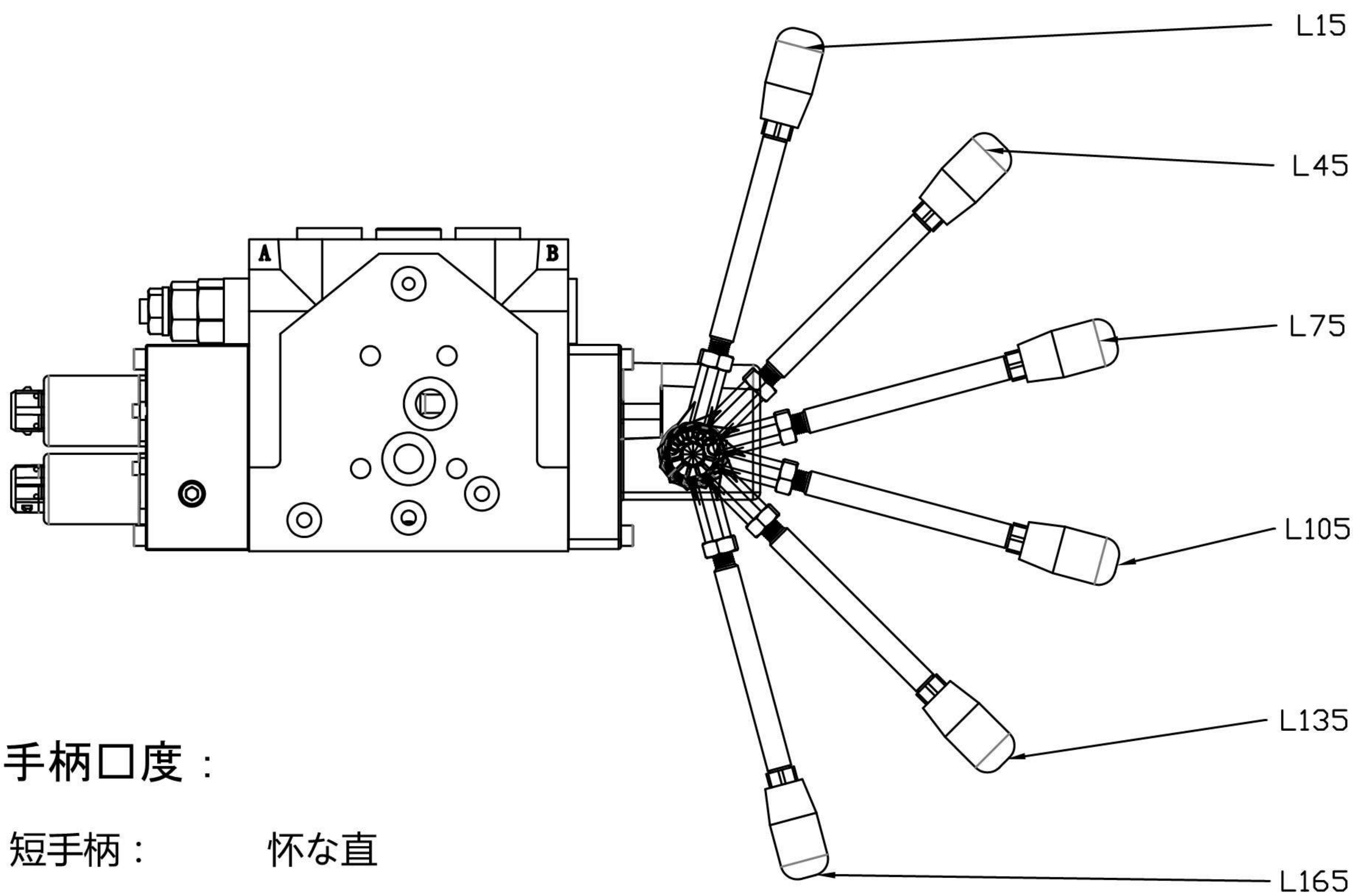
换向联：电比例控制型，电开关控制性，液控型，手动控制型

中间进油联

尾部进油联：带减压阀与不带减压阀可选



手柄角度：



手柄口度：

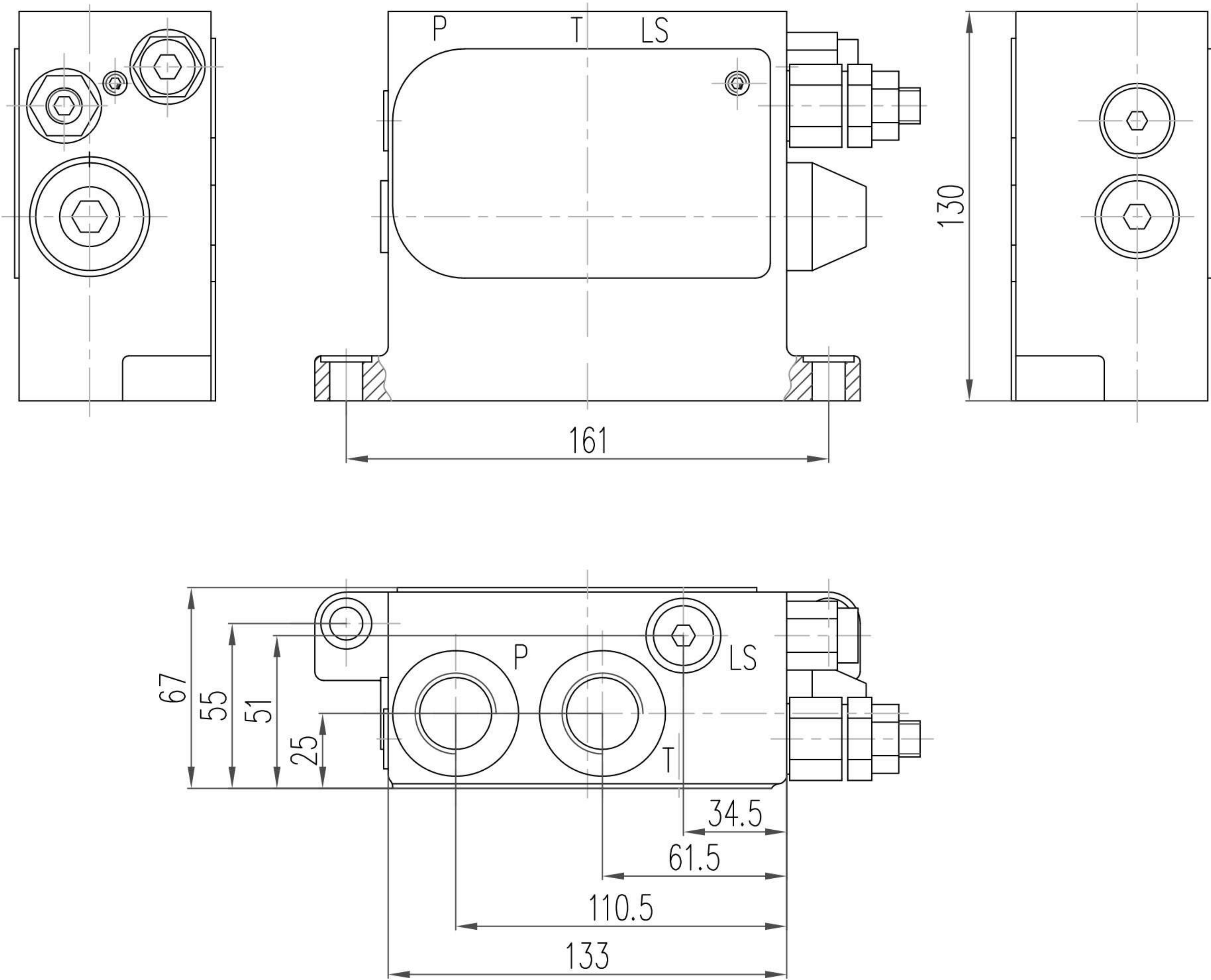
短手柄：      怀な直

未特殊说明，标配为短手柄。



外形尺寸

首口外形尺寸：



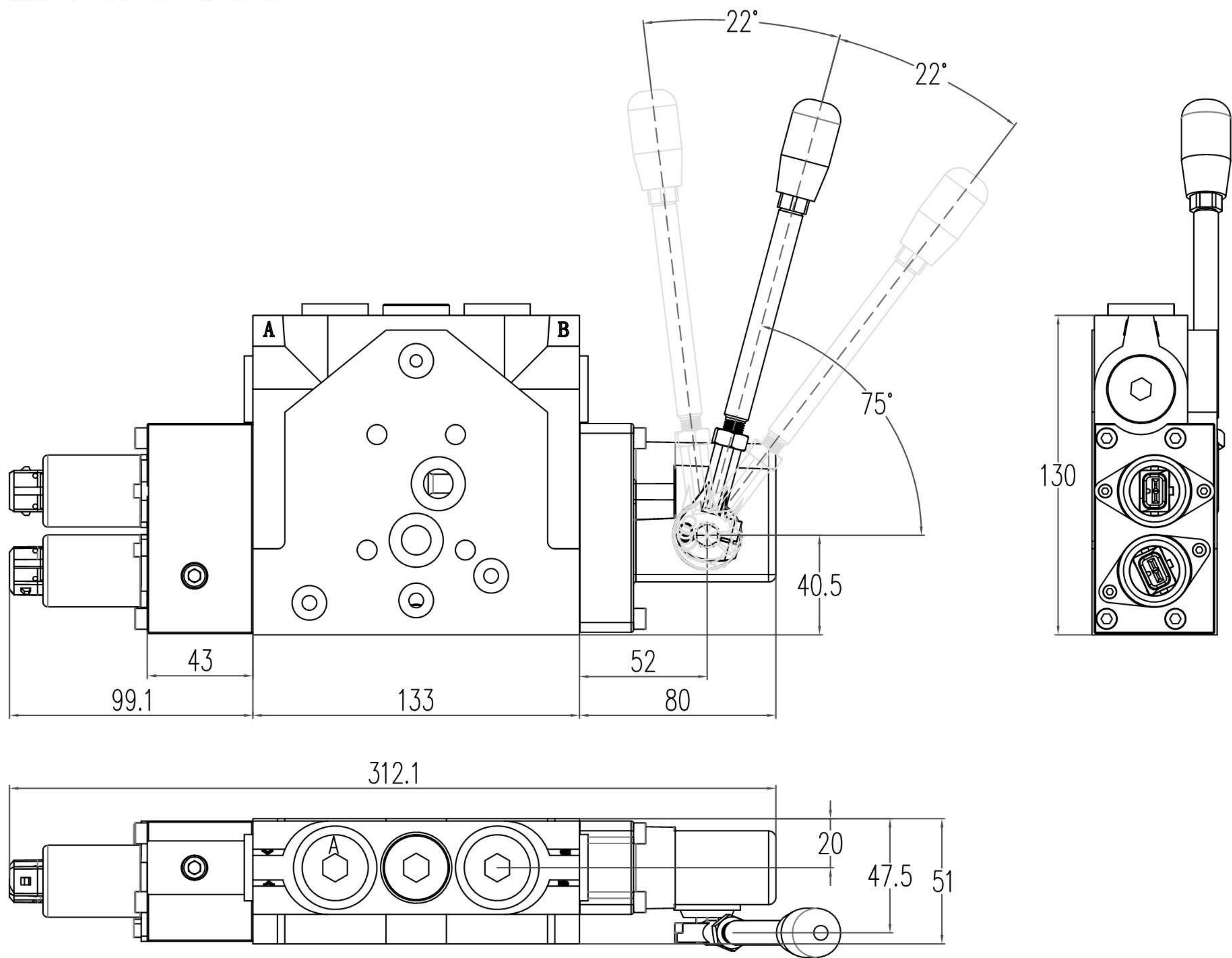
油口尺寸：

各油口尺寸

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| P    | T1   | LS   | M    |
| G3/4 | G3/4 | G1/4 | G1/4 |



□液控□向□尺寸：



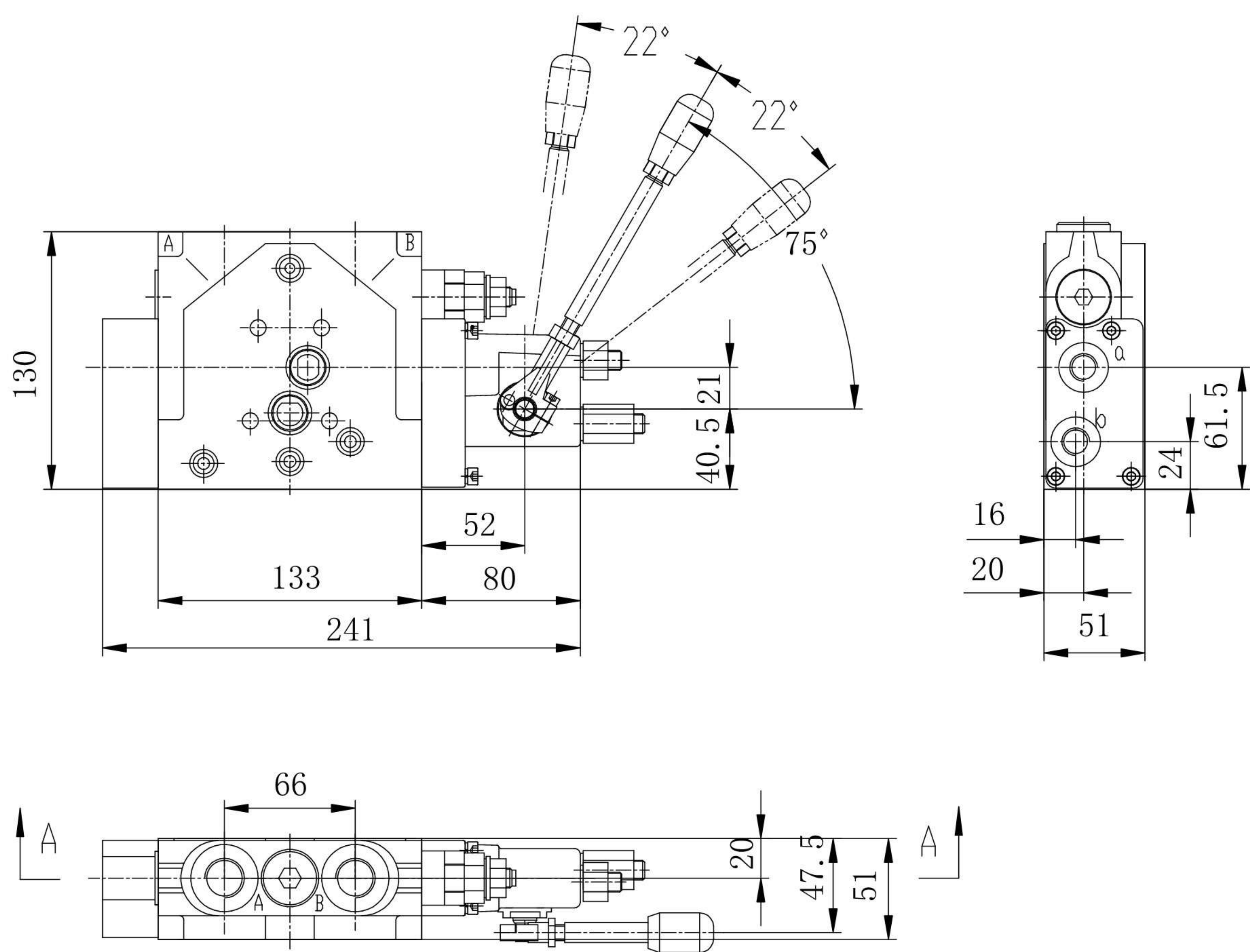
油口尺寸：

各油口尺寸

|      |      |
|------|------|
| A    | B    |
| G1/2 | G1/2 |



液控口向口：



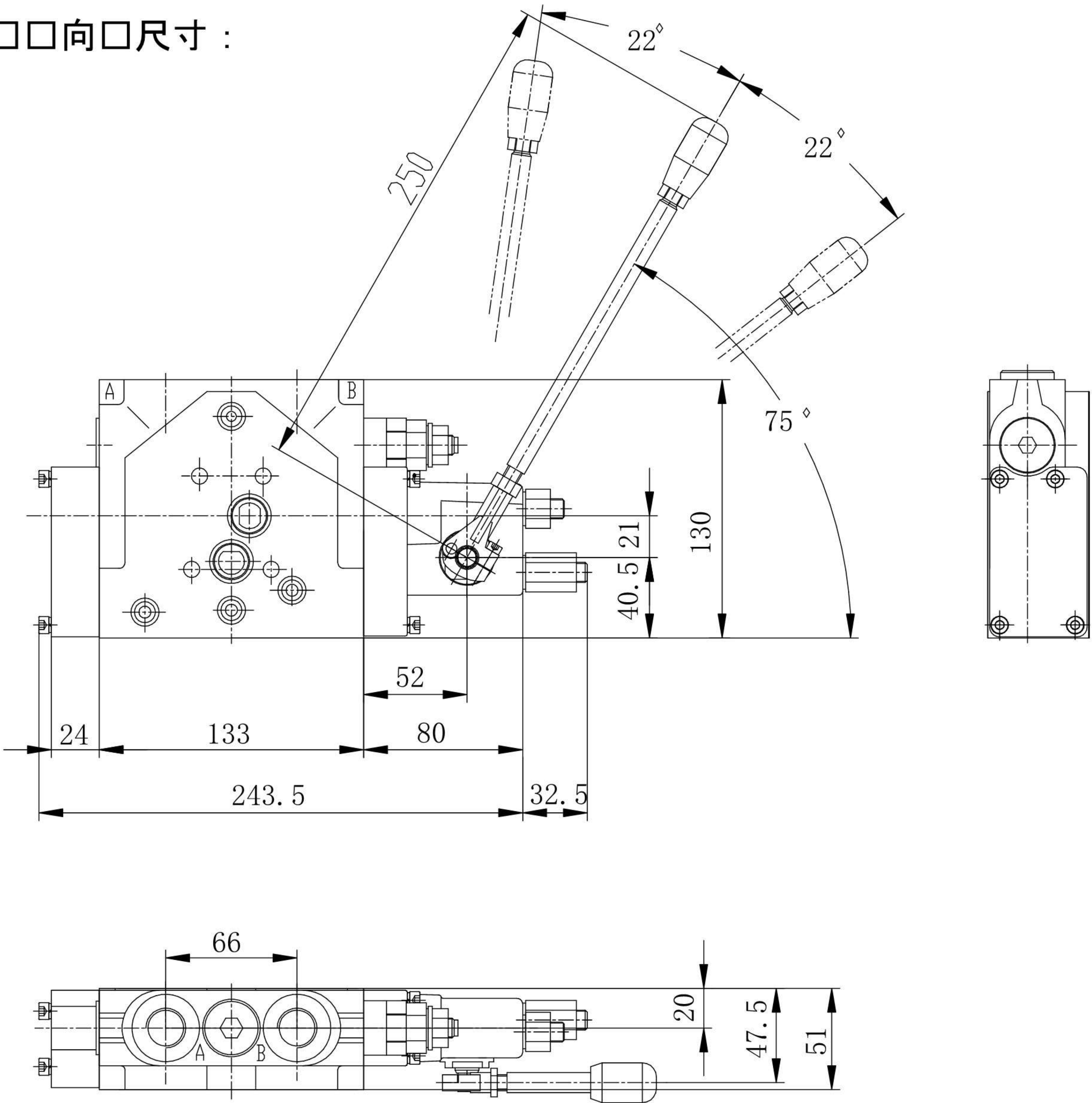
油口尺寸：

各油口尺寸

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| A    | B    | a    | b    |
| G1/2 | G1/2 | G1/4 | G1/4 |



手口口向口尺寸：



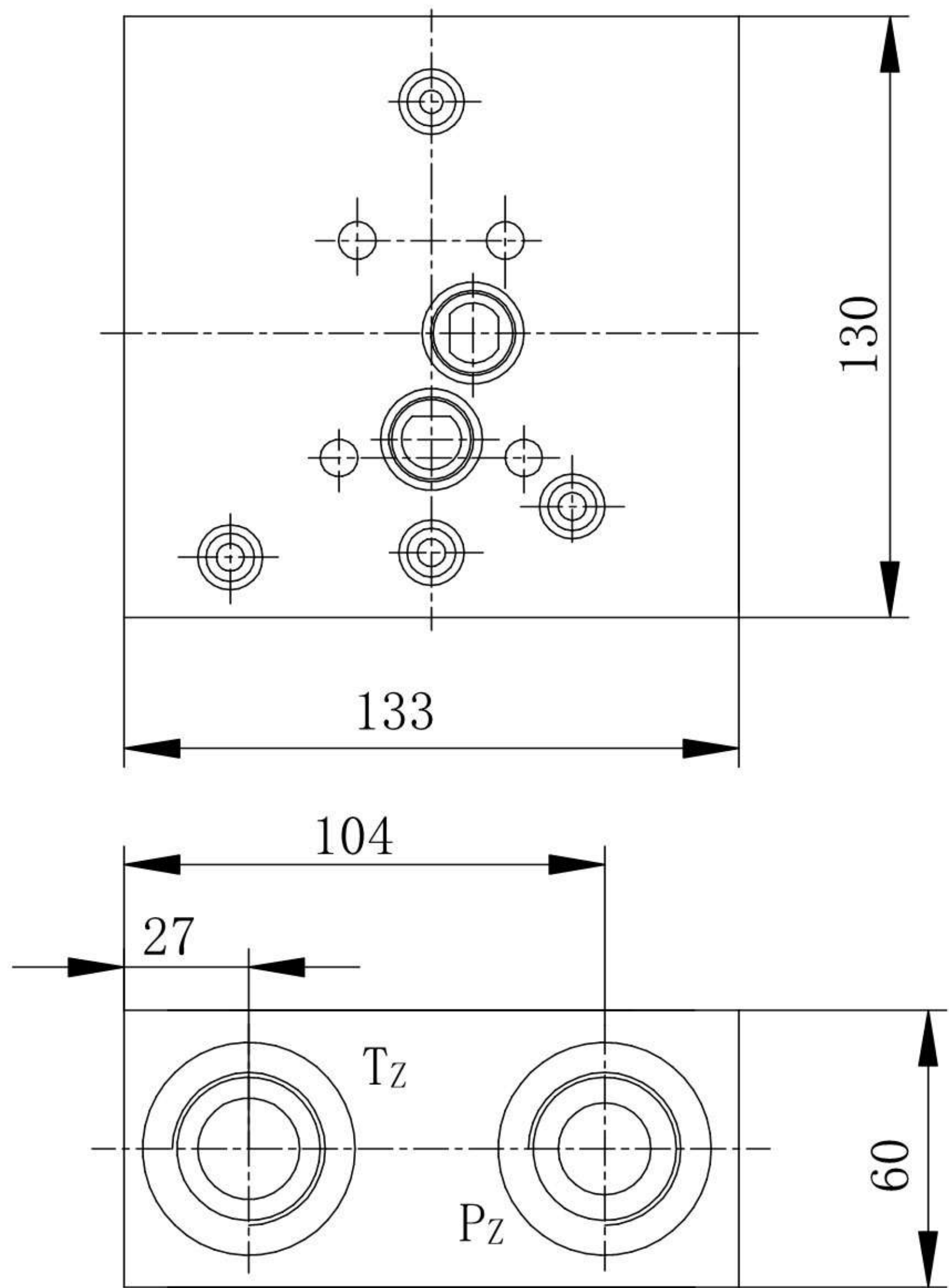
油口尺寸：

各油口尺寸

|      |      |
|------|------|
| A    | B    |
| G1/2 | G1/2 |



中口口油口尺寸：

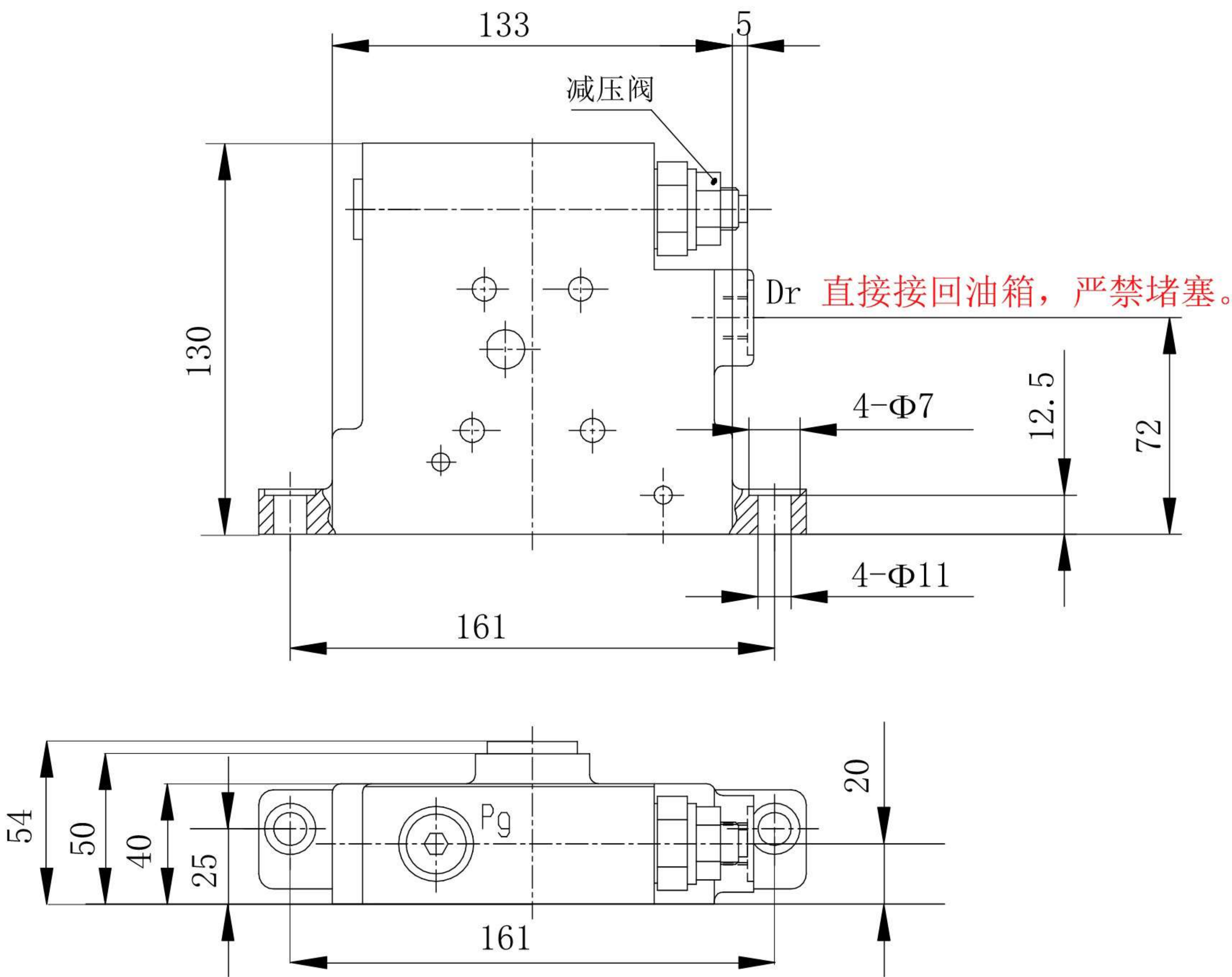


油口尺寸：

各油口尺寸

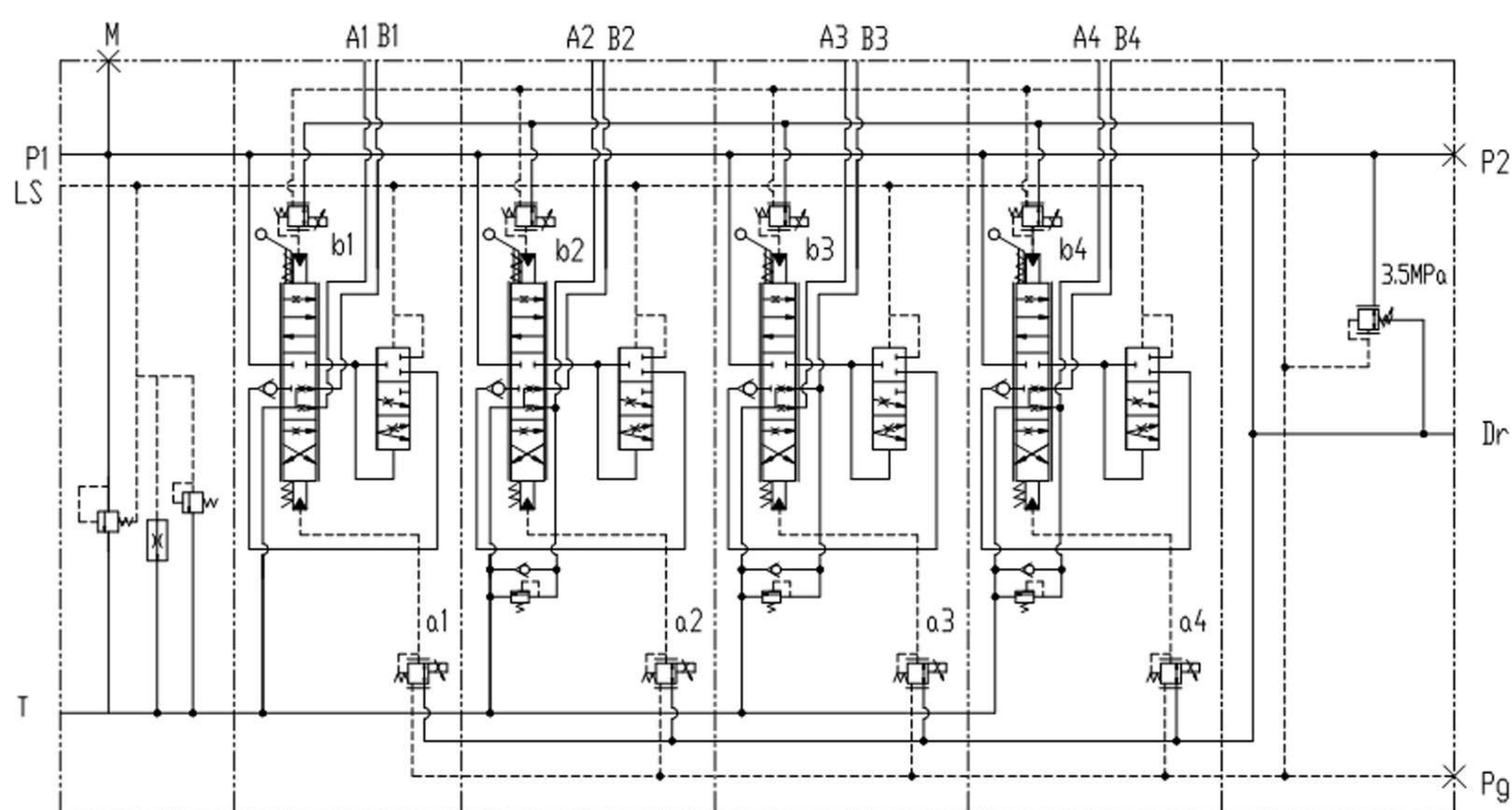
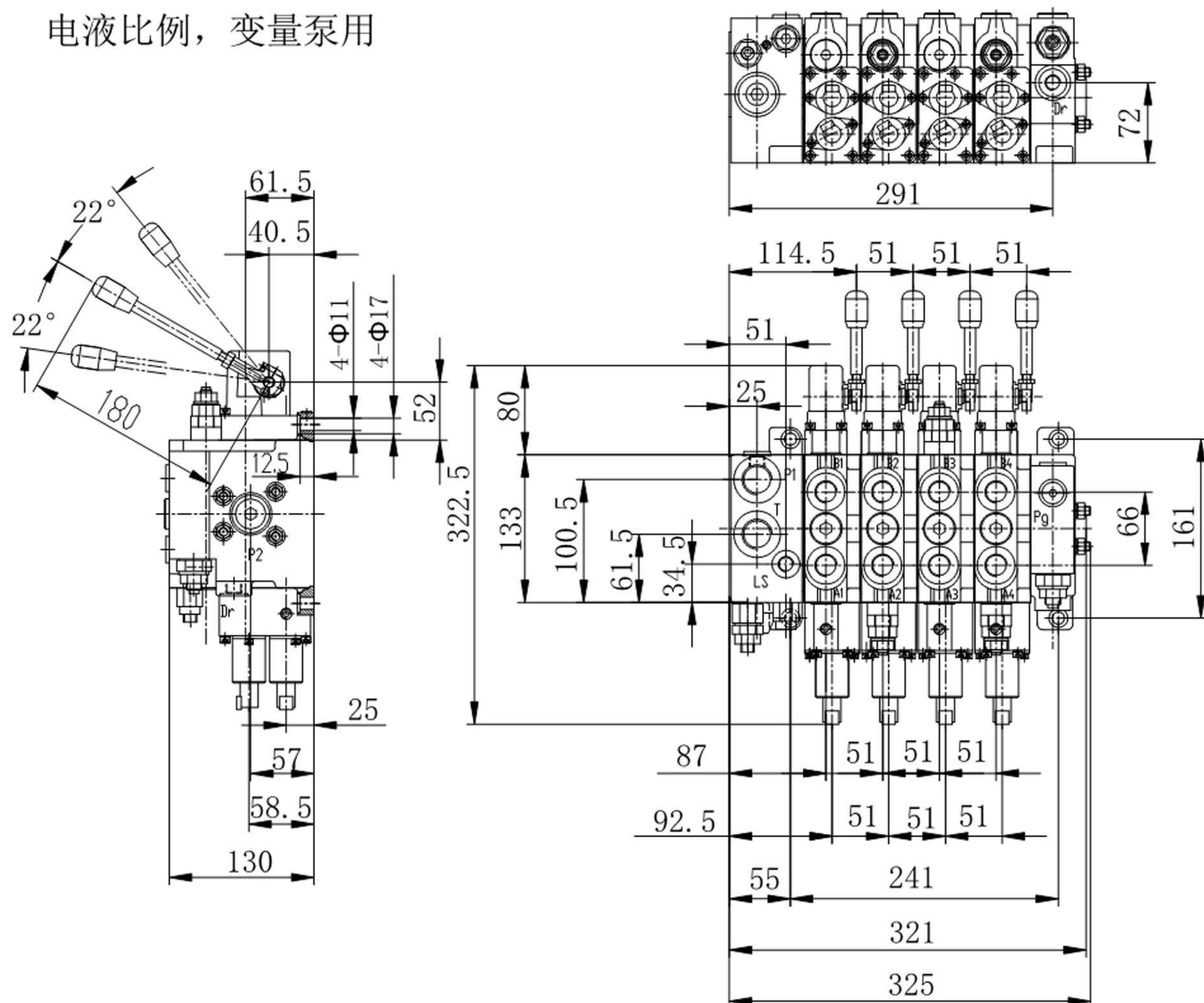
|    |    |      |      |
|----|----|------|------|
| Pz | Tz | P2   | 、    |
| G1 | G1 | G1/2 | G1/4 |

尾部口油口尺寸：





电液比例，变量泵用

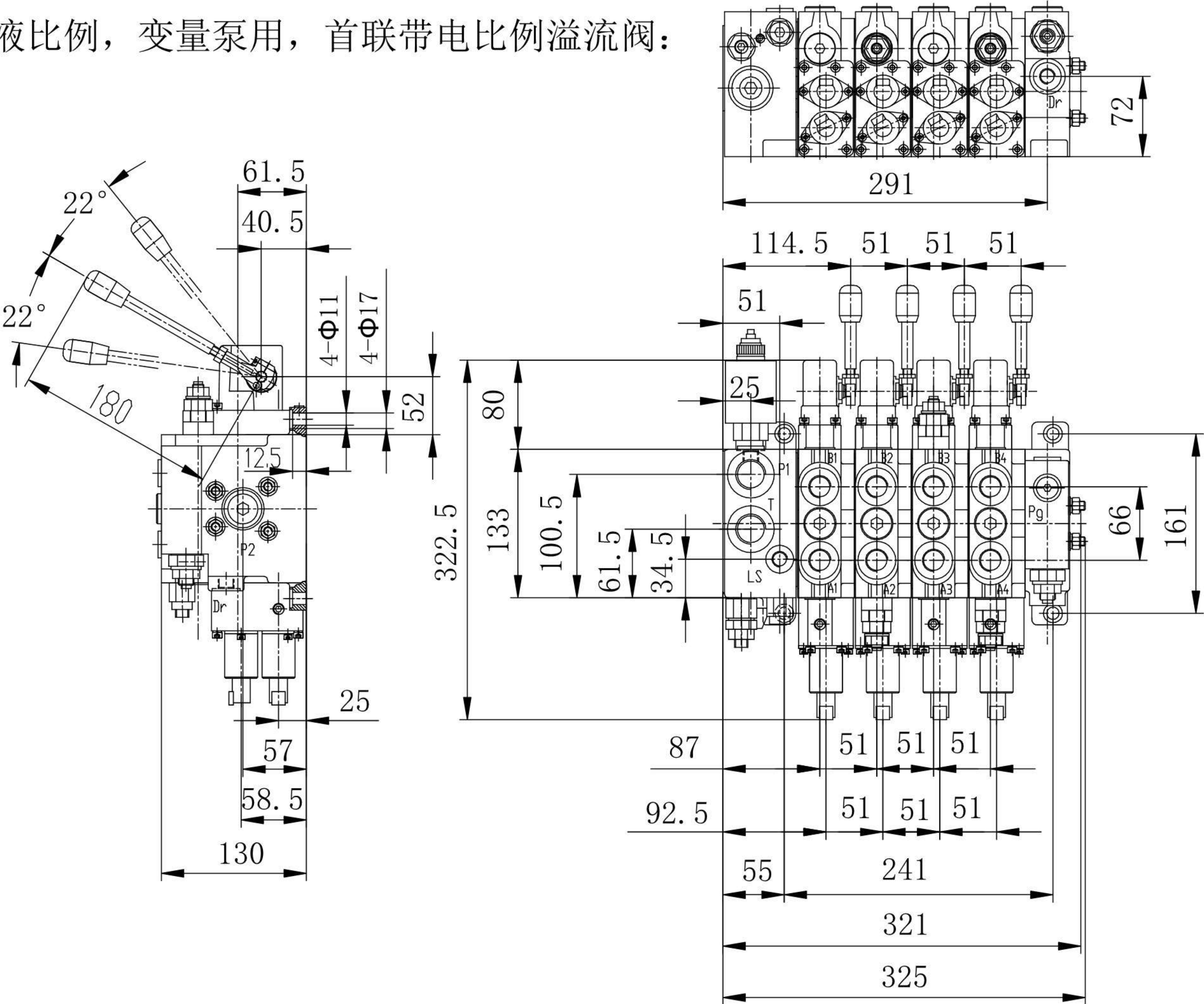


各油口尺寸

| P1   | T    | P2   | A、B  | LS、PG | M、Dr |
|------|------|------|------|-------|------|
| G3/4 | G3/4 | G1/2 | G1/2 | G1/4  | G1/4 |



电液比例，变量泵用，首联带电比例溢流阀：



各油口尺寸

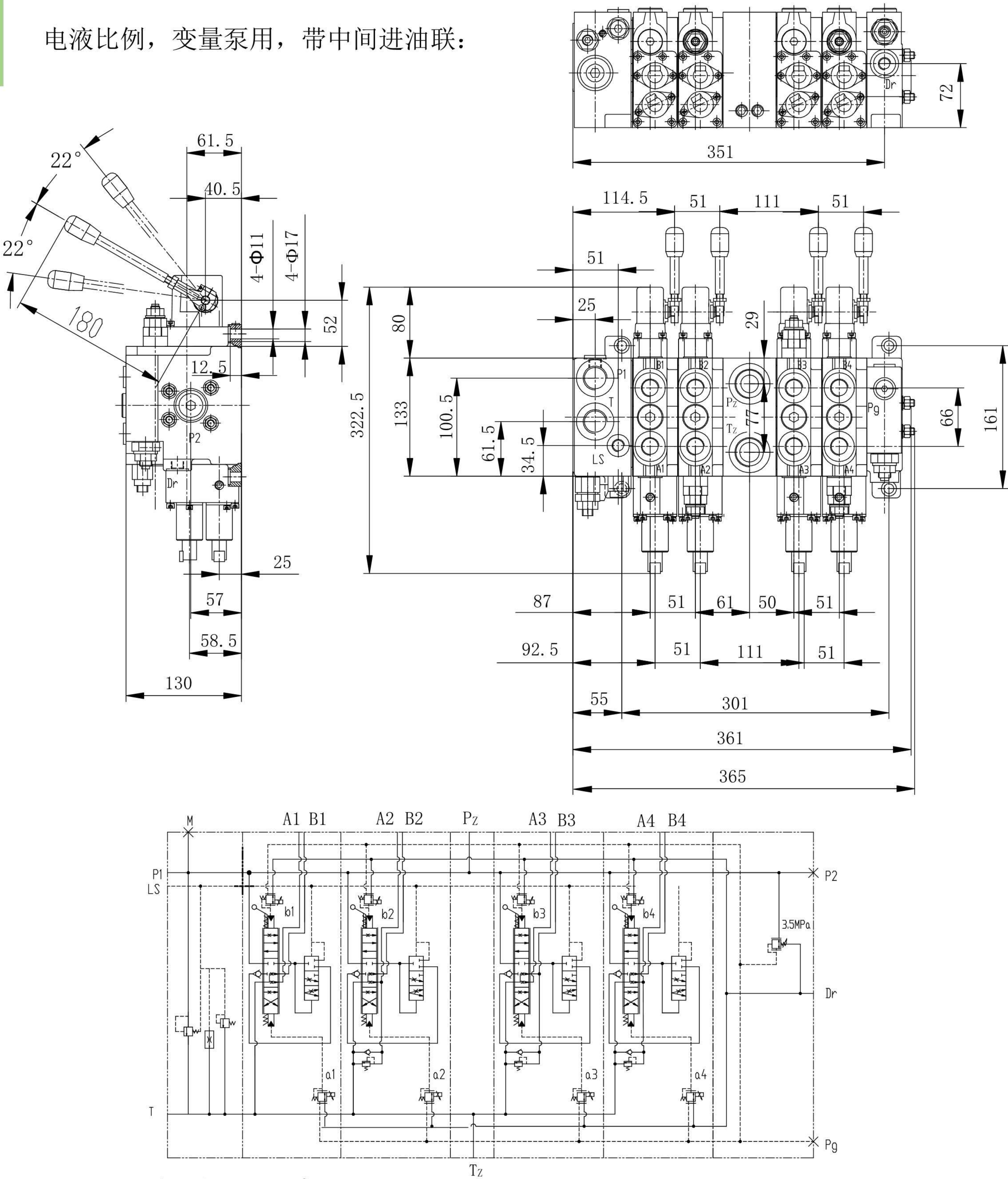
|      |      |      |      |       |      |
|------|------|------|------|-------|------|
| P1   | T    | P2   | A、B  | LS、PG | M、Dr |
| G3/4 | G3/4 | G1/2 | G1/2 | G1/4  | G1/4 |



系列

应用案例

电液比例，变量泵用，带中间进油联：



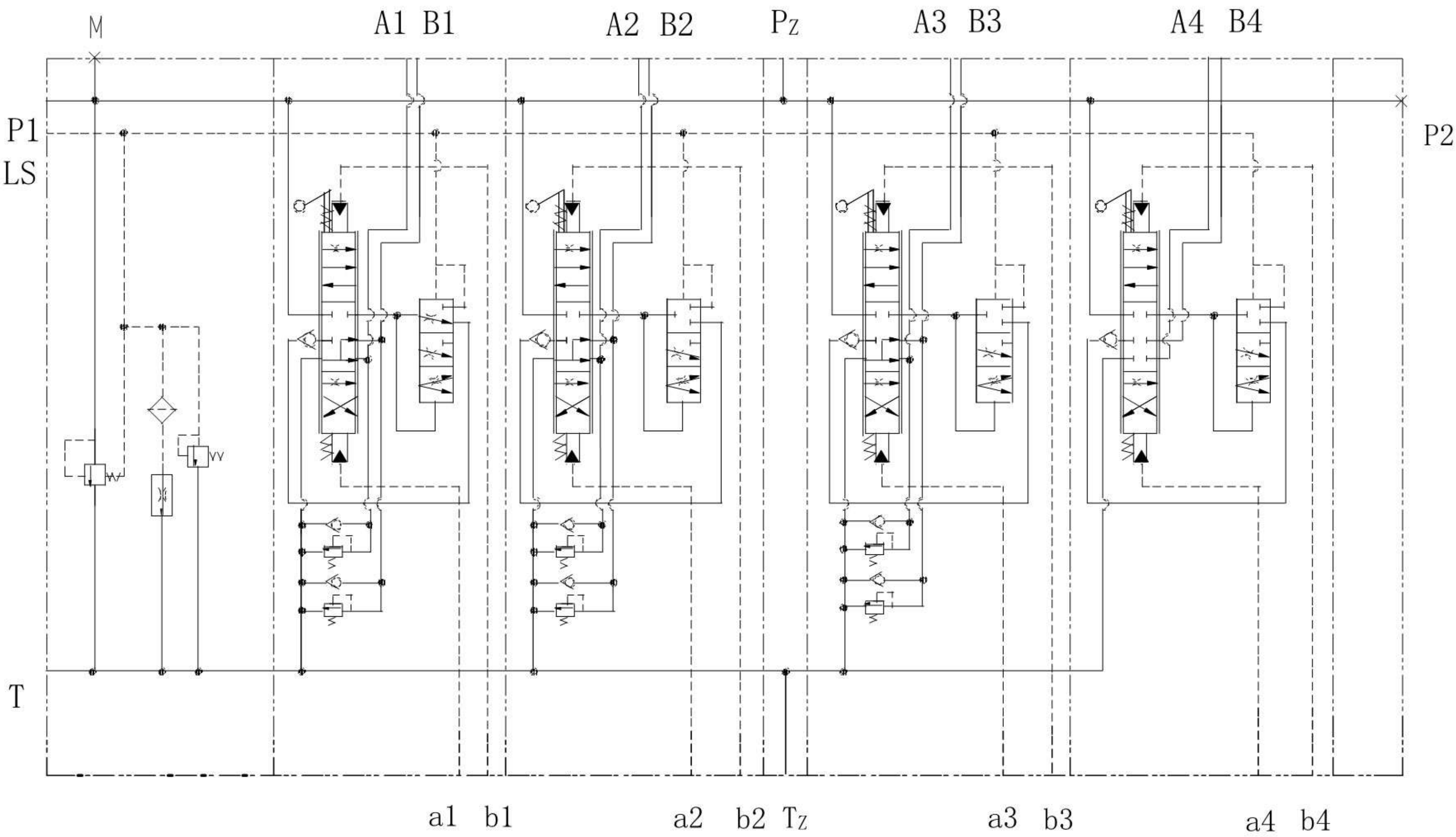
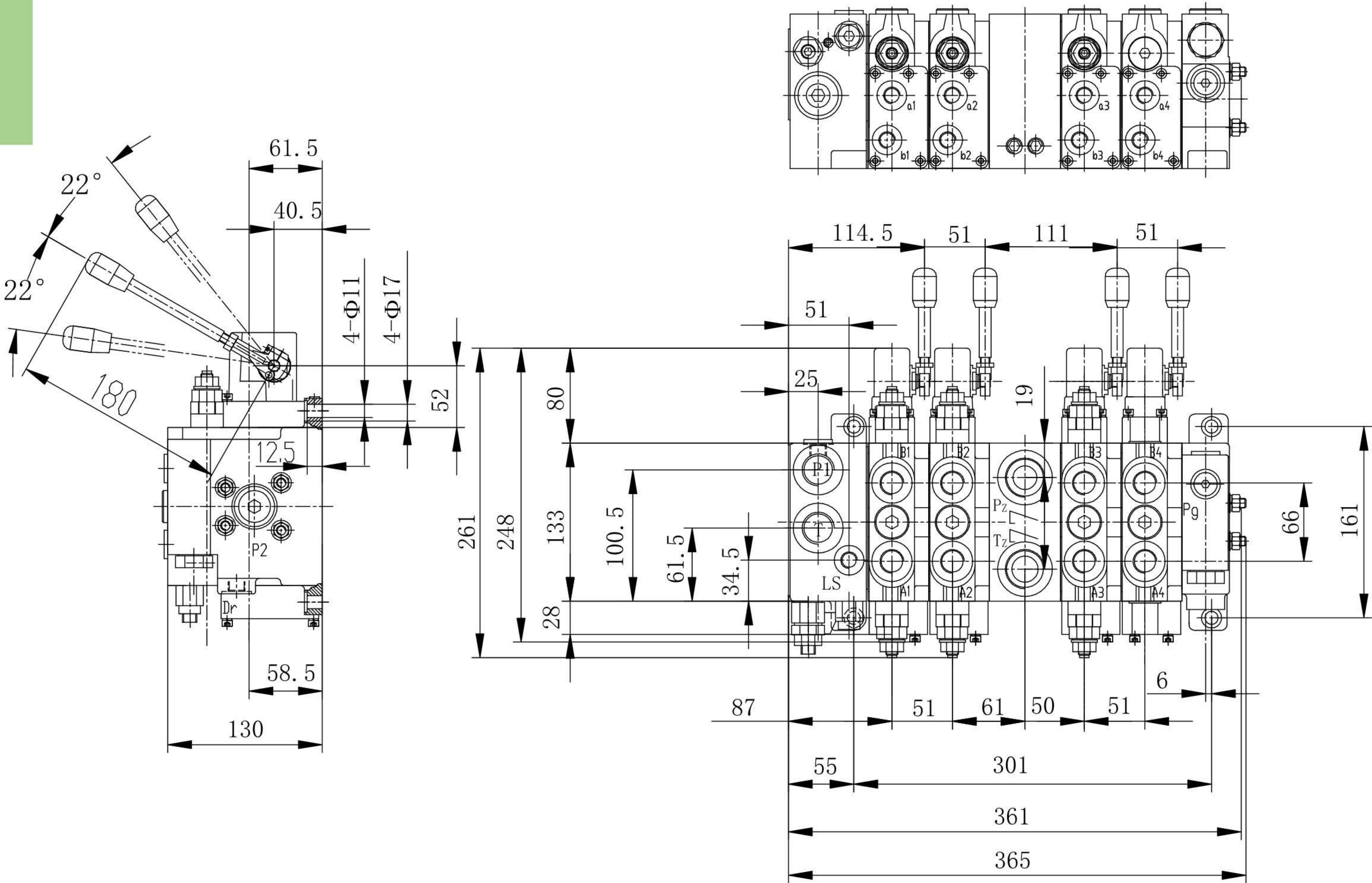
各油口尺寸

| P <sub>Z</sub> 、T <sub>Z</sub> | P1、T | P2   | A、B  | LS、PG | M、Dr |
|--------------------------------|------|------|------|-------|------|
| G1                             | G3/4 | G1/2 | G1/2 | G1/4  | G1/4 |



系列

液控，变量泵用，带应急手柄，带中间进油联：

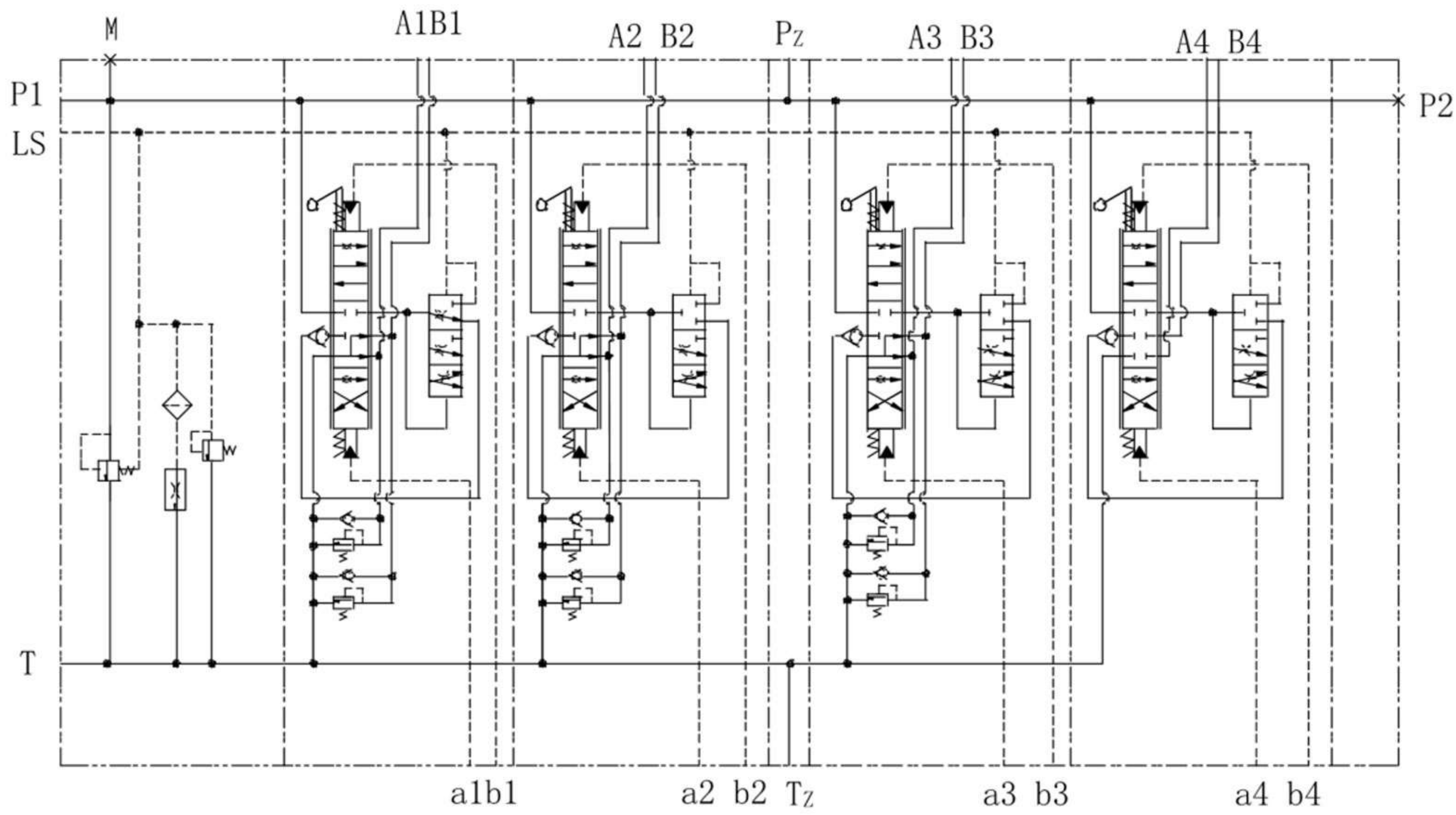
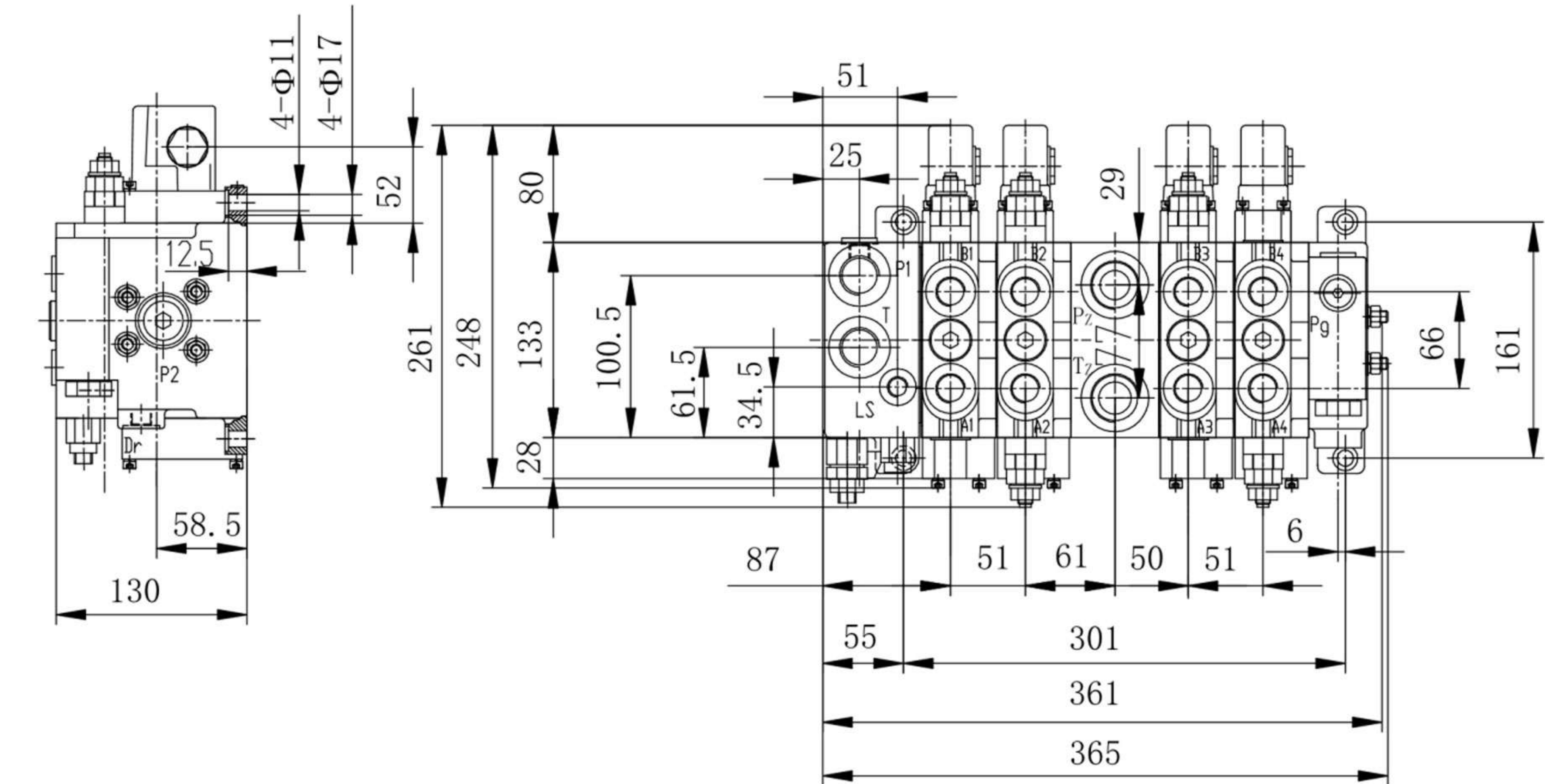
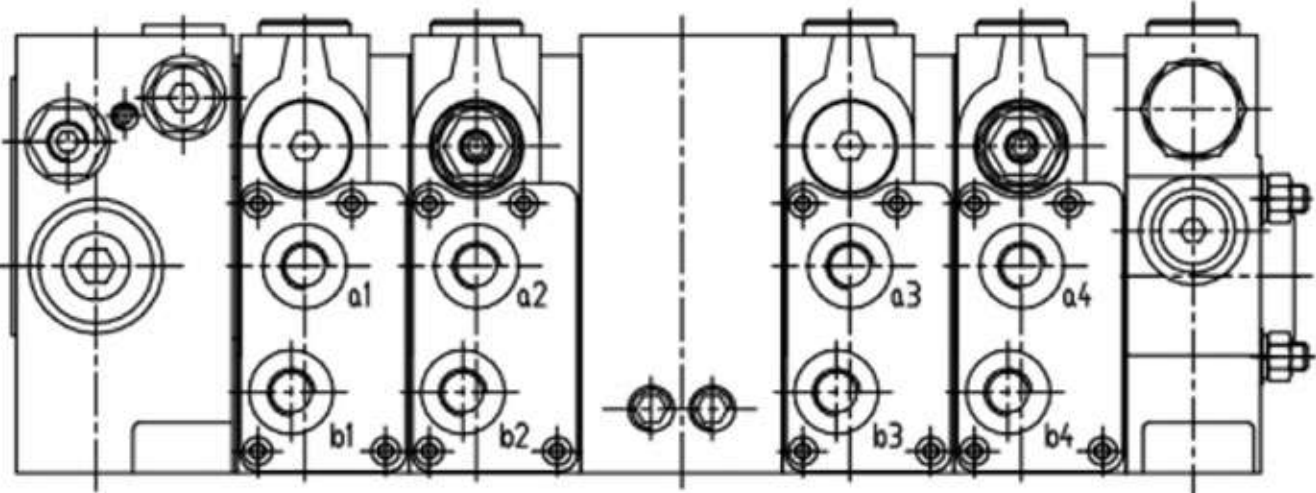


各油口尺寸

|                                |                   |                |      |          |
|--------------------------------|-------------------|----------------|------|----------|
| P <sub>Z</sub> 、T <sub>Z</sub> | P <sub>1</sub> 、T | P <sub>2</sub> | A、B  | a、b、LS、M |
| G1                             | G3/4              | G1/2           | G1/2 | G1/4     |



液控，变量泵用，中间进油



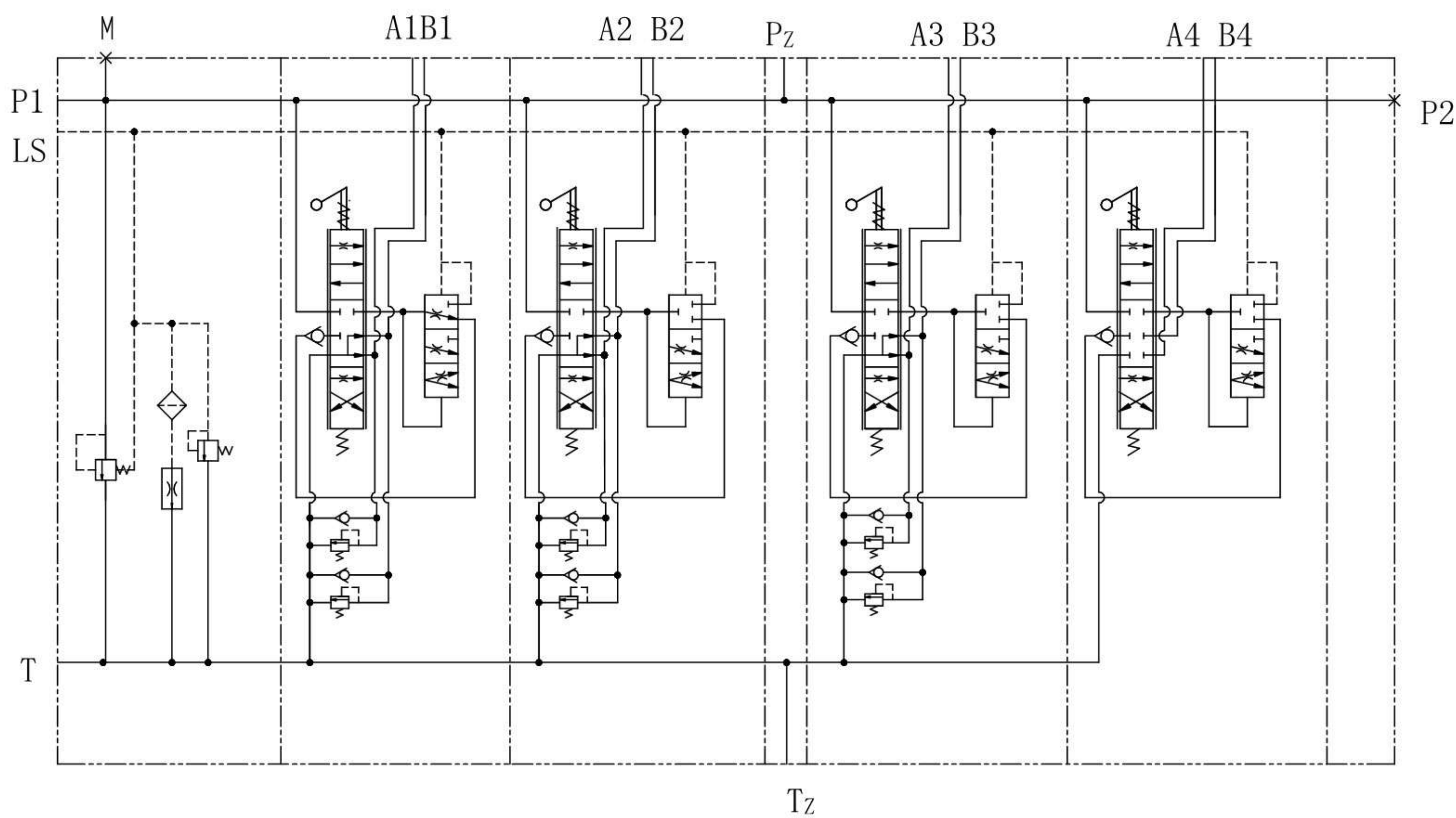
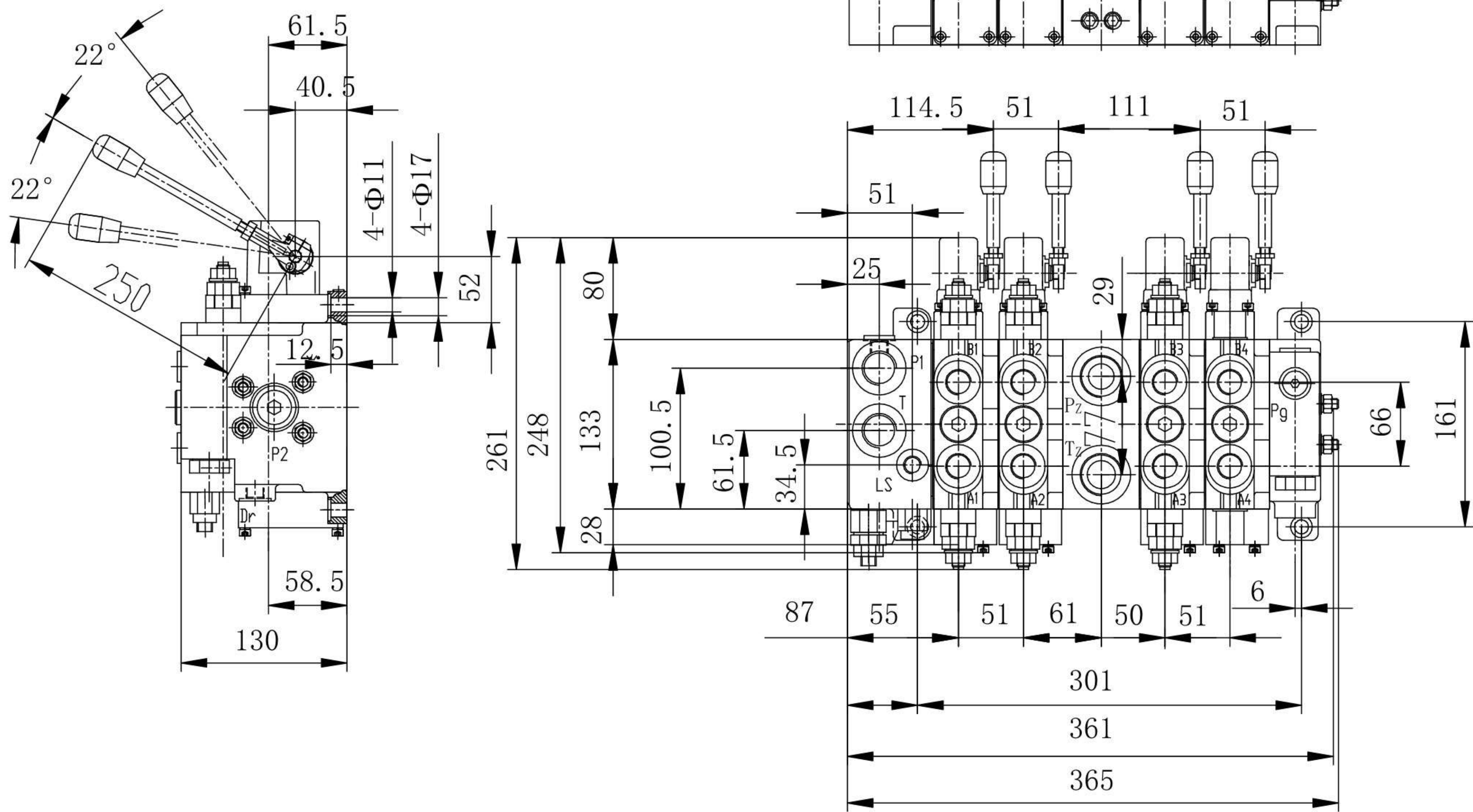
各油口尺寸

| Pz、Tz | P1、T | P2   | A、B  | a、b、LS、M |
|-------|------|------|------|----------|
| G1    | G3/4 | G1/2 | G1/2 | G1/4     |



系列

液控，变量泵用，带应急手柄，中间进油



各油口尺寸

| P <sub>Z</sub> 、T <sub>Z</sub> | P <sub>1</sub> 、T | P <sub>2</sub> | A、B  | LS、M |
|--------------------------------|-------------------|----------------|------|------|
| G1                             | G3/4              | G1/2           | G1/2 | G1/4 |



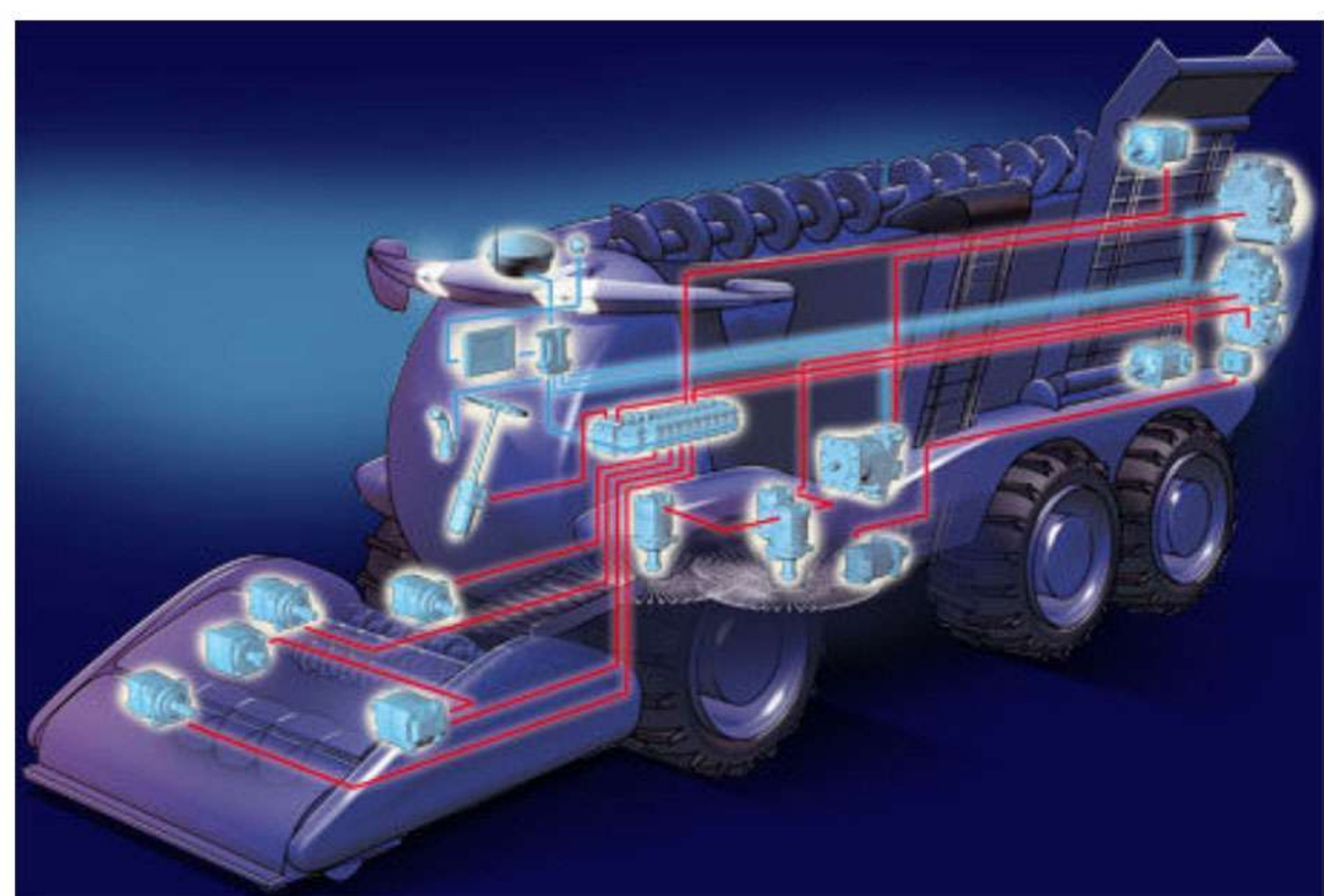
## 应用领域

DLPF12系列多路阀可广泛应用在：

- 水平定向钻
- 高空作业车
- 消防车
- 湿喷台车
- 凿岩台车
- 掘进机、盾构机
- 起重机
- 大型或者伸缩臂式叉车
- 汽车随车吊
- 市政车辆
- 林业机械

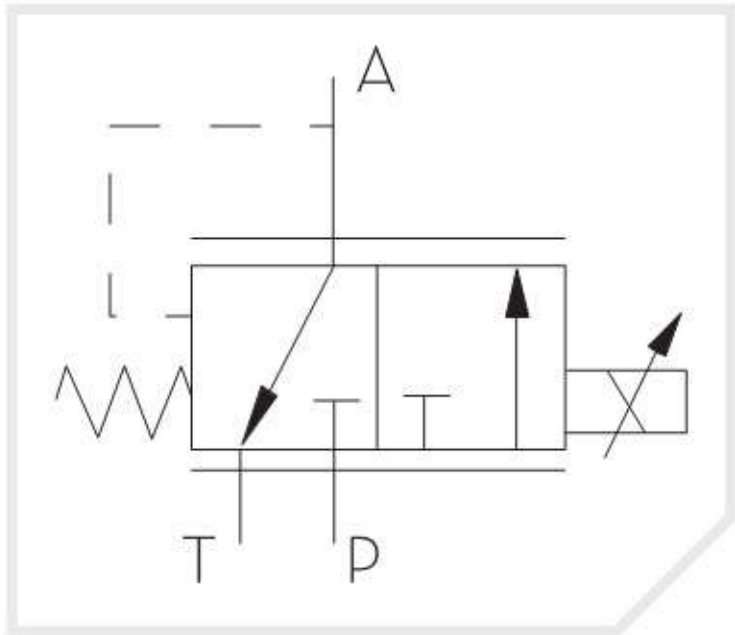




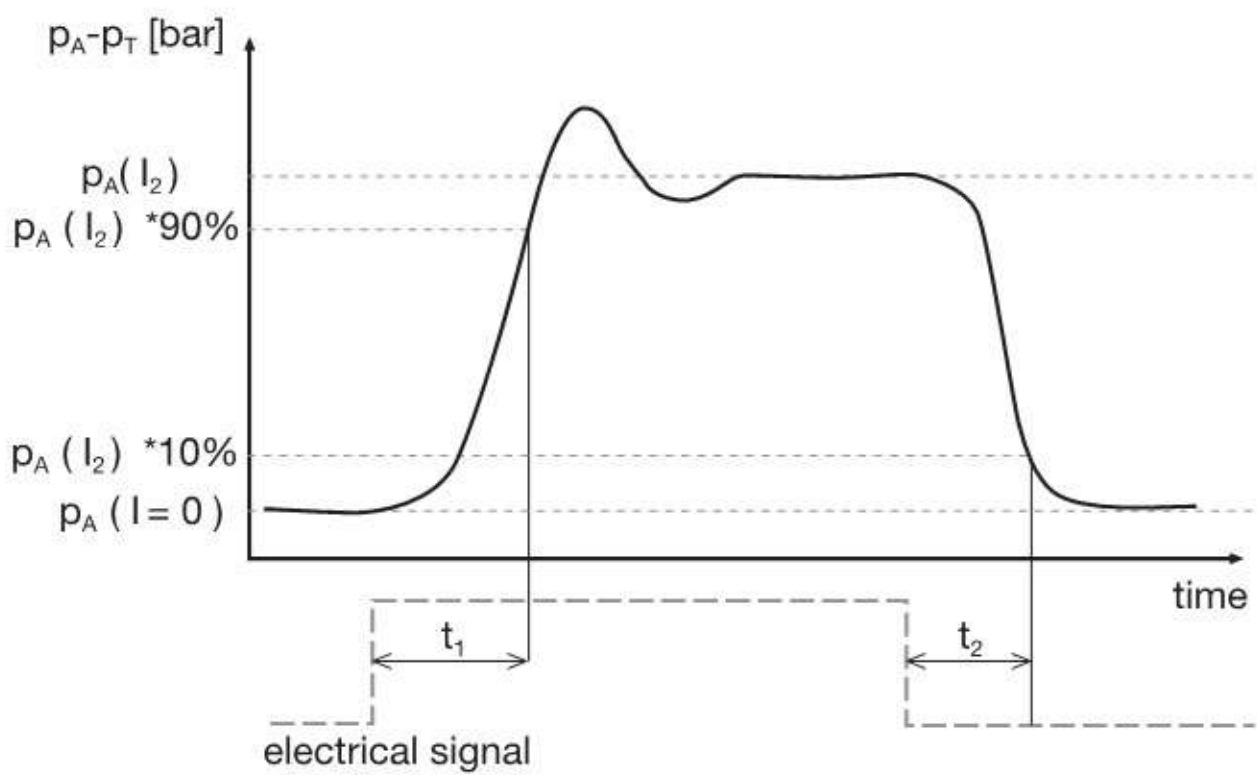




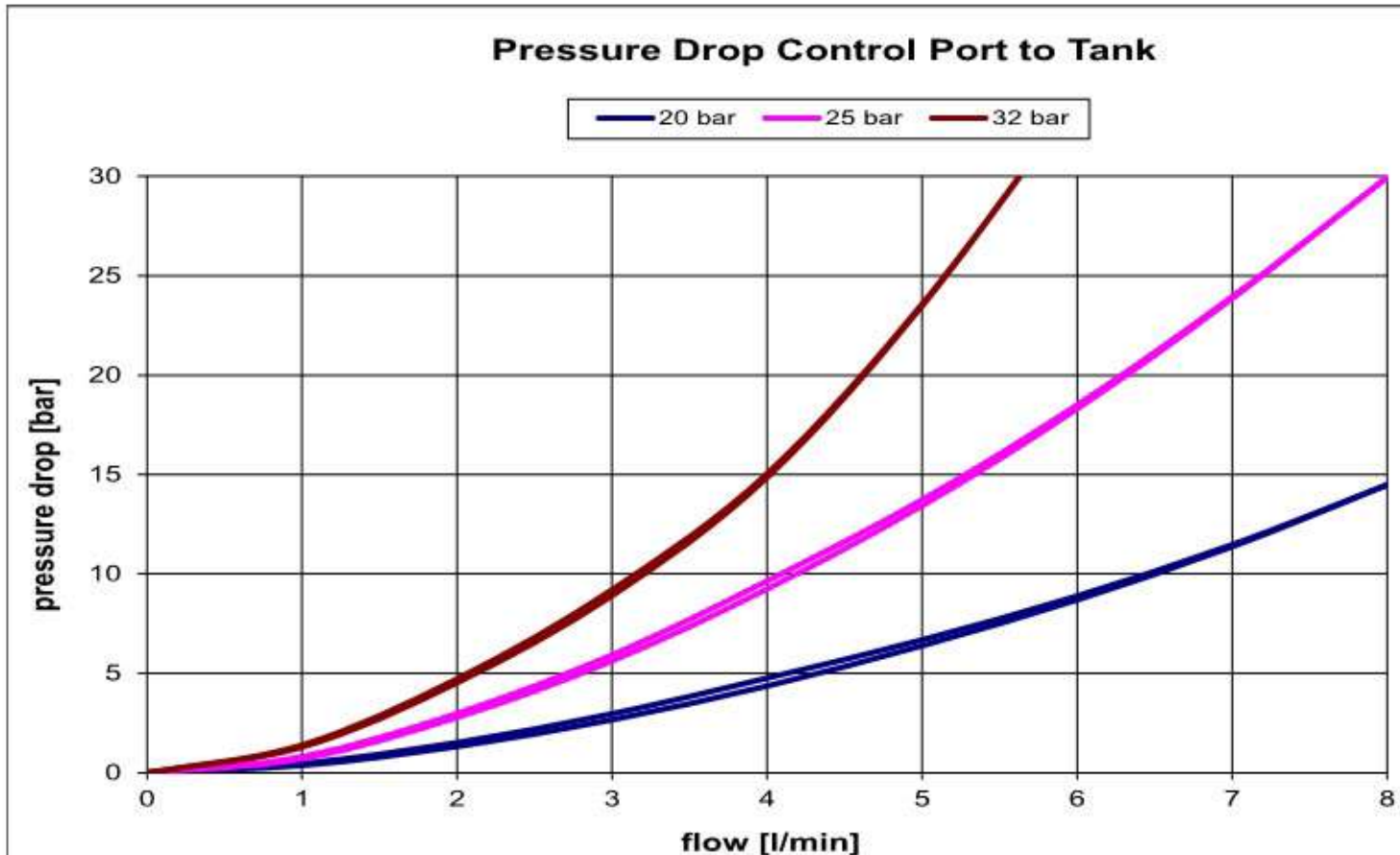
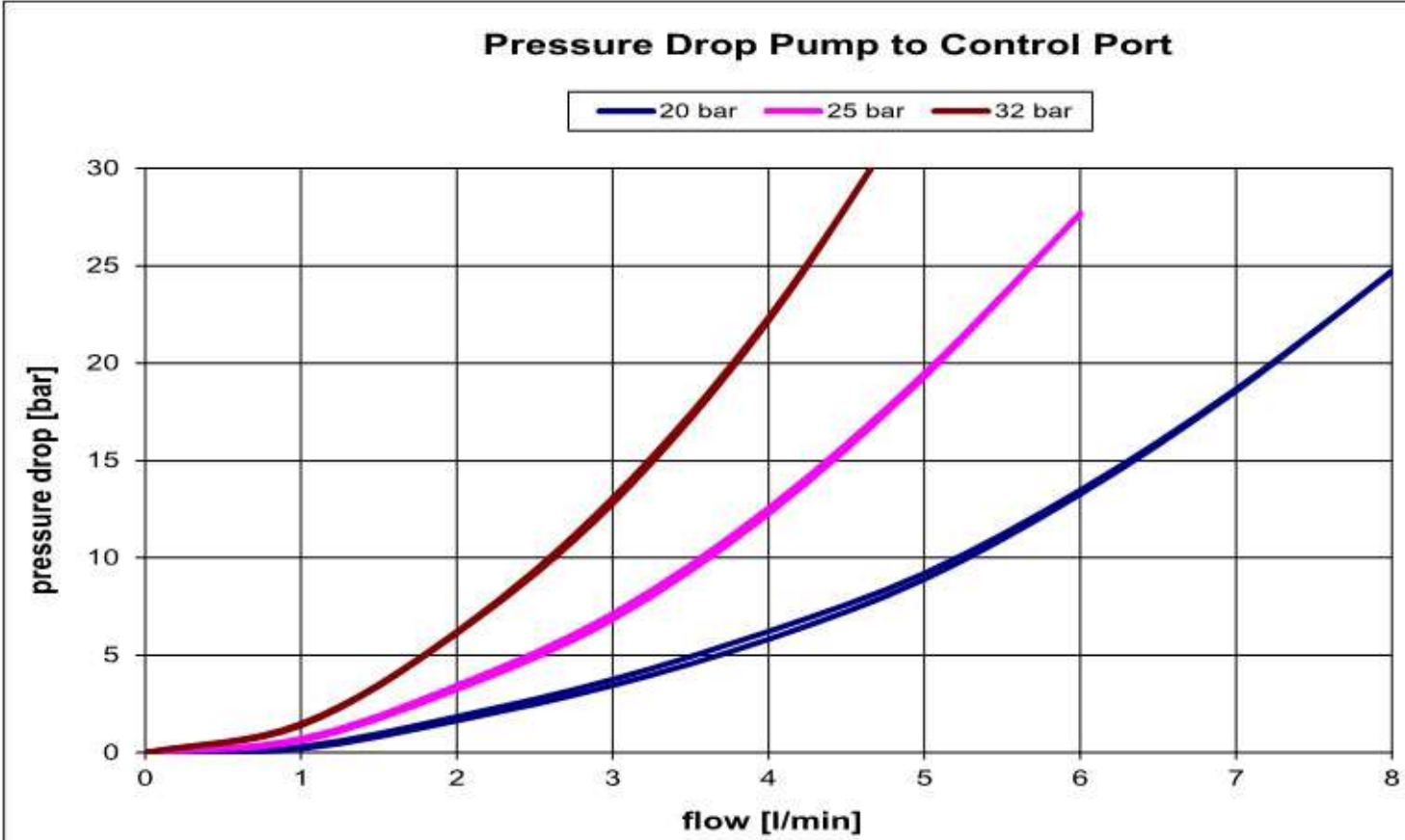
电器资料



Step Response  
(50°C Oil Temperature)  $t_1, t_2 < 50$  ms



Flow Characteristics



□比例減□□：

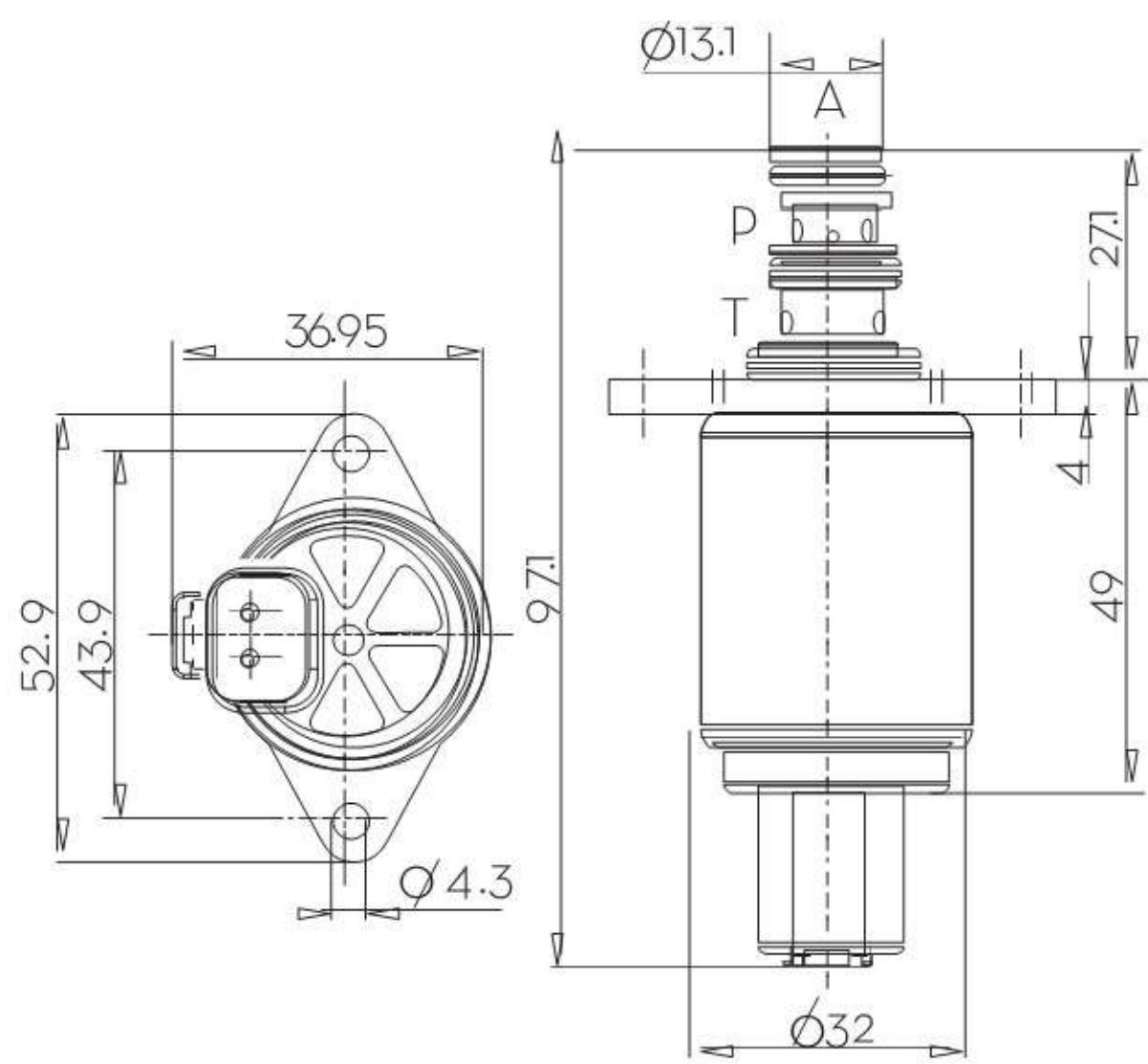
Hydraulic Data

|                                                 |                                                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Max Pressure (P, T)                             | pP = 50 bar, pT = 30 bar                                    |
| Hysteresis (w/ PWM)                             | < 0.4 bar (pA=20)<br>< 0.5 bar (pA=25)<br>< 0.7 bar (pA=32) |
| Filter Screen                                   | 125 $\mu$ m                                                 |
| Contamination Level                             | Min Filtration: 20/18/15<br>According to ISO 4406           |
| Fluid                                           | Mineral Oil According to DIN 51524                          |
| Temperature Range Fluid                         | -40 to +105°C                                               |
| Valve Specifications According to Thomas LHP-31 |                                                             |

Electrical Data

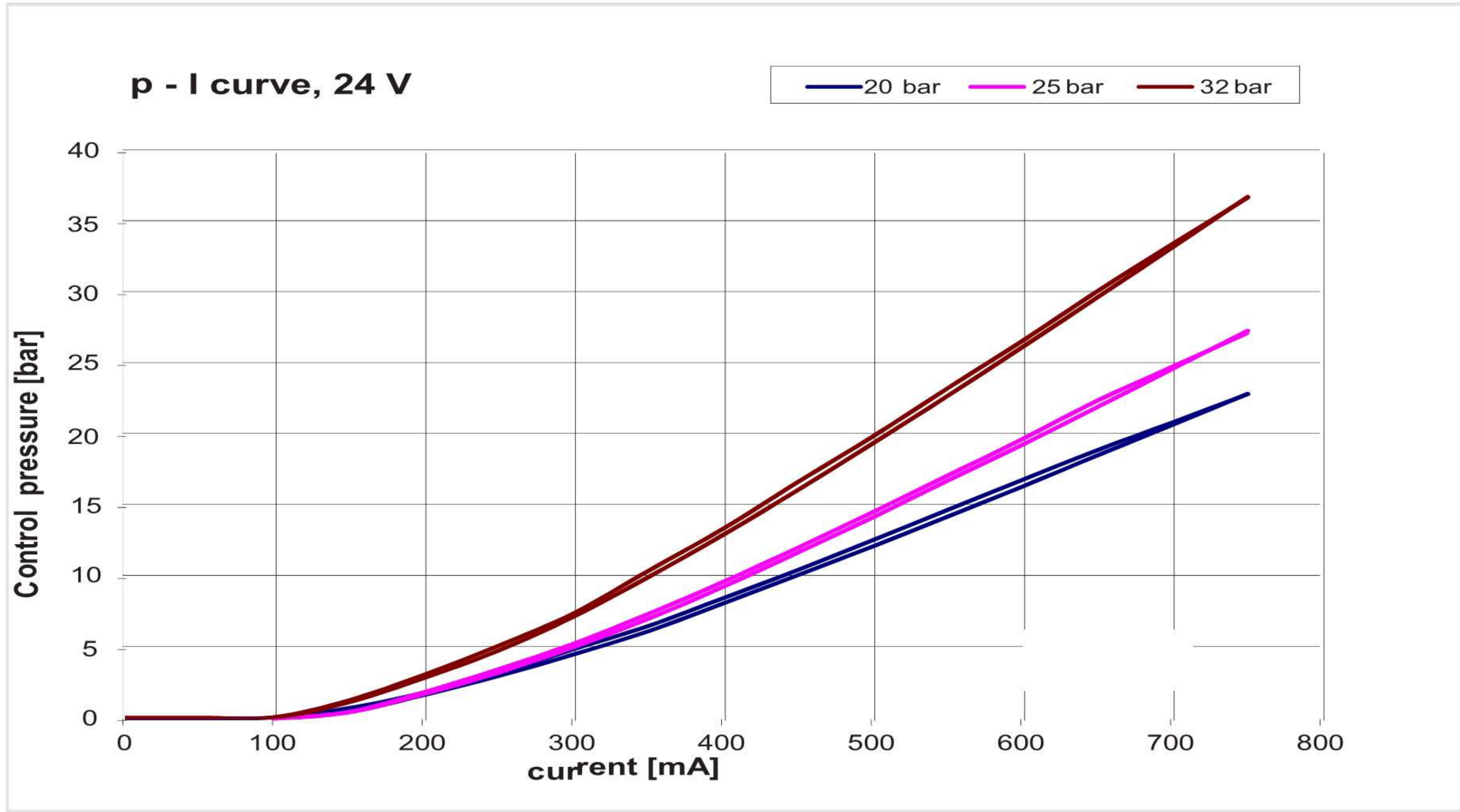
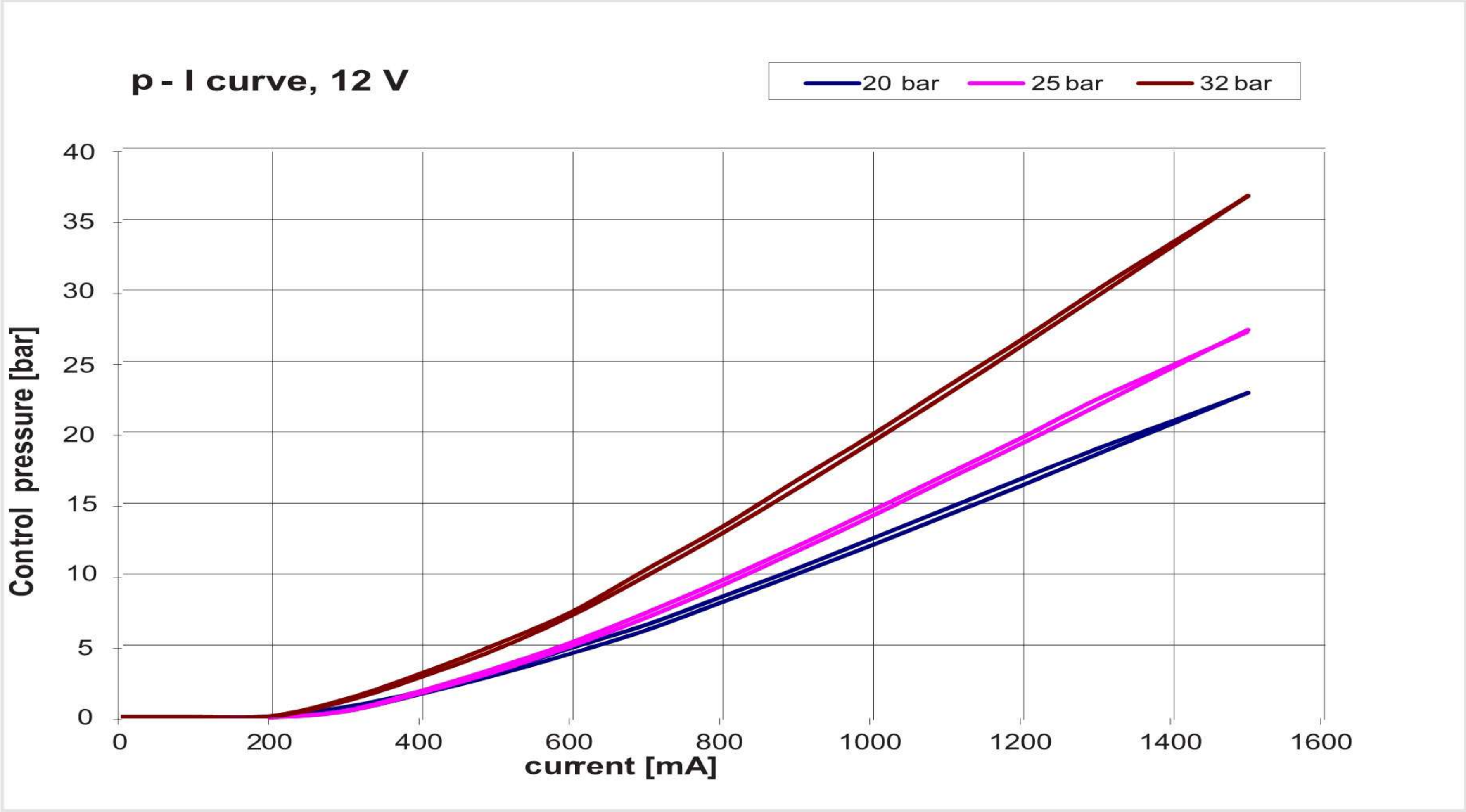
|                  |                                               |                       |
|------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| Norm. Voltage    | 12 V                                          | 24 V                  |
| Current t        | 1500 mA                                       | 750 mA                |
| Resistance       | 5.3 $\Omega \pm 5\%$                          | 21.2 $\Omega \pm 5\%$ |
| Type of Control  | Current Control<br>PWM 100 Hz Recommended     |                       |
| Connector        | AMP Junior Timer<br>Deutsch Connector DT04-2P |                       |
| Protection Class | Up to IP6K6 / IPX9K                           |                       |

Dimensions with Deutsch Connector  
(All dimensions in mm)





**Current vs. Pressure**  
Less than 2% Hysteris







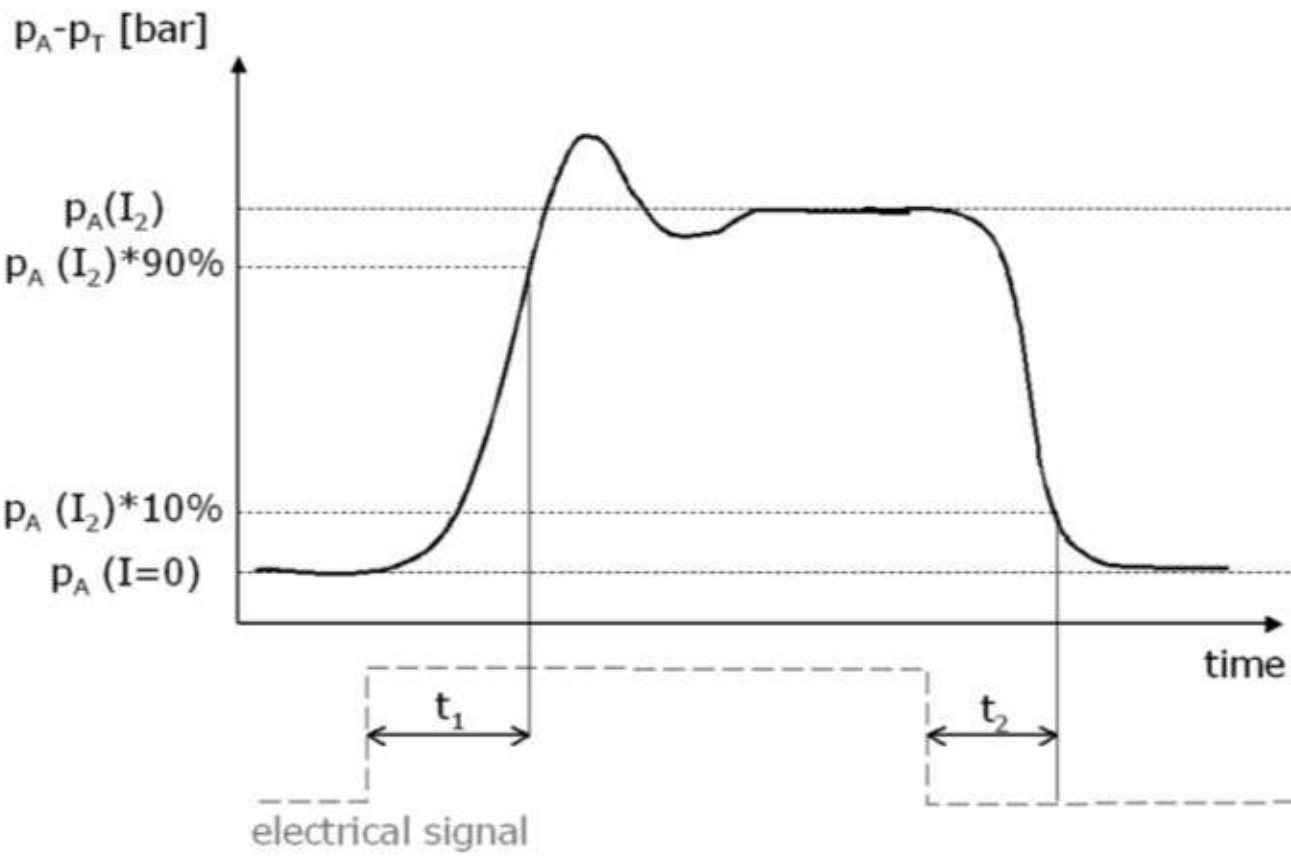
防爆口比例减口口：

| Hydraulic Data          |                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Max Pressure (P , T)    | pP = 50bar , pT = 30bar                                     |
| Hysteresis              | < 0.4 bar (pA=20)<br>< 0.5 bar (pA=25)<br>< 0.7 bar (pA=35) |
| Filter Screen           | 125 μm                                                      |
| Hysteresis              | < 3,5% at PA (PA = 20, 25, 32 bar)                          |
| Contamination Level     | Min Filtration: 20/18/15<br>according to ISO 4406           |
| Fluid                   | Mineral oil according to DIN 51524                          |
| Temperature Range Fluid | -20 to +80°C                                                |

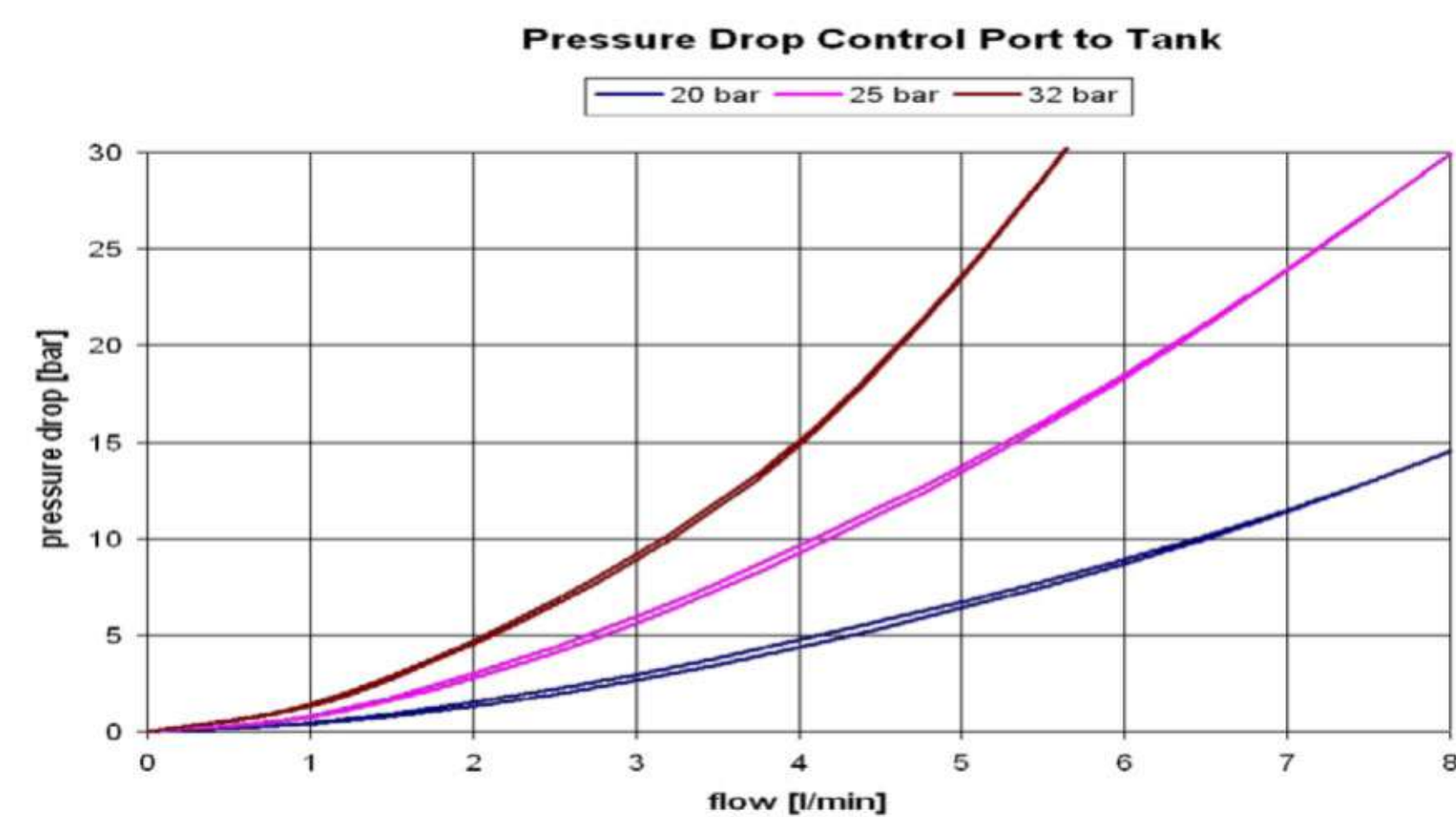
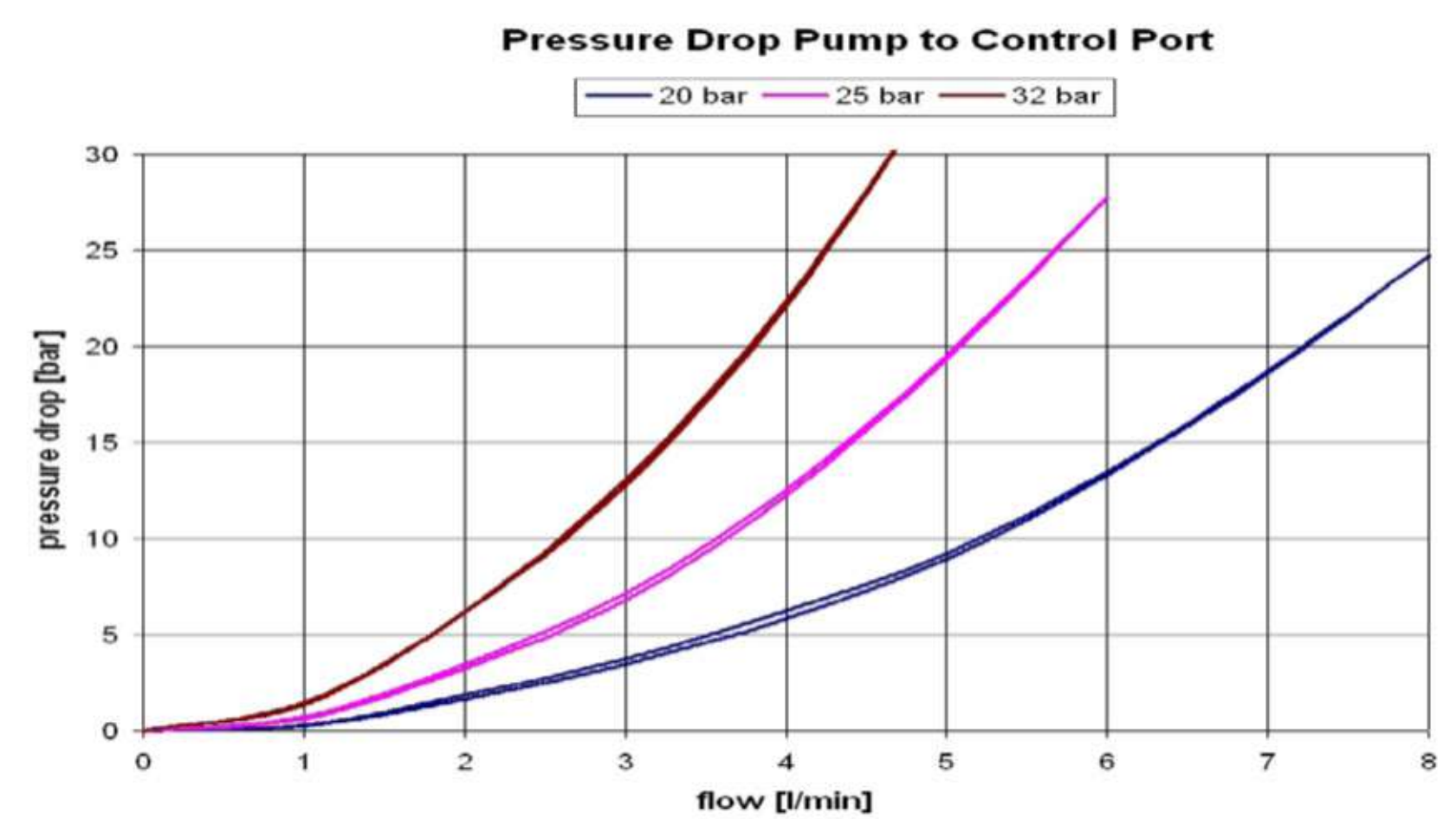
| Electrical Data  |                                           |             |
|------------------|-------------------------------------------|-------------|
| Voltage          | 12 V                                      | 24 V        |
| Current          | 1500 mA                                   | 750 mA      |
| Resistance       | 5,3 Ω ± 5%                                | 21,2 Ω ± 5% |
| Type of Control  | Current Control<br>PWM 100 Hz Recommended |             |
| Protection Class | up to IP6K6 / IPX7 / IPX9K                |             |

Step Response

(50°C Oil Temperature)  $t_1, t_2 < 50\text{ ms}$



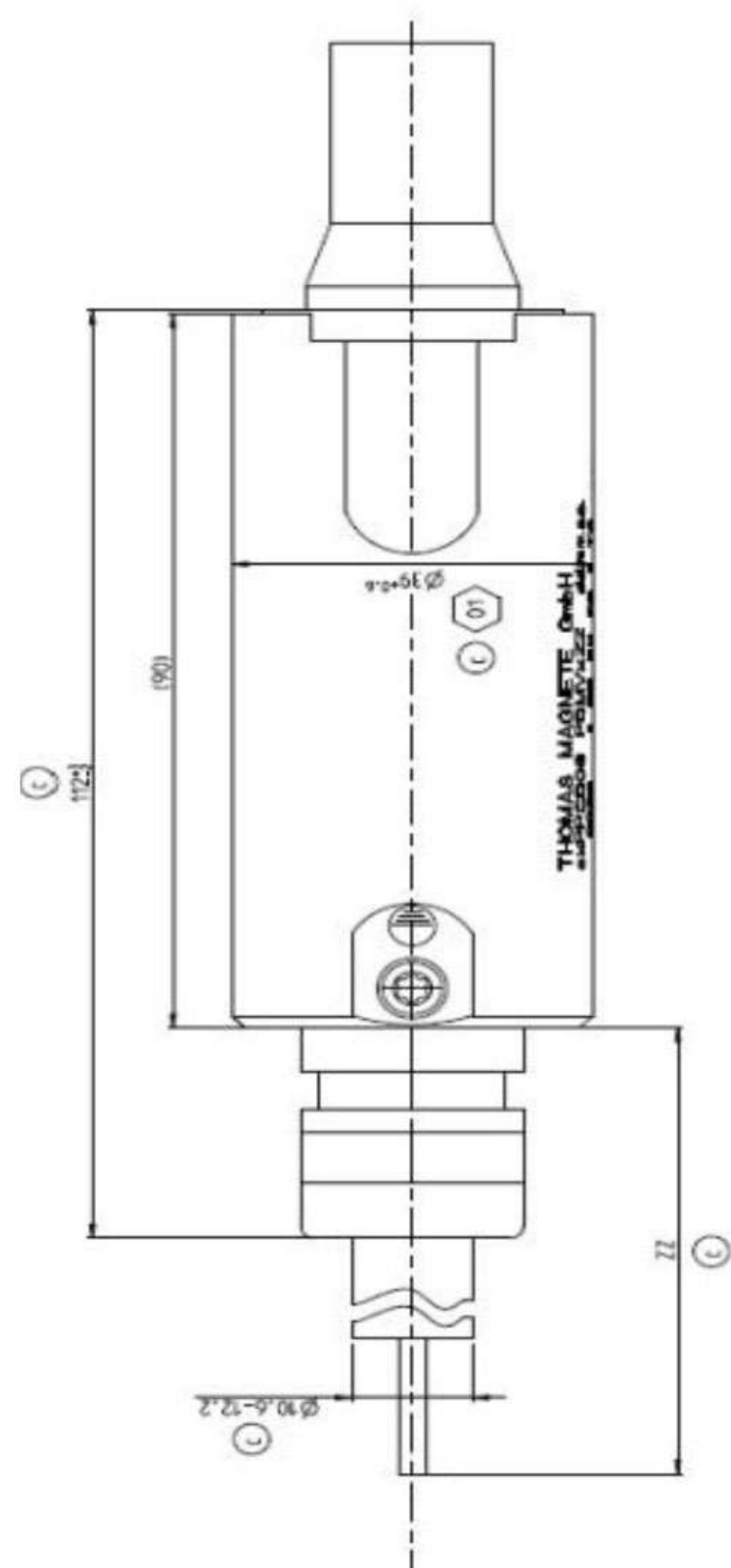
Flow Characteristics





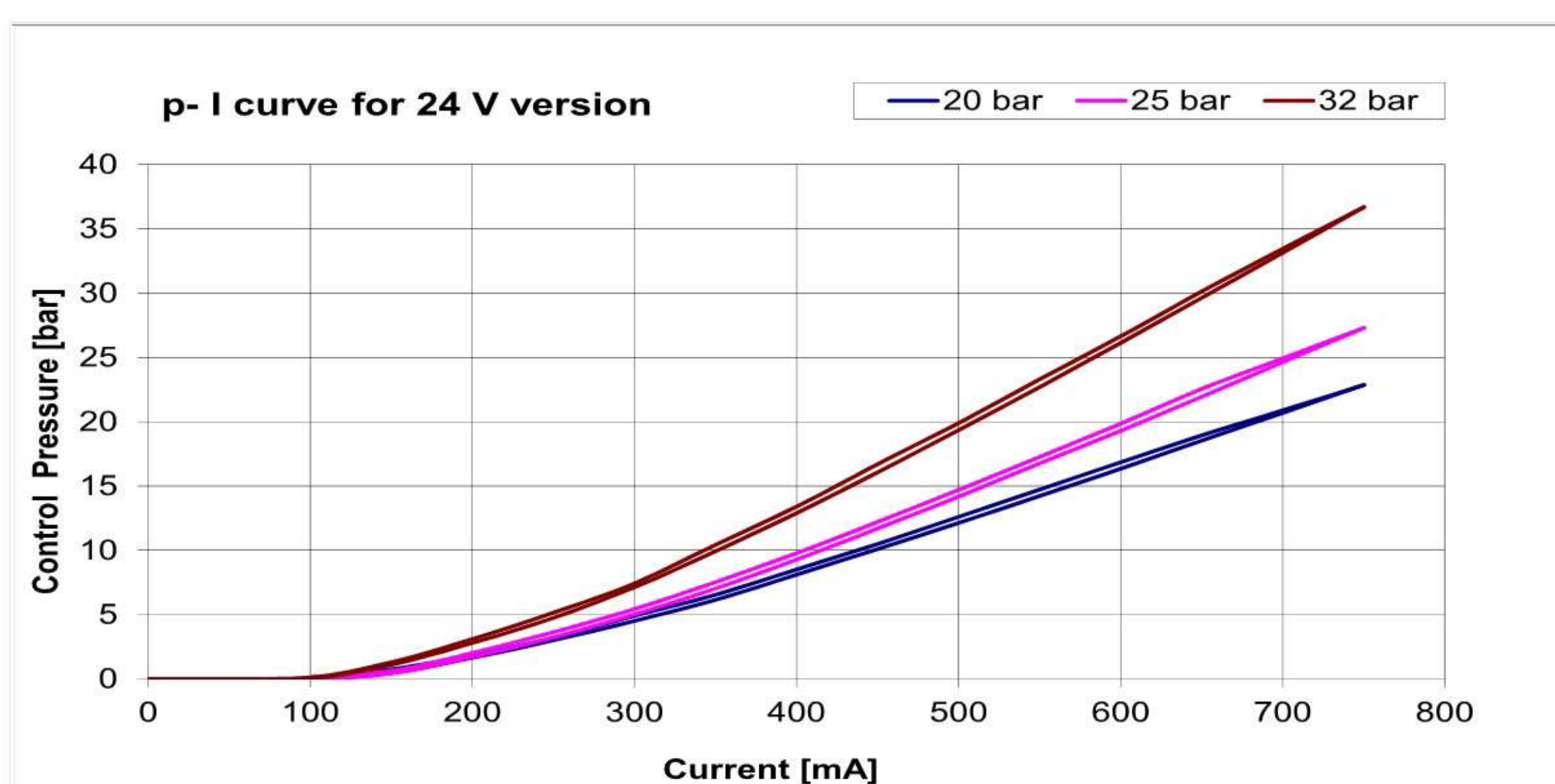
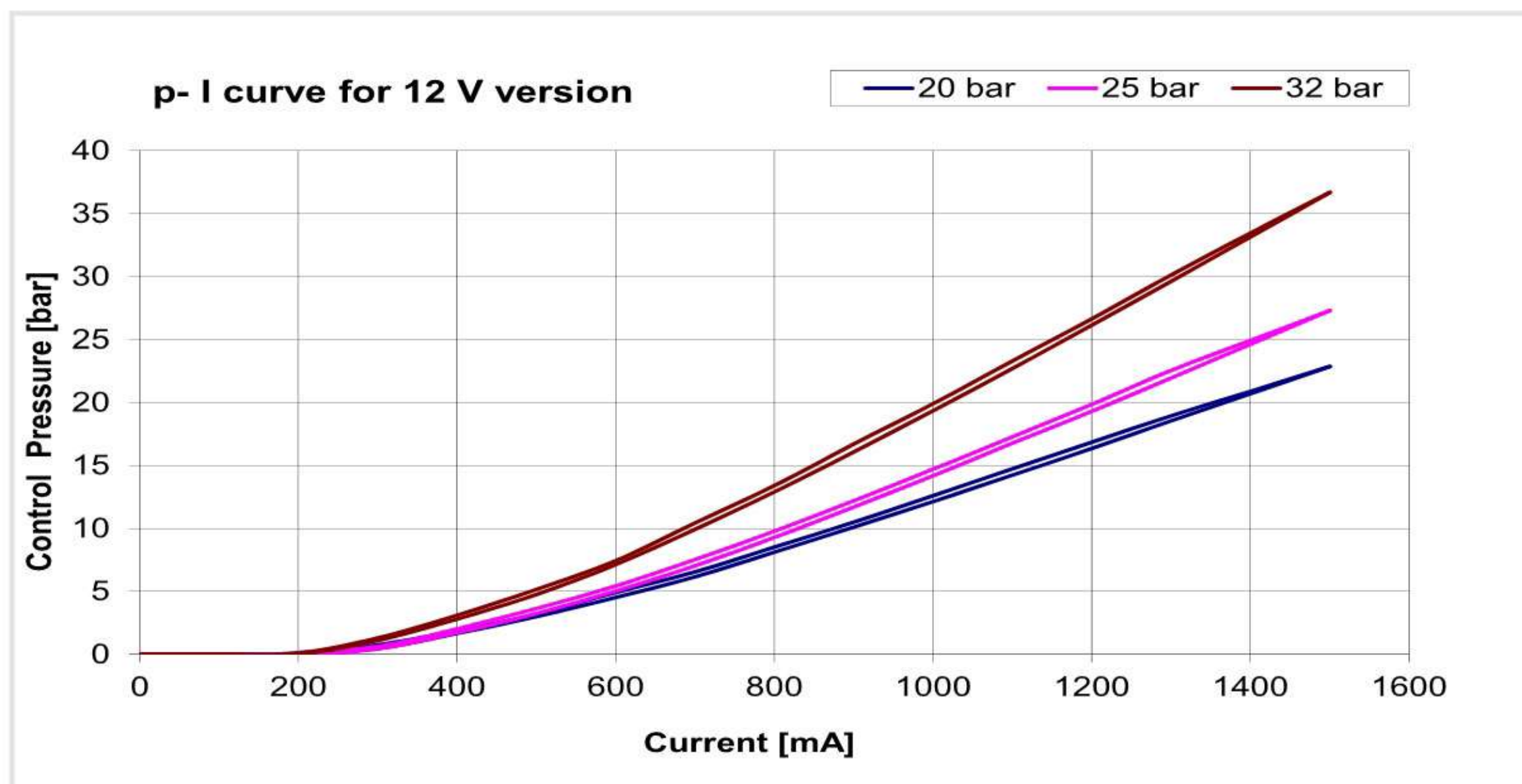
## Dimensions

(All dimensions are in mm)



## Current vs. Pressure

Less than 2% Hysteresis

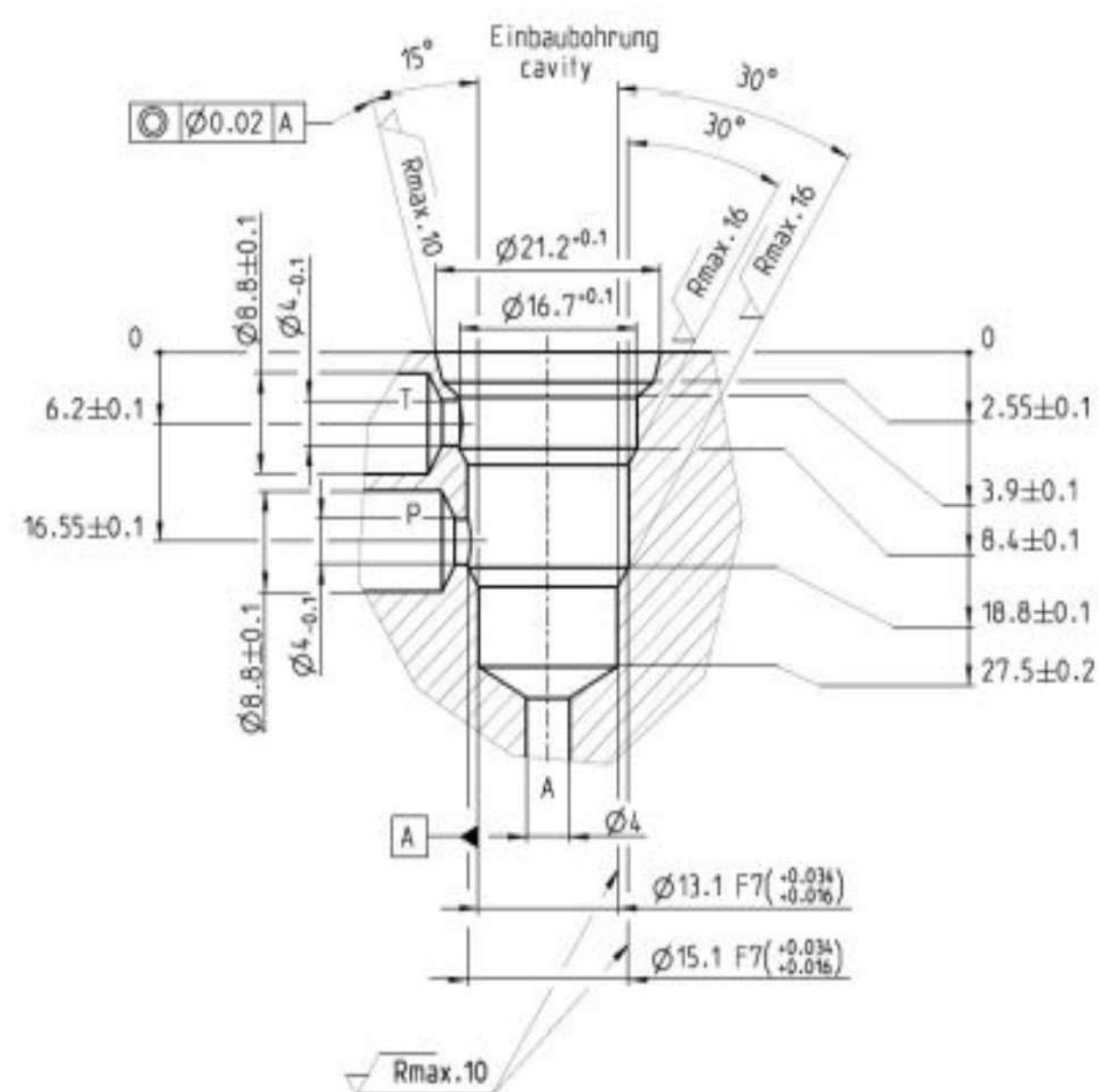
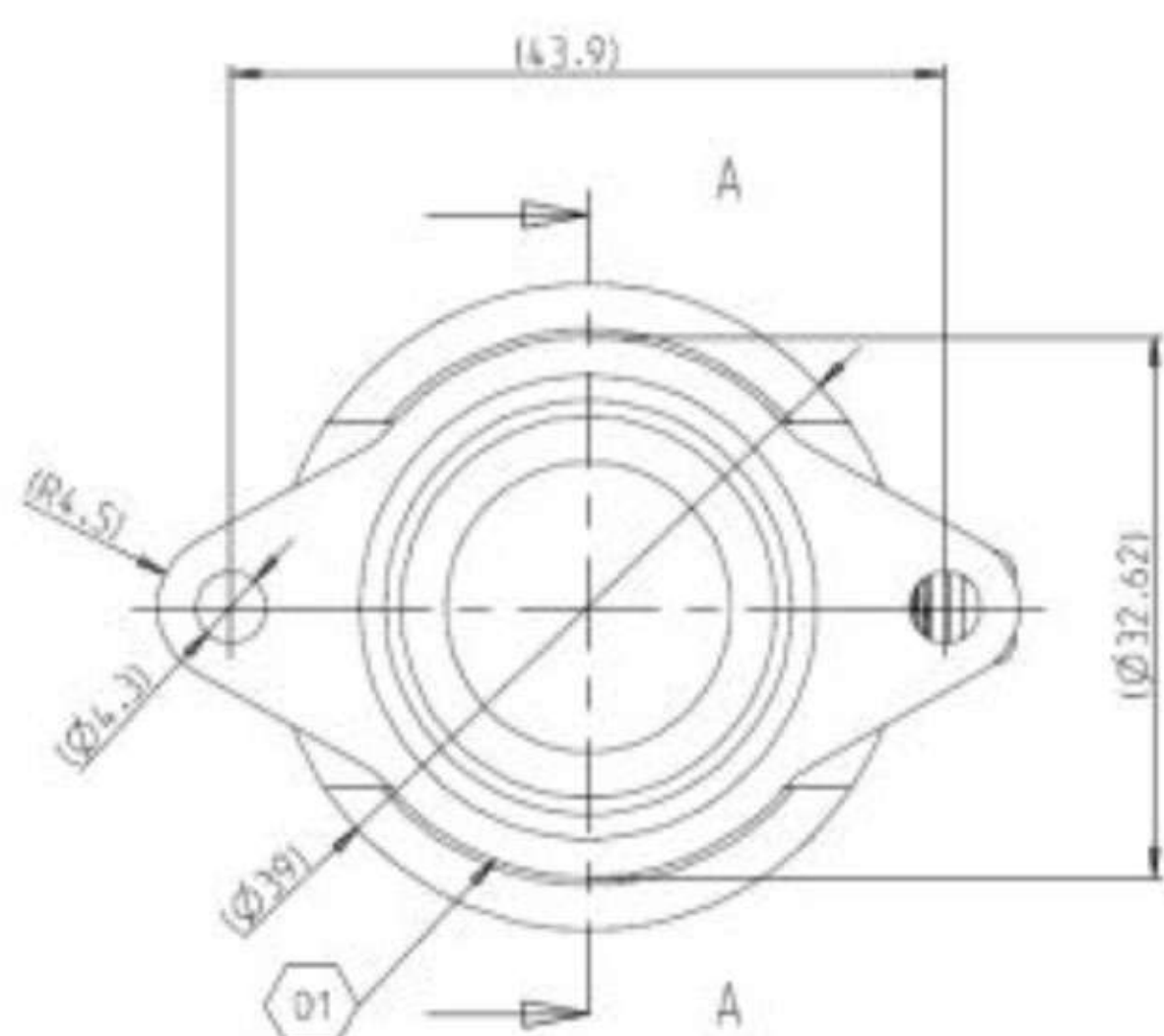


## Cavity Dimensions

(All dimensions are in mm)

## Dimensions

(All dimensions are in mm)



Thomas Magnete GmbH  
San Fernando 35, 57562 Herdorf  
Germany

Tel . +49 (0) 2744-929 0  
Fax +49 (0) 2744 929 290



## LPF12 系列

与负载压力无关的流量分配比例多路阀 (LUDV)

### LPF12:

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| 通径           | 12                               |
| 补偿形式         | 阀后补偿                             |
| 额定压力 (bar)   | 350(泵侧), 380 (执行元件侧)             |
| 额定流量 (L/min) | 130-最大进油流量;180-双进油<br>110-单片最大流量 |

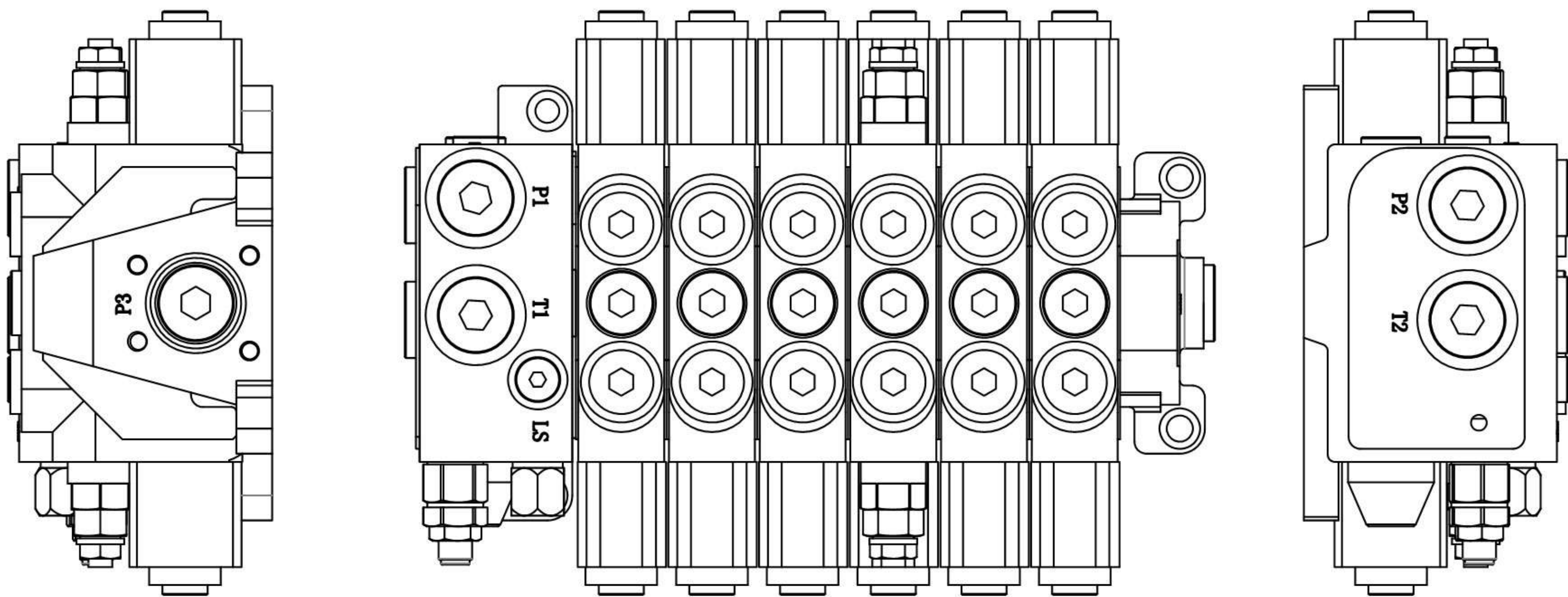




## 技术特性

- 每联换向阀的流量可调;
- 与同时控制的换向阀的数量、负载压力和流量无关, 有更宽的微调范围;
- 换向阀间的流量分配与其需求成比例, 与泵的饱和状态和负载压力无关;
- 由液压泵给 LS 油路供油, 在得到压力信号时, 没有瞬间负载下降的危险;
- 每个至执行器的油路有负载保持阀, 换向过程没有负载下降的危险;
- 紧凑的分片式结构,
- 最多工作联数 11 联。
- 各工作口的流量, 滑阀机能可按用户要求设计;
- 接口可靠的口构
  - 1
  - 2
  - 3
- 与 LS 系统兼容;
- 使用变量泵的进油联;
- 也可以用于定量系统, 实现联合操作。





技术参数

通用

|        |                            |       |        |    |
|--------|----------------------------|-------|--------|----|
| 结构     | 片式结构，比例控制，负载敏感，阀后补偿 (LUDV) |       |        |    |
| 通径     | 12                         |       |        |    |
| 油口连接尺寸 | ISO BSP管螺纹（其他连接形式请与我公司联系）  |       |        |    |
| 重量（kg） | 首联                         | 带阀换向联 | 不带阀换向联 | 尾联 |
|        | 5                          | 3.8   | 3.5    | 2  |

液压

|             |          |                  |
|-------------|----------|------------------|
| 最大进油流量      | P1或P2    | 130L/min         |
|             | Pz       | 240L/min         |
|             | P3       | 50L/min          |
| 换向联最大流量     | Q（L/min） | 110              |
| 最高工作压力      | P（bar）   | 320              |
|             | A/B（bar） | 380              |
|             | T（bar）   | 20               |
| 最高控制压力      | a/b（bar） | 30               |
| 建议的液压先导控制曲线 |          | 推荐控制曲线压力为6-25bar |
| 每台阀最大工作联数   |          | 11               |

使用环境

|           |                                  |  |  |
|-----------|----------------------------------|--|--|
| 液压油       | 符合 DIN 51 524 标准的矿物油（HL、HLP）     |  |  |
| 工作环境温度范围： | -20℃ 至 +80℃（如环境温度达 -40℃ 请于我公司联系） |  |  |
| 粘度范围：     | 10 至 380mm <sup>2</sup> /s       |  |  |
| 允许污染度：    | 最高允许的污染度为 NAS 1638 的 9 级         |  |  |

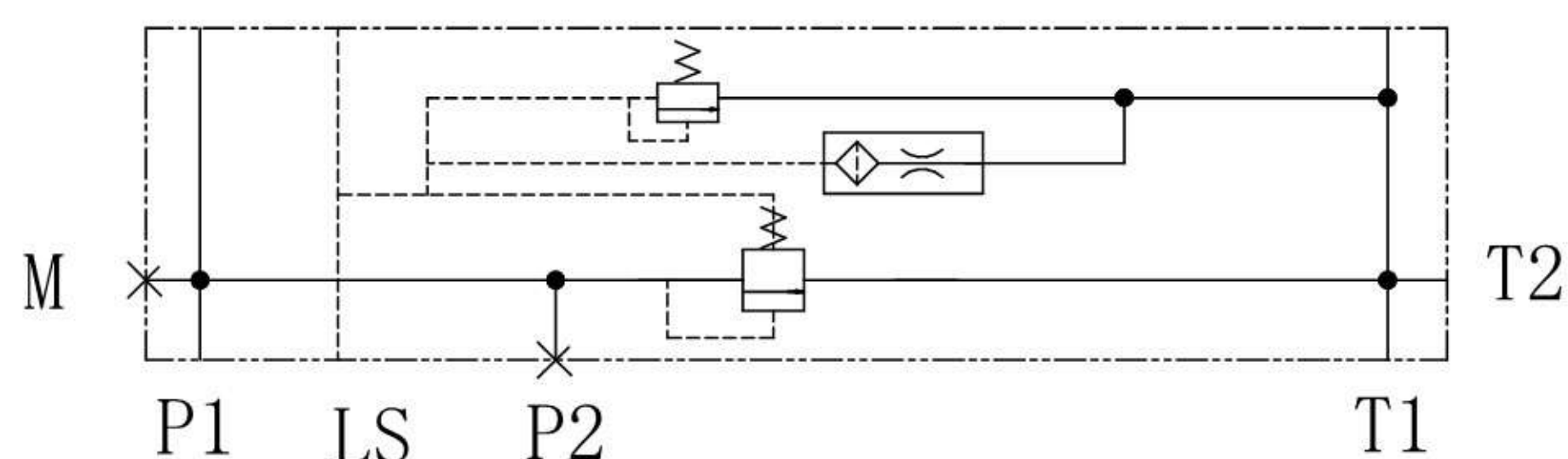
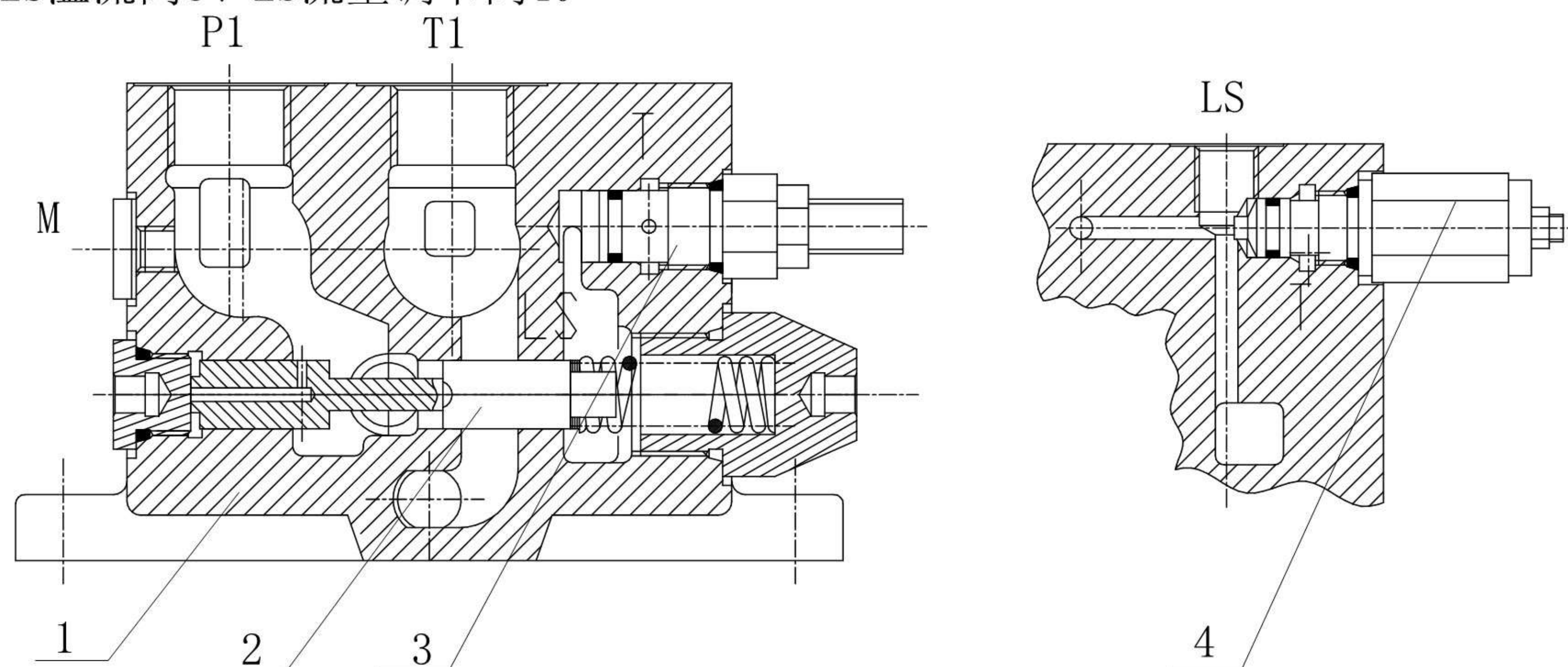


## 剖视图

LPF12型多路阀由一个进油联，几个流量和压力分别可设定的片式结构换向联和一个第二进油联组成。

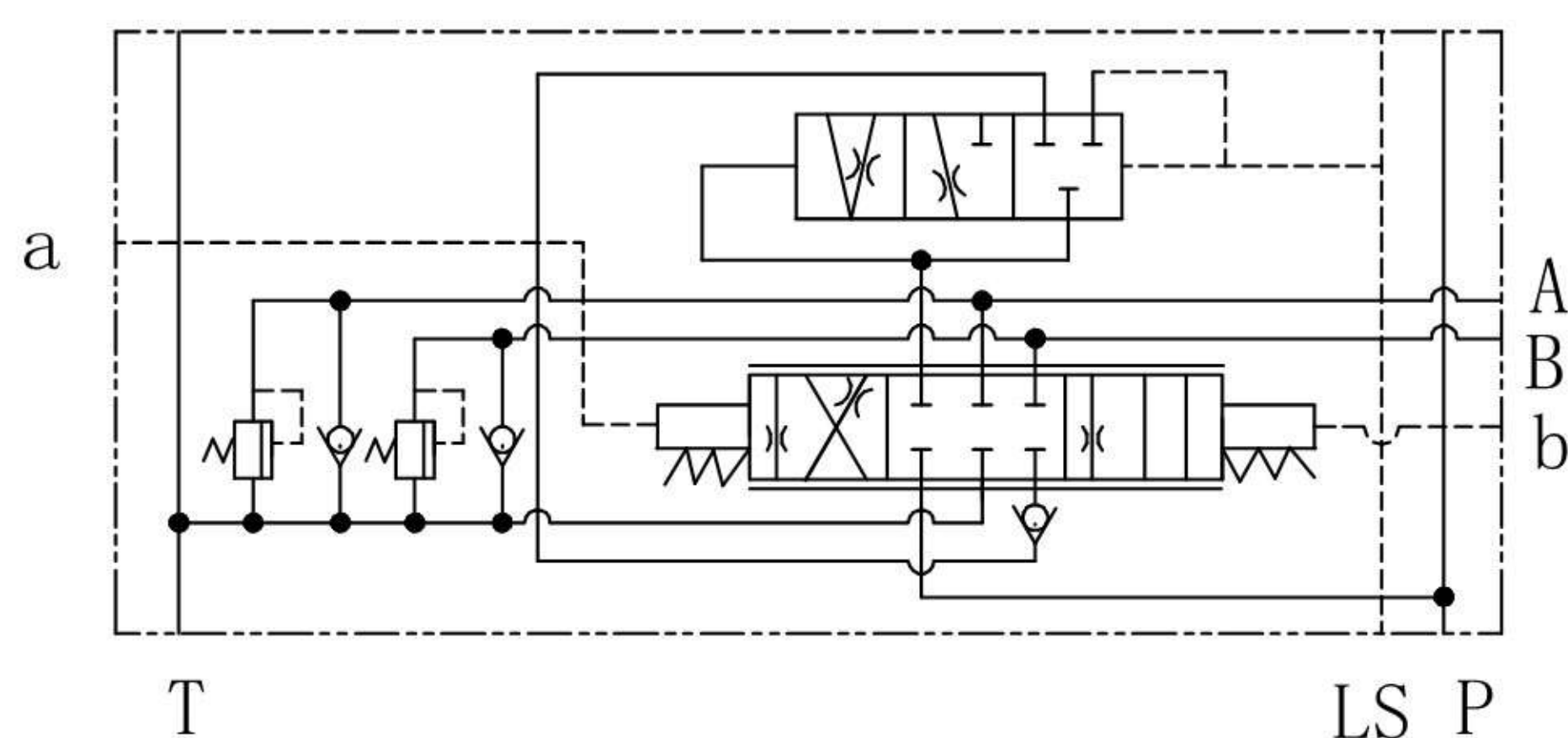
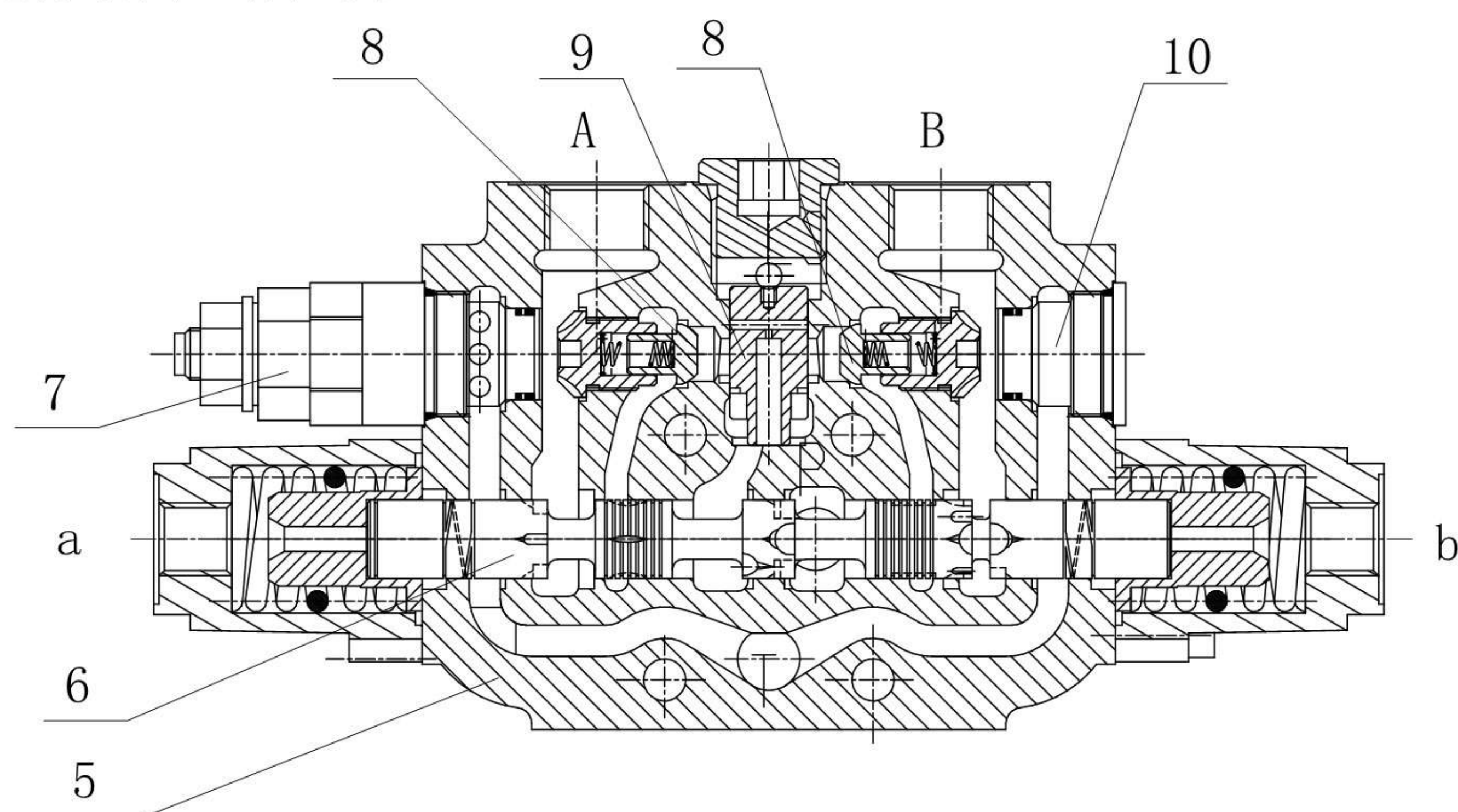
### □油□：

进油联上有油口P1、P2、T1、T2、L2及测压口M，主要包括进油阀体1、一次溢流阀2、LS溢流阀3、LS流量调节阀4。



### □向□：

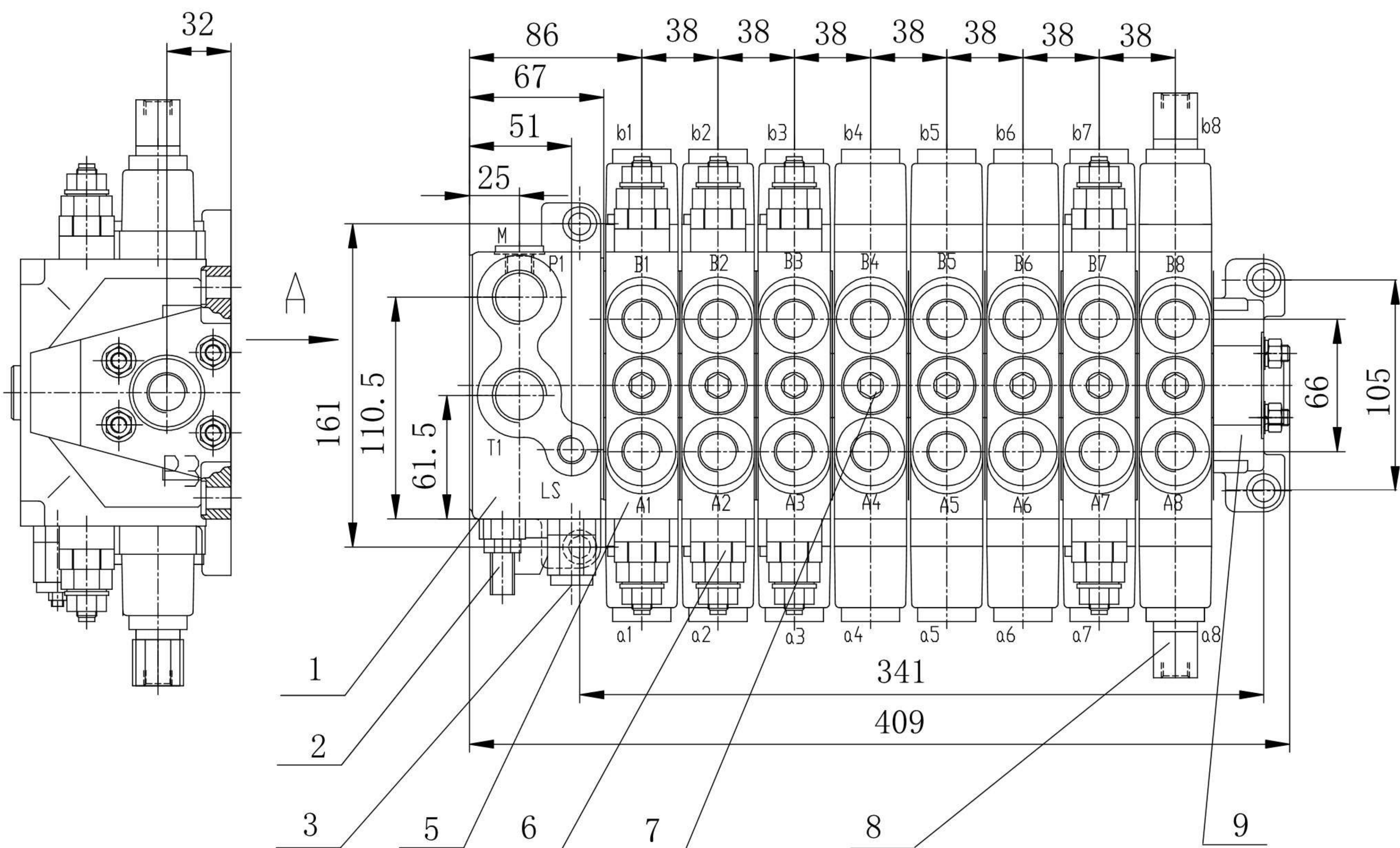
每一个LPF12型多路阀的换向联主要由阀体5、阀芯6、二次补油溢流阀7（或螺堵10）、负载保持单向阀8、压力补偿阀9组成。其中压力补偿阀用于保证各个换向联间的 $\Delta P$ 值相同，并选择最高工作压力。





外形尺寸

注：此图示例为6吨挖掘机主控阀



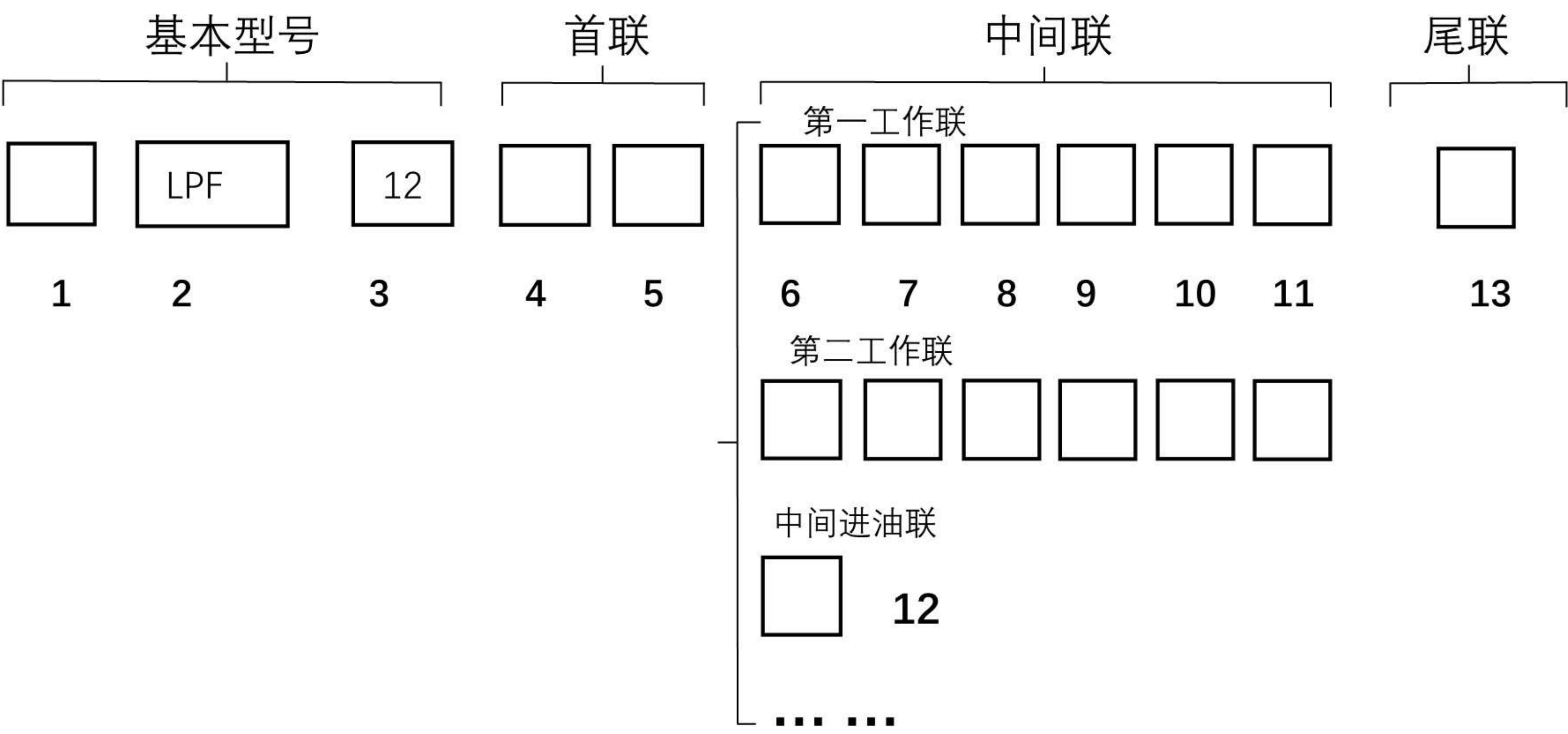
- 1 进油联
- 2 LS溢流阀，主压力由此阀调定。
- 3 LS流量调速阀
- 4 一次溢流阀
- 5 换向阀联
- 6 二次溢流阀
- 7 压力补偿阀
- 8 换向阀流量调节器
- 9 第二进油联

各油口尺寸

| 油口          | 尺寸   | 拧紧力矩   |
|-------------|------|--------|
| P1、P2、T1、T2 | G3/4 | 70N. m |
| A、B、P3      | G1/2 | 50N. m |
| LS、M、a、b    | G1/4 | 20N. m |



订货型号



|       |              |          |                                                    |
|-------|--------------|----------|----------------------------------------------------|
| 基本型号  | 1 工作联联数      | ...      | 1-11                                               |
|       | 2 结构         | LPF      | 片式结构，比例控制，负载敏感，阀后补偿                                |
|       | 3 规格         | 12       | 12 通路                                              |
| 进油联   | 4 回路形式       |          | 用于变量泵系统                                            |
|       |              | D        | 用于定量泵系统                                            |
|       | 5 主安全阀       | ...      | 系统设定压力,单位 Bar                                      |
| 中间换向联 | 6 阀芯         | Y        | Y 型中位机能                                            |
|       | 中位机能         | O        | O 型中位机能                                            |
|       |              | YJ       | Y 型带节流型                                            |
|       | 7 A/B 流量     | .../...  | 流量用三位数字表示，单位 L/min，例：30/25，A 口 30L/min，B 口 25/min。 |
|       | 8 A 与 B 行程限位 |          | 空格，不带（标准形式）；X 带 A 与 B 侧行程限位                        |
|       | 9 A/B 压力     | A...     | 压力用三位数表示，单位 bar，例：A250，A 口压力 250bar，B 安全阀堵头        |
|       |              | B...     | 同上，例 B160，A 安全阀堵头，B 口压力 160bar。                    |
|       |              | A...B... | 同上，例 A200B200，A 口压力 200bar，B 口压力 200bar。           |
|       | 10 控制方式      | S        | 手动控制行                                              |
|       |              | Y        | 液压控制                                               |
|       | 11 手柄朝向      | 1        | 手柄朝向三个方向，S1，S2，S3，详见 11 手动操作形式                     |
|       | 12 中间进油联     | ZJ       | ZJ-中间进油联；空格-不带。                                    |
| 尾联    | 13 尾联代号      | W.       | W0：尾联进油口堵上，W1：尾部进油口打开。                             |



## □型示例：

5-LPF12 D280 -YJ 40/40 X A250B250 Y

-YJ 63/63A250 Y

-ZJ

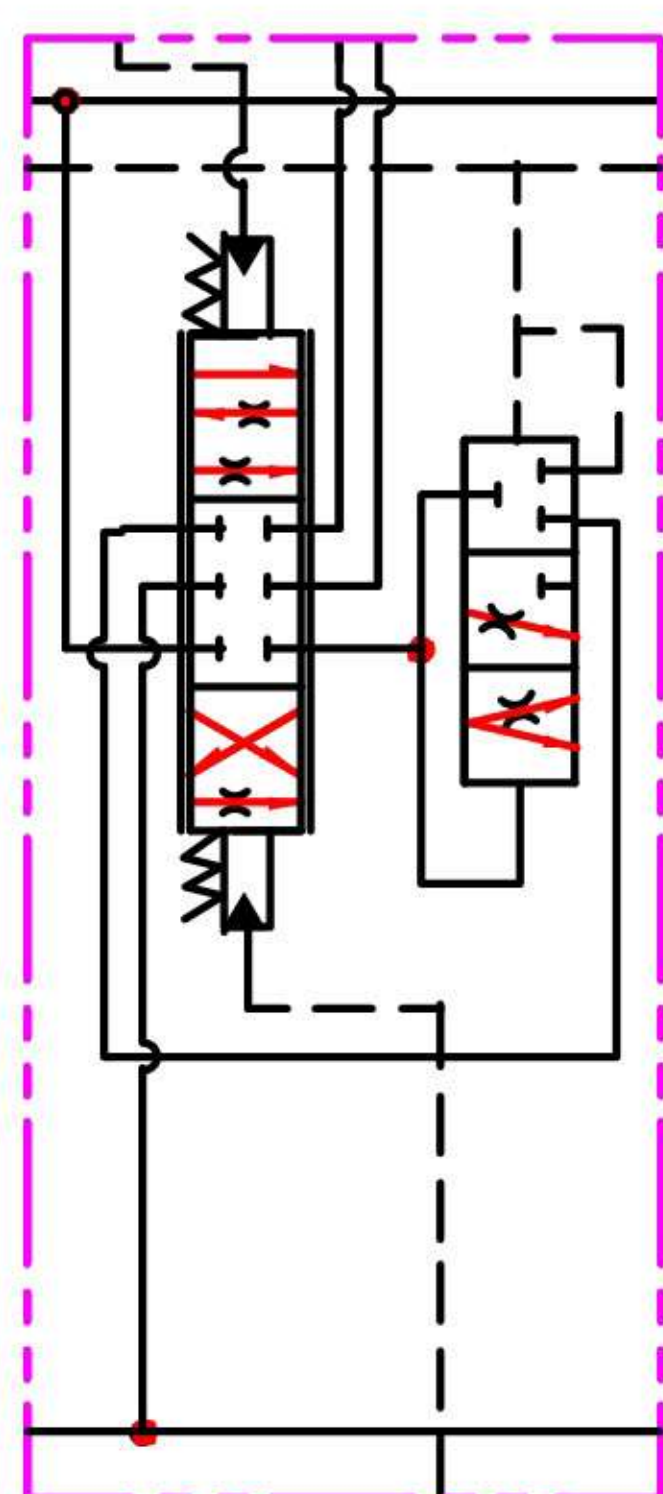
-YJ 80/80 B250 Y

-YJ 25/16 A200B200 Y

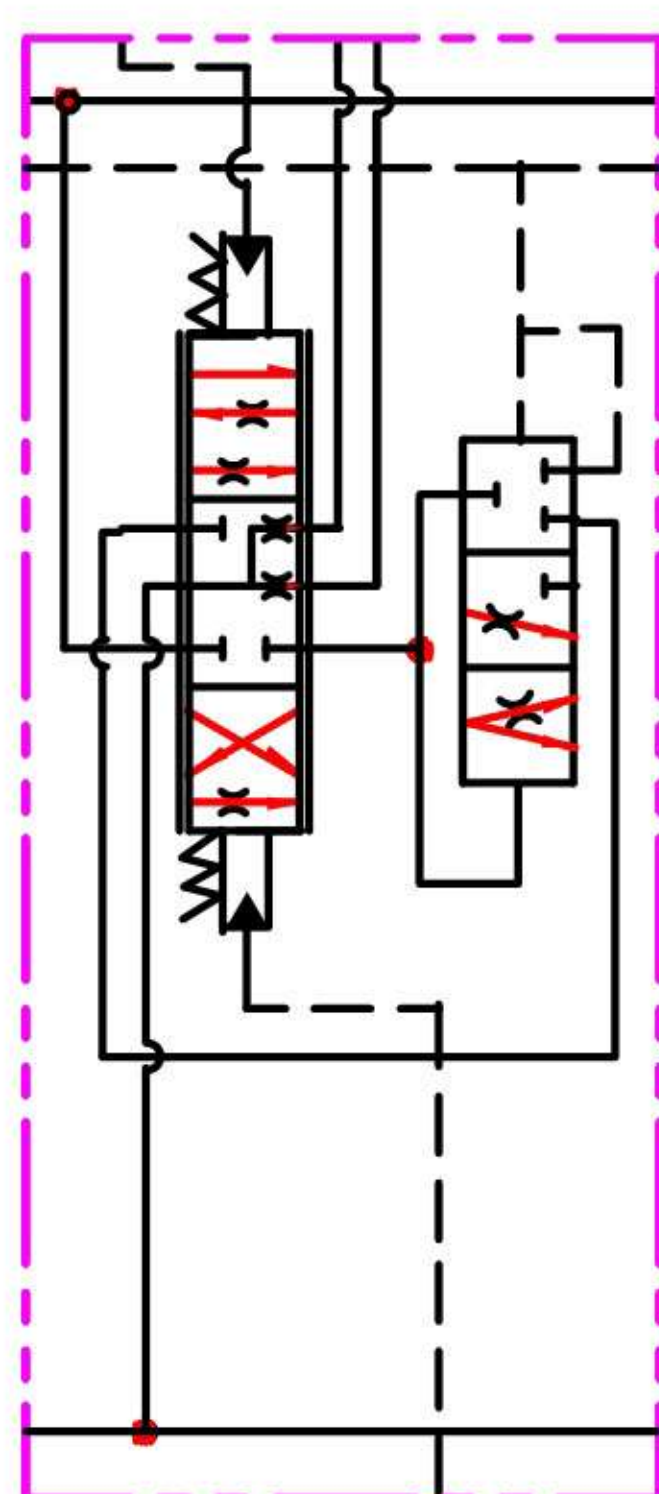
-O 16/16 Y

-W0 J

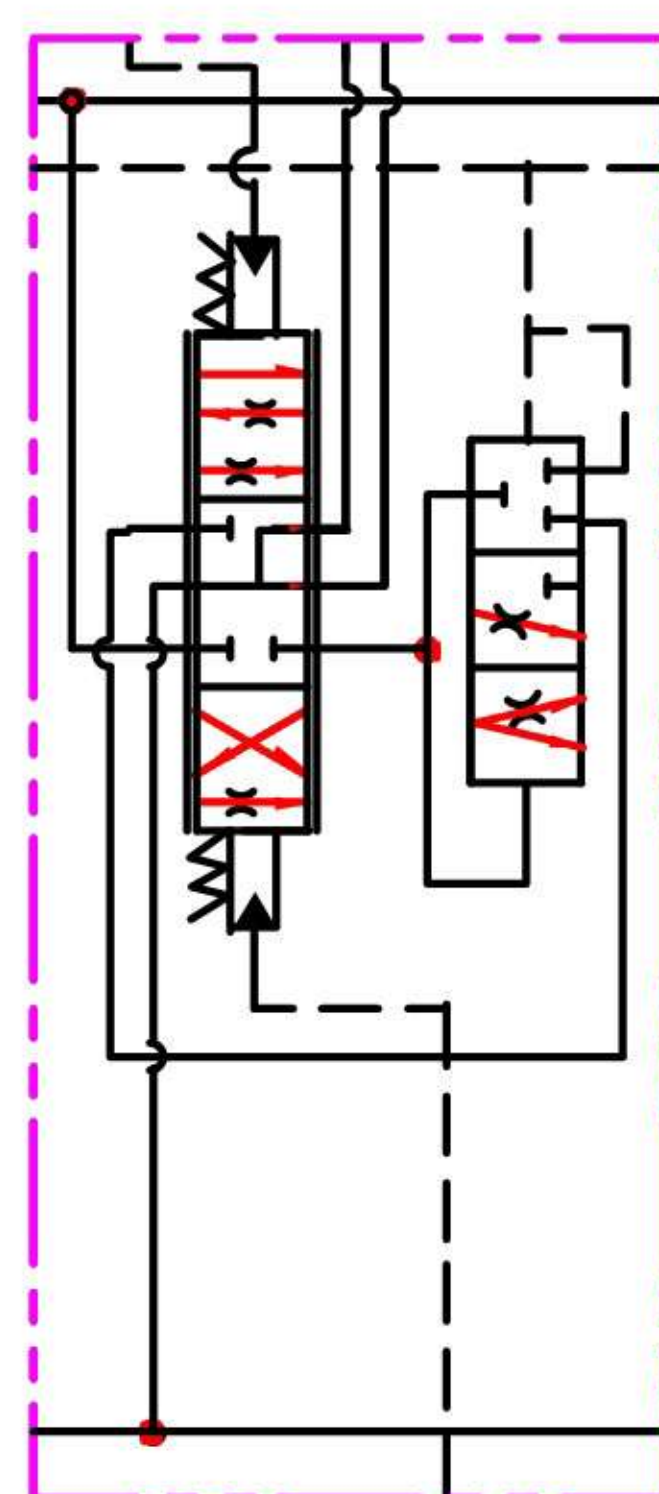
## 中位机能：



0



型中位机能

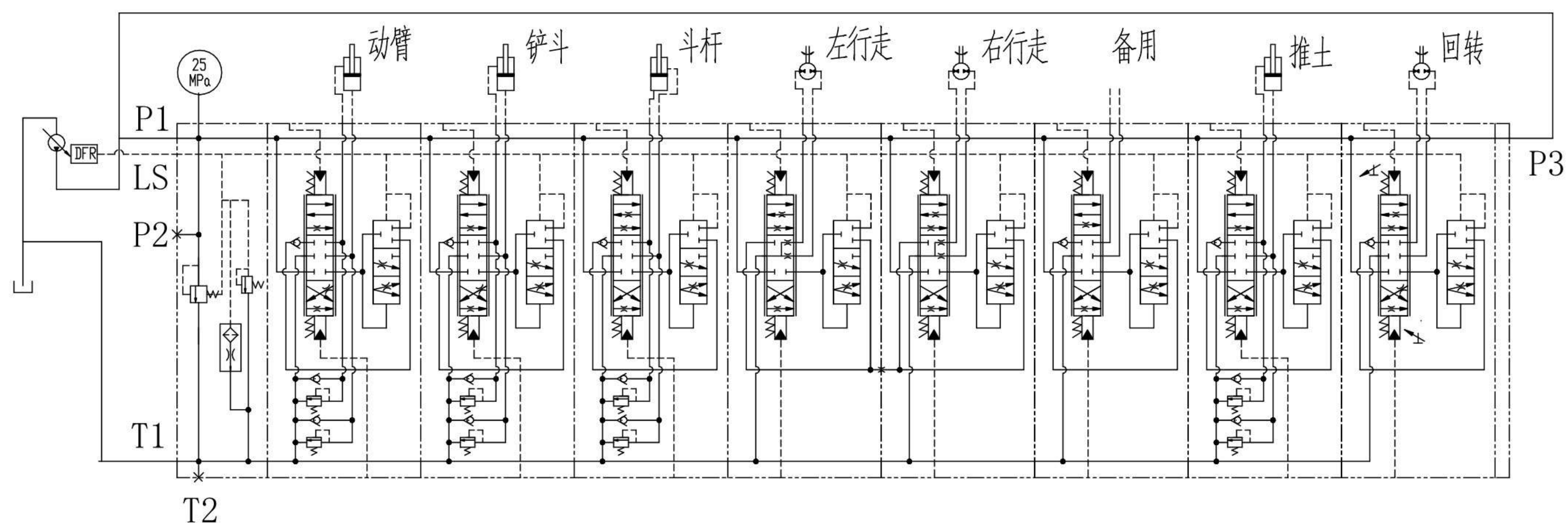


型中位机能



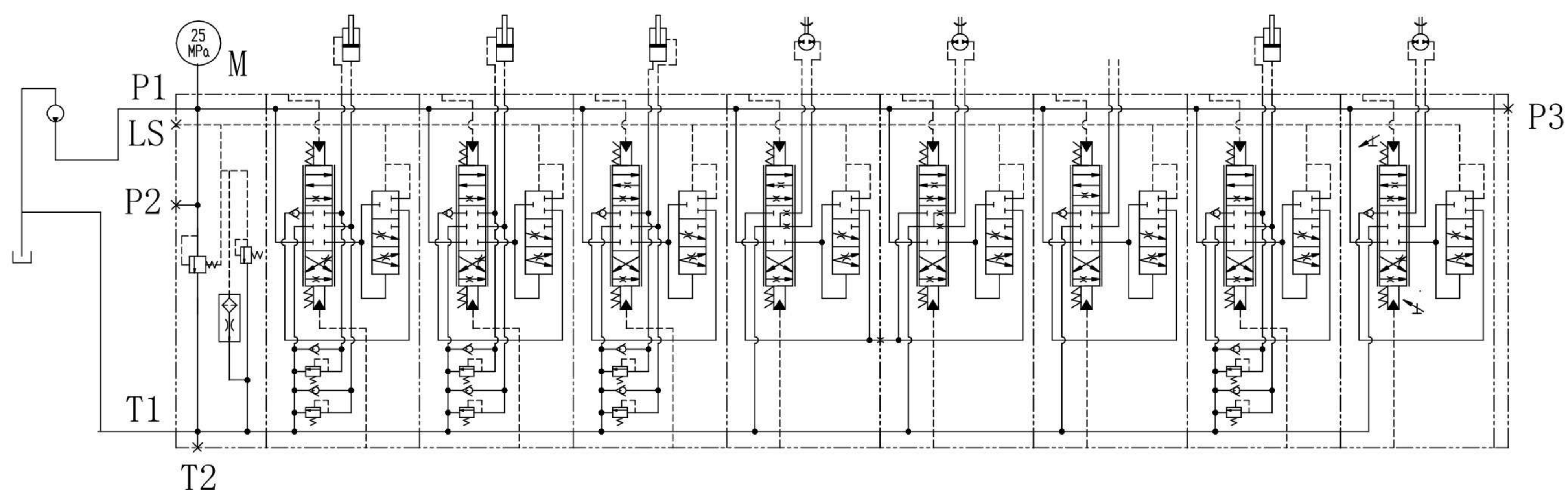
## 回路形式：

与负载敏感泵一起应用（



注：此图示例为6吨挖掘机主控阀

与定量泵一起使用

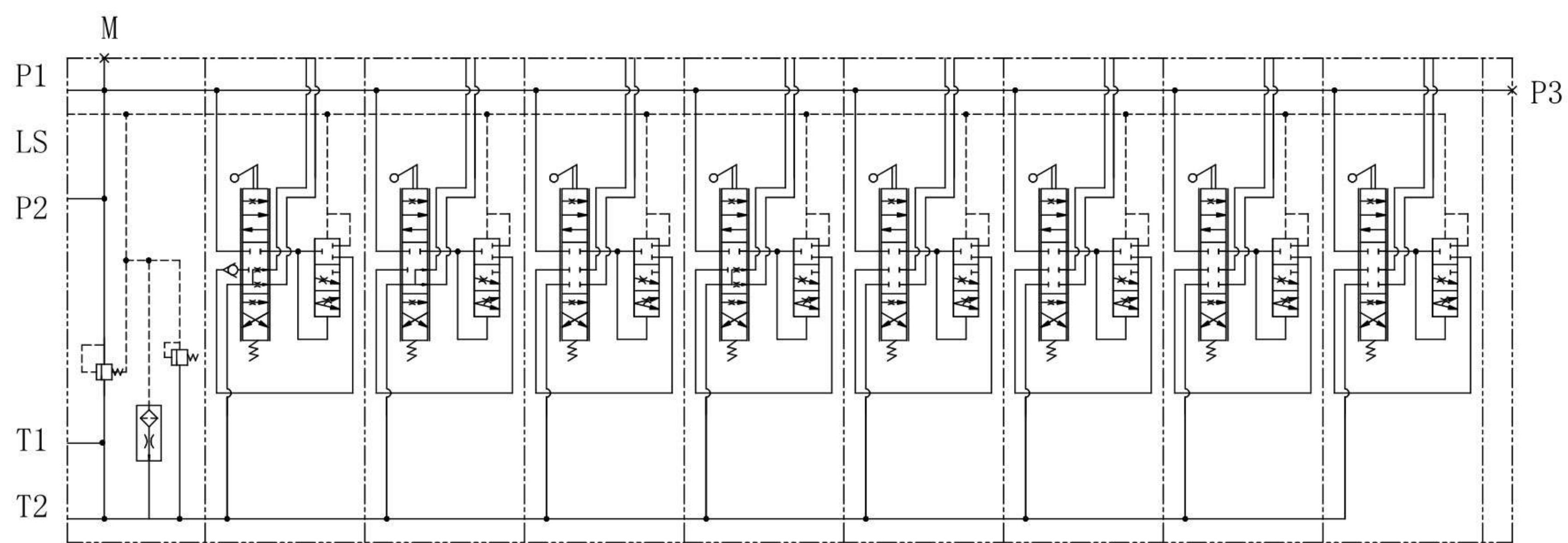
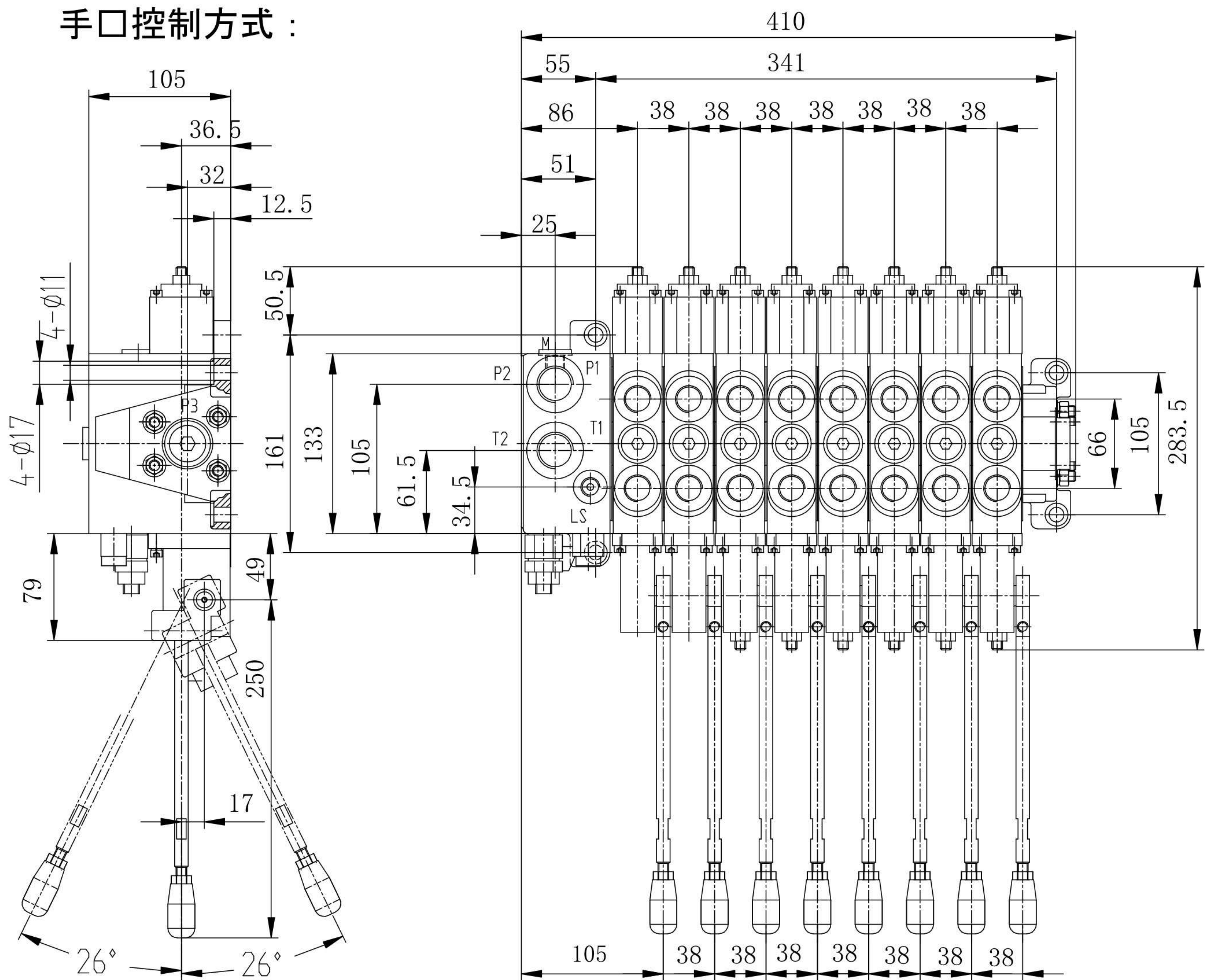


与定量泵一起应用特性：

- 1、当各个工作联都处于中立位置时，来自泵的液压油经定差溢流阀低压回油。
- 2、当多工作联处于工作位时，实现流量按各个工作联的通流面积比例分配。
- 3、具有良好的微动性。



手口控制方式：

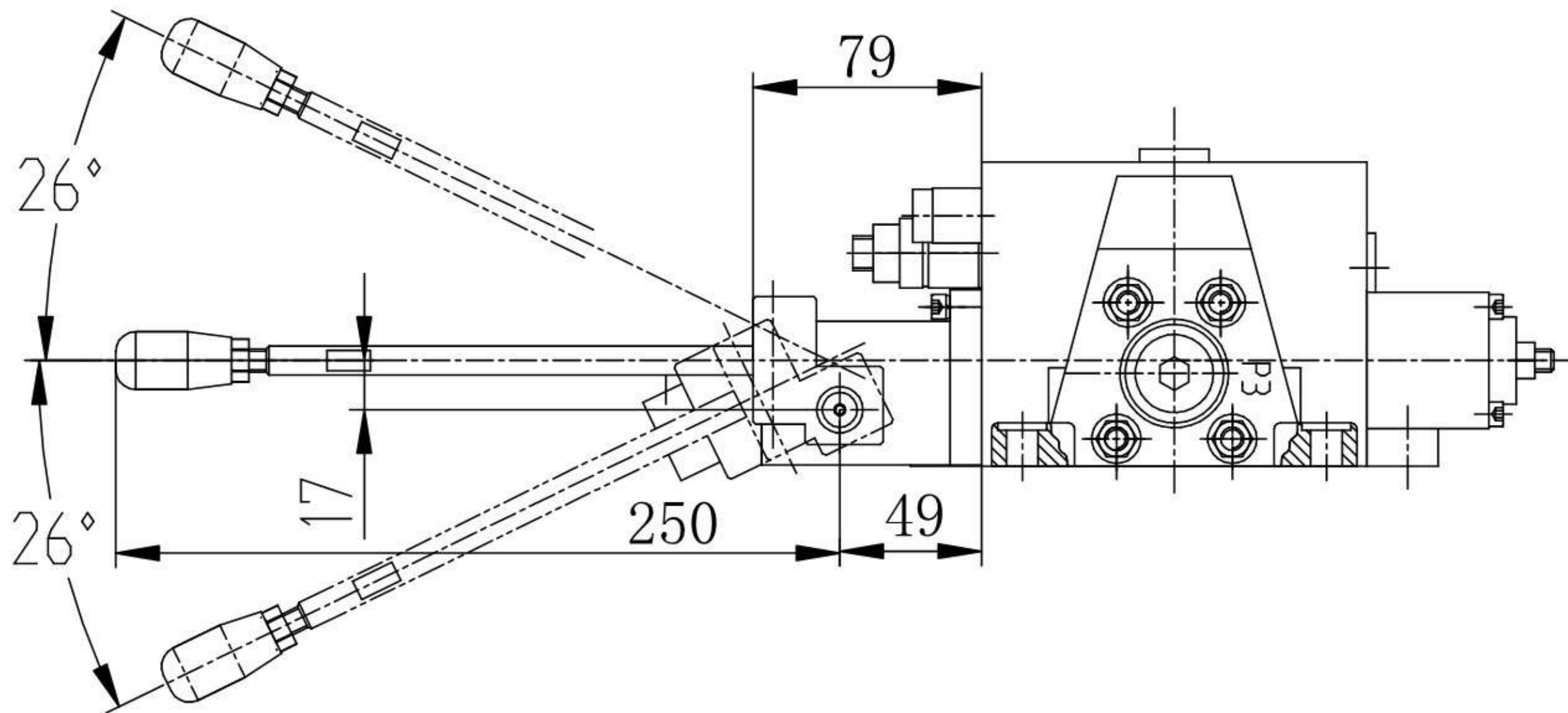


各油口尺寸

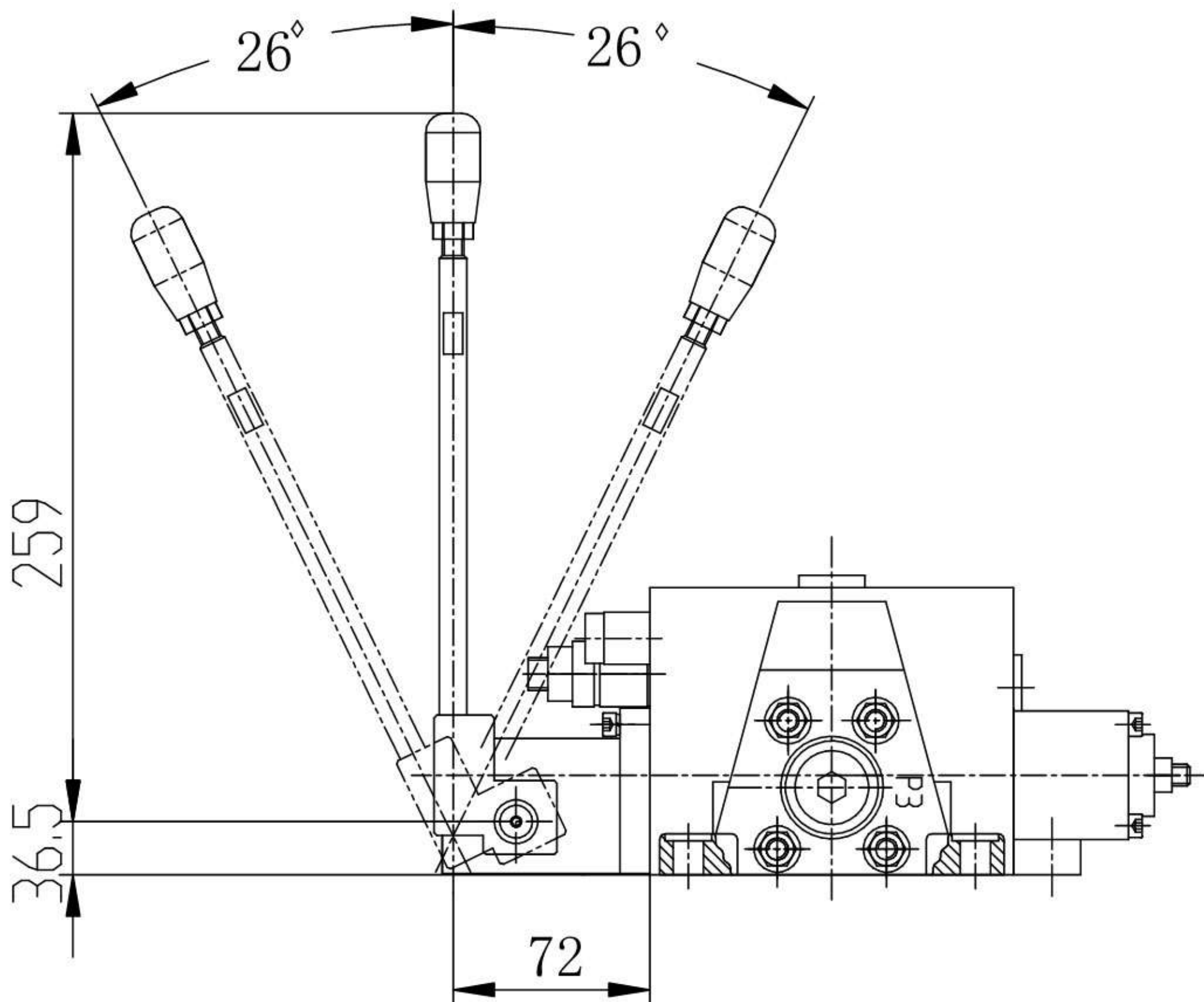
| 油口          | 尺寸   | 拧紧力矩  |
|-------------|------|-------|
| P1、T1、P2、T2 | G3/4 | 70N.m |
| A、B、P3      | G1/2 | 50N.m |
| LS、M        | G1/4 | 20N.m |



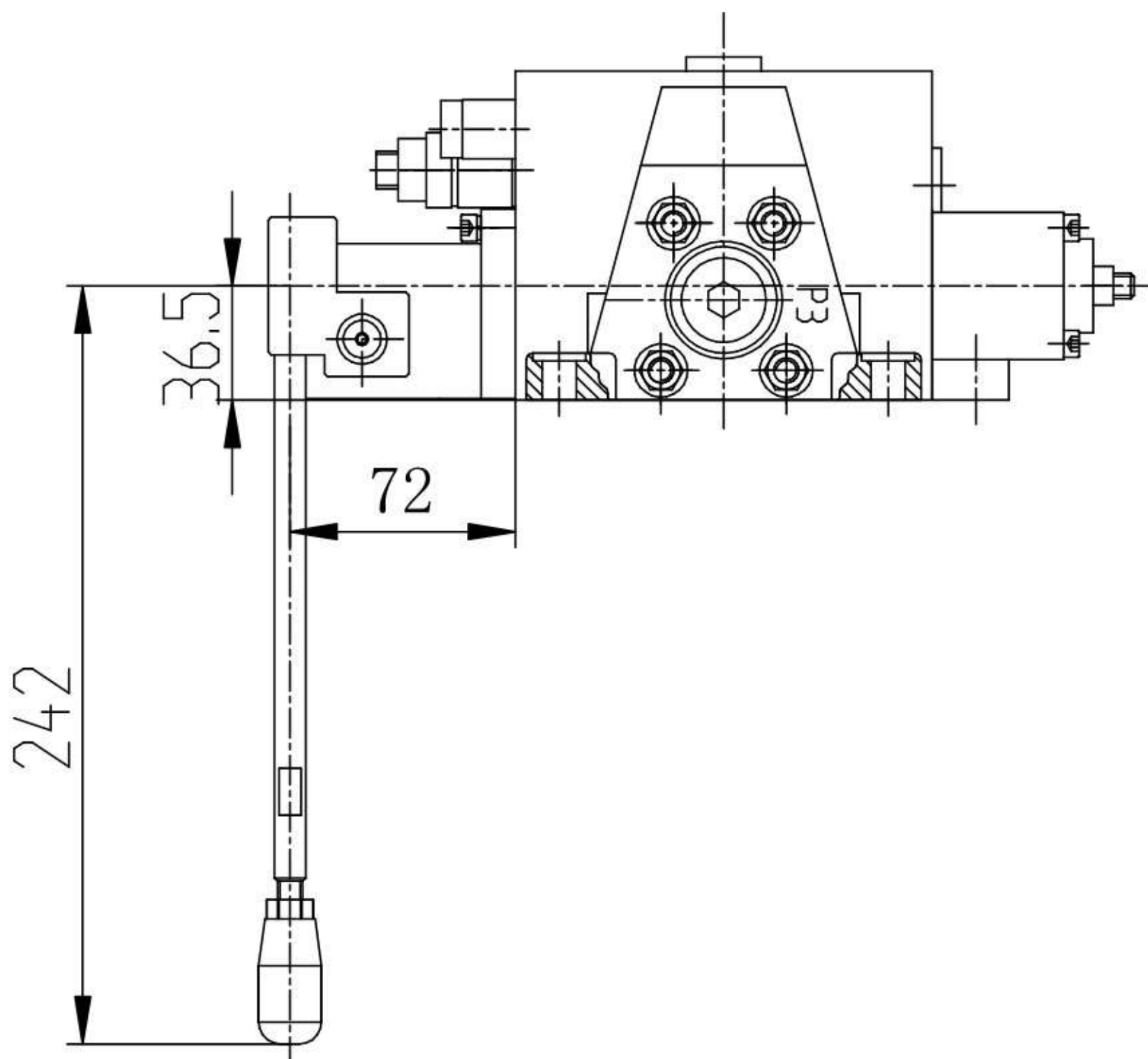
手口控制方式口型：



手动控制方式S1



手动控制方式S2

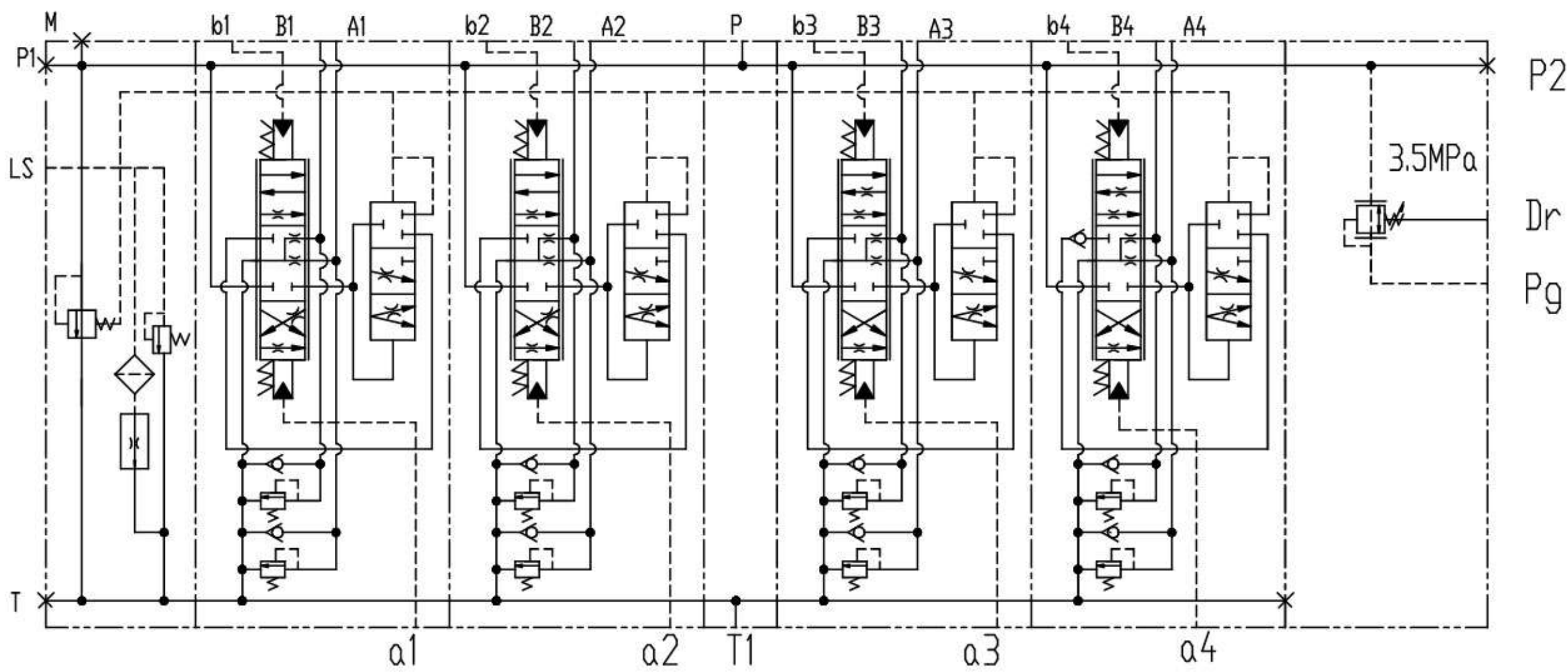
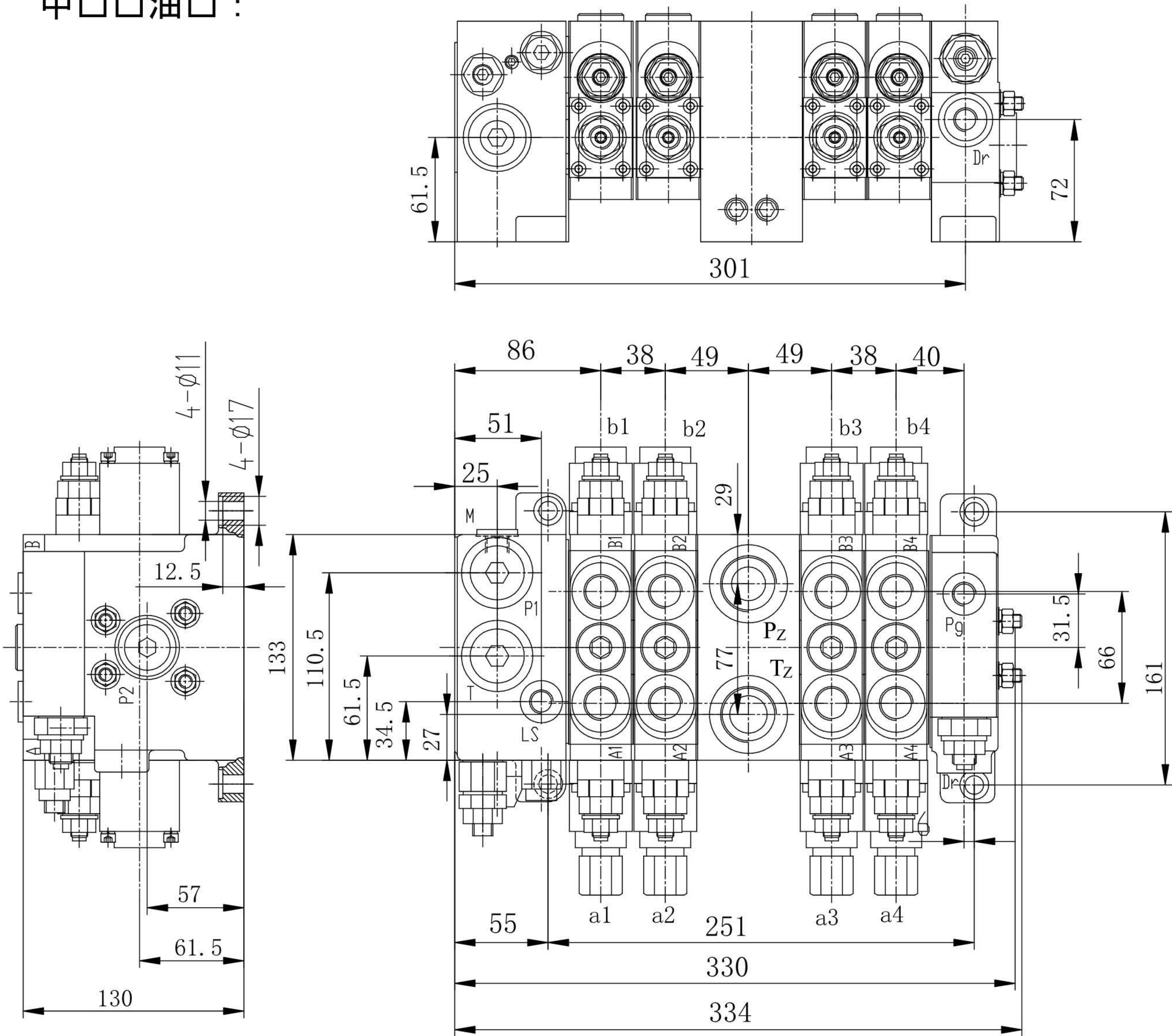


手动控制方式S3

\*其他手动控制方式：钢球定位SG、摩擦定位SM



中□□油□：



中间进油流量：240L/min

各油口尺寸

| 油口             | 尺寸   | 拧紧力矩   |
|----------------|------|--------|
| Pz、Tz          | G1   | 100N.m |
| P1、T           | G3/4 | 70N.m  |
| A、B、P3         | G1/2 | 50N.m  |
| LS、M、Dr、Pg、a、b | G1/4 | 20N.m  |